



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน  
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน ขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ ๑ ตำบลสินเจริญ หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

|                                   |                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑. ชื่อโครงการ                    | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ ๑ ตำบลสินเจริญ หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ                        |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ         | กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน                                                                                                                                                   |
| ๓. ลักษณะงานโดยสังเขป             | ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูนกำหนด                                                                                                                                           |
| ๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔<br>เป็นเงิน ๔๔๐,๑๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน)                                                                                                       |
| ๕. บัญชีประมาณราคา                | ๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น<br>๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๕ แผ่น<br>๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น<br>๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น |
| ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | ๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ<br>๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ<br>๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ                                  |

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดินพูนศรี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ 1 ตำบลสินเจริญ หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 160.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 640.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 31 กรกฎาคม 2569

| ลำดับ                                                | รายการ                               | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | กำหนดราคา  |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|--------|---------------------------|------------|
| 1                                                    | งานถากป่าขุดตอขนาดกลาง               | ตร.ม. | 160.00 | 3.83         | 612.80     | 1.3624 | 5.21                      | 834.87     |
| 2                                                    | งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาด    |       |        |              |            |        |                           |            |
|                                                      | เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 x 1.00 เมตร   | เมตร  | -      | 2,523.35     | -          | 1.3624 | 3,437.81                  | -          |
| 3                                                    | งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น      | ตร.ม. | 800.00 | 11.44        | 9,152.00   | 1.3624 | 15.58                     | 12,468.67  |
| 4                                                    | งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม           | ลบ.ม. | 9.00   | 621.61       | 5,594.49   | 1.3624 | 846.88                    | 7,621.93   |
| 5                                                    | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต           | ลบ.ม. | 32.00  | 421.28       | 13,480.96  | 1.3624 | 573.94                    | 18,366.45  |
| 6                                                    | งานคอนกรีต( $f_c=280ksc$ ) แบบลูกบาศ | ตร.ม. | 620.00 | 420.07       | 260,443.40 | 1.3624 | 572.30                    | 354,828.09 |
|                                                      | หนา 0.15 เมตร                        |       |        |              |            |        |                           |            |
| 7                                                    | Expansion Joint                      | ม.    | 12.00  | 138.06       | 1,656.72   | 1.3624 | 188.09                    | 2,257.12   |
| 8                                                    | Contraction Joint                    | ม.    | 112.00 | 99.88        | 11,186.56  | 1.3624 | 136.08                    | 15,240.56  |
| 9                                                    | Longitudinal Joint                   | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 10                                                   | งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง          | ม.    | 320.00 | 20.00        | 6,400.00   | 1.3624 | 27.25                     | 8,719.36   |
| 11                                                   | งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง    | ลบ.ม. | 21.00  | 621.61       | 13,053.81  | 1.3642 | 848.00                    | 17,808.01  |
| 12                                                   | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ             | ชุด   | 1.00   | 1,500.00     | 1,500.00   | 1.3624 | 2,043.60                  | 2,043.60   |
|                                                      |                                      |       |        |              | 323,080.74 | 1.3624 | รวม                       | 440,188.66 |
| ตัวอักษร (-สี่แสนสี่หมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง |                                      |       |        |              |            |        |                           | 440,100.00 |

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 323,080.74
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธานาฏงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธานาฏงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

งานล้างป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ทำงานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บริดคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานจุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

= 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย

= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)

= 0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

= 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต

= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย

= 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าหุบคอนกรีตเดิม

= 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าหุบคอนกรีต

= 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)

= 0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6]

Unit Cost 1/5

|                                                                               |   |     |   |      |   |      |   |        |           |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|-----|---|------|---|------|---|--------|-----------|-----------------|
| ค่าขบทิ้ง                                                                     | 0 | กม. | = | 0.25 | x | 0.00 | = | 0.00   | บาท/ตร.ม. | [7]             |
| (ระยะขบทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) |   |     |   |      |   |      |   |        |           |                 |
| ค่างานต้นทุน                                                                  |   |     | = |      |   |      |   | 110.65 | บาท/ตร.ม. | [8]=[5]+[6]+[7] |

#### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

|                        |   |      |         |       |   |       |        |
|------------------------|---|------|---------|-------|---|-------|--------|
| ปริมาตรงานขุด          | = | 2.00 | x       | 1.50  | = | 3.00  | ลบ.ม.  |
| ค่าขุดดินและรื้อท่อออก | = | 3.00 | ลบ.ม. @ | 22.41 | = | 67.23 | บาท/ม. |

กรณีกำหนดให้ขบทิ้งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขบทิ้ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขบทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 8.69 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 8.69 x 1.25 = 10.86 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 33.27 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

#### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก) = 42.60 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขบทิ้ง 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขบทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 57.07 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 57.07 x 1.60 = 91.31 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 91.31 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

#### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

รวม = 22.41 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]

ส่วนยุบตัว 22.41 x - = 22.41 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค 8.47 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 30.88 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

#### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากปอดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดค้ำมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1]

|                                       |   |       |           |                         |
|---------------------------------------|---|-------|-----------|-------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง - กม.                        | = | 0.00  | บาท/ลบ.ม. | [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                   | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. | [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ส่วนยุบตัว 22.84 x -                  | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. | [5]                     |
| ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน                   | = | 8.47  | บาท/ลบ.ม. | [6]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  | = | -     | บาท/ลบ.ม. | [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                          | = | 31.31 | บาท/ลบ.ม. | [8]=[5]+[6]+[7]         |

|                                 |         |                                                                                   |
|---------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| หมายเหตุ                        | แนวเก่า | แนวใหม่                                                                           |
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง       | 1.40    | 1.45                                                                              |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง          | 1.60    | 1.70                                                                              |
| ดินเหนียว ถมคันทาง              | 1.85    | 1.90                                                                              |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) |         |                                                                                   |
| ค่าดินที่ขนส่ง                  | =       | $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$ |

#### งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

|                                            |   |        |           |                         |
|--------------------------------------------|---|--------|-----------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรค์) | = | 250.00 | บาท/ลบ.ม. | [1]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)      | = | 33.59  | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 40.00 กม.                         | = | 151.61 | บาท/ลบ.ม. | [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                        | = | 435.20 | บาท/ลบ.ม. | [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ส่วนยุบตัว 435.20 x -                      | = | 435.20 | บาท/ลบ.ม. | [5]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)       | = | -      | บาท/ลบ.ม. | [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                               | = | 435.20 | บาท/ลบ.ม. | [7]=[5]+[6]             |

#### งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

|                                                |   |        |           |                         |
|------------------------------------------------|---|--------|-----------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัด)                   | = | 450.00 | บาท/ลบ.ม. | [1]                     |
| ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ               | = | 151.61 | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                            | = | 601.61 | บาท/ลบ.ม. | [3]=[1]+[2]             |
| ส่วนยุบตัว 601.61 x -                          | = | 601.61 | บาท/ลบ.ม. | [4]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ | = | 20.00  | บาท/ลบ.ม. | [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)           | = | -      | บาท/ลบ.ม. | [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                                   | = | 621.61 | บาท/ลบ.ม. | [7]=[4]+[5]+[6]         |

#### งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

|                                            |   |        |           |                         |
|--------------------------------------------|---|--------|-----------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                           | = | 450.00 | บาท/ลบ.ม. | [1]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)      | = | -      | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 45.00 กม.                         | = | 151.61 | บาท/ลบ.ม. | [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                        | = | 601.61 | บาท/ลบ.ม. | [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ส่วนยุบตัว 601.61 x -                      | = | 601.61 | บาท/ลบ.ม. | [5]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ) | = | 20.00  | บาท/ลบ.ม. | [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                               | = | 621.61 | บาท/ลบ.ม. | [7]=[5]+[6]             |

#### งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปว่าวตามที่แสดงไว้ในแบบ

|                                          |   |        |           |     |
|------------------------------------------|---|--------|-----------|-----|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง ด.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ. | = | 350.00 | บาท/ลบ.ม. | [1] |
|------------------------------------------|---|--------|-----------|-----|

|                                                            |   |        |           |                             |
|------------------------------------------------------------|---|--------|-----------|-----------------------------|
| ค่าขนส่ง = 10 กม. บรรทุก 6 ล้อ                             | = | 51.28  | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าขนส่ง)         |
| รวม                                                        | = | 401.28 | บาท/ลบ.ม. | [3]=[1]+[2]                 |
| ส่วนขุบตัว 401.28 x -                                      | = | 401.28 | บาท/ลบ.ม. | [4]                         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) คิดเฉพาะค่าเกลี่ย | = | 20.00  | บาท/ลบ.ม. | [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75% |
| ค่างานต้นทุน                                               | = | 421.28 | บาท/ลบ.ม. | [6]=[4]+[5]                 |

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

|                                                                               |            |         |          |       |   |          |                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|----------|-------|---|----------|----------------------------------|
| PANEL SIZE                                                                    | 4.00       | x       | 5.00     | ม.    |   |          |                                  |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ                                                          |            |         | 90.00    | ลบ.ม. |   |          |                                  |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                          | 150,000.00 | /       | 5,000.00 |       | = | 30.00    | บาท/ตร.ม.                        |
| กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. |            |         |          |       |   |          |                                  |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งผสม =                                                  | 2,280.47   | +       | 30.00    |       | = | 2,310.46 | บาท/ลบ.ม.                        |
| คิดจากพื้นที่                                                                 | 20.00      | ตร.ม.   |          |       |   |          | [1]                              |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =                                                        | 20.00      | x       | 30.00    |       | = | 600.00   | บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม |
| ค่าคอนกรีต                                                                    | 3.00       | ลบ.ม. @ | 2,310.46 |       | = | 6,931.38 | บาท [3]                          |
| ค่าขนส่ง 0.00 กม.                                                             | 3.00       | x       | -        | x     | = | -        | บาท [4]                          |
| ค่าเหล็กเสริม                                                                 | 20.00      | ตร.ม. @ | 26.00    |       | = | 520.00   | บาท [5]                          |
| ลวดผูกเหล็ก                                                                   | -          | กก. @   | -        |       | = | -        | บาท [6]                          |
| ค่าแบบเหล็ก                                                                   | 20.60      | x       | 5.00     |       | = | 103.00   | บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5           |
| ค่า PAVES                                                                     | 12.36      | x       | 20.00    |       | = | 247.20   | บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]         |
| ค่าปัม                                                                        | 9.95       | x       | -        |       | = | -        | บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]         |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                 |            |         |          |       | = | 8,401.58 | บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]     |
| ค่างานต้นทุน                                                                  | 8,401.58   | /       | 20.00    |       | = | 420.07   | บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]          |

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต<br>หนา (ม.) | กว้าง<br>(ม.) | พื้นที่<br>(ตร.ม.) | ปริมาณ<br>คอนกรีต<br>(ลบ.ม.) | ปริมาณ<br>เหล็กเสริม RB 6<br>(กก.) | ปริมาณ<br>เหล็กเสริม RB 9<br>(กก.) | ปริมาณ<br>เหล็ก wire mesh<br>(ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15                      | 2.00          | 10.00              | 1.50                         | 22.20                              | 49.90                              | 10.00                                |
|                           | 2.50          | 12.50              | 1.88                         | 27.20                              | 62.13                              | 12.50                                |
|                           | 3.00          | 15.00              | 2.25                         | 33.30                              | 74.65                              | 15.00                                |
|                           | 3.50          | 17.50              | 2.63                         | 38.30                              | 87.08                              | 17.50                                |
|                           | 4.00          | 20.00              | 3.00                         | 44.40                              | 99.80                              | 20.00                                |
|                           | 4.50          | 22.50              | 3.38                         | 49.40                              | 112.03                             | 22.50                                |
|                           | 5.00          | 25.00              | 3.75                         | 55.50                              | 124.75                             | 25.00                                |
|                           | 6.00          | 30.00              | 4.50                         | 66.60                              | 149.70                             | 30.00                                |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

|                     |      |         |       |     |               |                |
|---------------------|------|---------|-------|-----|---------------|----------------|
| คิดจากความยาว       | 4.00 | ม.      |       |     |               | [1]            |
| ค่าเหล็ก RB 19      | 8.92 | กก. @   | 28.46 | บาท | =             | 253.86 บาท [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 8.00 | ชุด @   | 8.32  | บาท | =             | 66.56 บาท [3]  |
| JOINT FILLER        | 0.50 | ตร.ม. @ | 83.33 | บาท | Unit Cost 4/5 | 41.66 บาท [4]  |

|                    |              |           |   |               |                                 |
|--------------------|--------------|-----------|---|---------------|---------------------------------|
| JOINT SEALER       | 2.50 ลิตร @  | 45.00 บาท | = | 112.50 บาท    | [5]                             |
| ค่าหยอดยาง         | 4.00 ม. @    | 15.67 บาท | = | 62.68 บาท     | [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)      |
| แผ่นพลาสติก (ใหม่) | 4.80 ม. @    | 15.00 บาท | = | 15.00 บาท     | [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)          |
| ไม้แบบ (2)         | 0.60 ตร.ม. @ | - บาท     | = | - บาท         | [8]                             |
| ค่าใช้จ่ายรวม      |              |           | = | 552.26 บาท    | [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| ค่างานต้นทุน       | 552.26 /     | 4.00      | = | 138.06 บาท/ม. | [10]=[9]/[1]                    |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2    | 2.5  | 3.0  | 3.5  | 4    | 4.5   | 5.0   | 6.0   |
|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.)            | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15  | 0.15  | 0.15  |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.)   | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด)         | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00  | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.)    | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56  | 0.63  | 0.75  |
| JOINT SEALER (ลิตร)     | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81  | 3.13  | 3.75  |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)     | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40  | 6.00  | 7.20  |
| ไม้แบบ (ตร.ม.)          | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68  | 0.75  | 0.90  |

|                        |                 |   |                    |
|------------------------|-----------------|---|--------------------|
| Cap                    | ราคาชุดละ       | @ | 4.32 บาท (ประมาณ)  |
| Joint Filler(แผ่นใหม่) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 83.33 บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer           | ลิตรละ          | @ | 45.00 บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก            | เมตรละ          | @ | 10.00 บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี          | ราคาชุดละ       | @ | 4.00 บาท (ประมาณ)  |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

|                         |             |           |   |              |  |  |  |                            |
|-------------------------|-------------|-----------|---|--------------|--|--|--|----------------------------|
| คิดจากความยาว           | 4.00 ม.     |           |   |              |  |  |  | [1]                        |
| ค่าเหล็ก RB 15          | 5.56 กก. @  | 30.50 บาท | = | 169.58 บาท   |  |  |  | [2]                        |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 4.00 ม. @   | 24.61 บาท | = | 98.44 บาท    |  |  |  | [3] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| ทาสี + จาระบี           | 8.00 ชุด @  | 8.00 บาท  | = | 64.00 บาท    |  |  |  | [4]                        |
| JOINT SEALER            | 1.50 ลิตร @ | 45.00 บาท | = | 67.50 บาท    |  |  |  | [5]                        |
| แผ่นพลาสติก             | 4.80 ม. @   | 10.00 บาท | = | - บาท        |  |  |  | [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย       |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |             |           | = | 399.52 บาท   |  |  |  | [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]    |
| ค่างานต้นทุน            | 399.52 /    | 4.00      | = | 99.88 บาท/ม. |  |  |  | [10]=[9]/[1]               |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2      | 2.5    | 3.0    | 3.5    | 4      | 4.5    | 5.0    | 6.0    |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ความหนา (ม.)            | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   |
| DOWEL BAR RB 15 (กก.)   | 2.78   | 3.48   | 4.17   | 4.87   | 5.56   | 6.26   | 6.95   | 8.34   |
| ตัด JOINT ลึก (ม.)      | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด)     | 4.00   | 5.00   | 6.00   | 7.00   | 8.00   | 9.00   | 10.00  | 12.00  |
| JOINT SEALER (ลิตร)     | 0.75   | 0.94   | 1.13   | 1.31   | 1.50   | 1.69   | 1.88   | 2.25   |
| แผ่นพลาสติก (ม.)        | 2.40   | 3.00   | 3.60   | 4.20   | 4.80   | 5.40   | 6.00   | 7.20   |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนานงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ ๑ ตำบลสินเจริญ  
หมู่ที่๒ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอยะรัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถมที่ขุดต่อขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม.)
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานหินคลุกเสริมพื้นทาง, รอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูนเลขที่ ๘/๒๕๖๙ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ                      ๖๐    วัน

งบประมาณ                                ๔๙๕,๘๐๐    บาท

กำหนดราคากลาง                      ๔๔๐,๑๐๐    บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๖๑    หน้า ๑๐๓



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ 1 ตำบลสินเจริญ

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน เลขที่ อบต.สป.จ.8/2569

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



รายการประกอบแบบแผน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไปเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบให้ยื่นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มทศ 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุทรายย่นคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดกรวด ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์ทรายย่นคอนกรีต (NON - EXTENDING JOINT FILLER ) ให้กระดาดตามรอยขอบยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนคำย่นตัวคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของตัวคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ไฮดรอสแตติกเทียมน้ำหนักตัวคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากำหนดค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะมีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 238 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมเส้นเหล็กมาตรฐาน มอก 20 และ มอก 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยกลิ้งไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งพร้อมที่จะขัดจะตอกลิ้ง ไม่เกิน 2 ม.ละ
9. เลือกใช้ฐานแบบมียอเซอร์ตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน จดล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ( รถ 2 พยศ 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ) เพาะละลายผิวการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะดำเนินการจะความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบที่กำหนด จำนวน 3 ชุด โดยคำนวณการจะหล่อปูลงอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

|                                                                                                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน                                                                      |  |
| โครงการ                                                                                         |  |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>ขนาดสองช่องจราจรขนาด 11.25 เมตร/ข้าง                            |  |
| สถานที่ก่อสร้าง                                                                                 |  |
| หมู่ที่ 6 บ้านโคกคอง อ.สีมโน<br>อ.พะนัง จ.สุราษฎร์ธานี                                          |  |
| เขียนแบบ                                                                                        |  |
| (นายสิทธิพงษ์ ศาสตรา<br>ศย.13307                                                                |  |
| สำรวจ                                                                                           |  |
| (นายสิทธิพงษ์ ศาสตรา<br>ศย.13307                                                                |  |
| สถาปนิก                                                                                         |  |
| วิศวกร                                                                                          |  |
| (นายสิทธิพงษ์ ศย.13307                                                                          |  |
| ตรวจสอบ                                                                                         |  |
| (นายอัครวิทย์ นพวงษ์<br>นายอัครวิทย์ นพวงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ<br>แผนกช่างโยธา             |  |
| อนุมัติ                                                                                         |  |
| (นายอัครวิทย์ นพวงษ์<br>นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี<br>นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี<br>นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี |  |
| แบบเลขที่: 001.01.01/2566                                                                       |  |
| แผ่นที่                                                                                         |  |
| 1                                                                                               |  |
| จำนวนแผ่น                                                                                       |  |
| 11                                                                                              |  |

เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำ / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุอุปกรณ์สร้างหรือควบคุมกันซ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (กรณี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุอุปกรณ์สร้างหรือควบคุมกันซ์ที่เป็นวัสดุที่มีลักษณะที่ไม่ถาวรอย่างละ 60 ของมูลค่าอุปกรณ์สร้างหรือควบคุมกันซ์ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุอุปกรณ์สร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่ใช่ออกร้างอย่างละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้

ผู้วิจัยต้องเสนอแผนการให้รู้รอดก่อนส่งมอบและระบุถึงพื้นที่ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ตลาดเป้าหมายไม่ประสบความสำเร็จ  
จึงก่อตัวขึ้น ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เมษายนเป็นนิมิตหมายก่อนส่งมอบ  
วัตถุประสงค์สร้างที่เป็นหลัก ให้ผู้วิจัย ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องน้อยกว่า 30 วัน  
นับถึงจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หากผู้วิจัยไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้วิจัยผิด  
สัญญาผู้วิจัยมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

การใช้อัลกอริทึมสร้าง ซึ่งเป็นที่นิยมและมีความแพร่หลายในแวดวง ไม่มียกย่องว่าอัลกอริทึม 60 แห่งนี้ ผู้วิจัยได้ดำเนินการวิจัยและพัฒนาอัลกอริทึมสร้างแบบจำลองการไหลของน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยใช้ข้อมูลจากสถานีวัดน้ำ 10 สถานี และข้อมูลจากดาวเทียม Sentinel-1 และ Sentinel-2 เพื่อใช้ในการพยากรณ์การไหลของน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา และใช้ในการบริหารจัดการน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา

3. ผู้วิจัยจะต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าผู้ตอบคำถามวิจัยที่เลือกใช้เป็นเครื่องมือในการวิจัยนั้นมีความเหมาะสมหรือไม่ โดยแสดงต่อผู้วิจัยว่ามีข้อดีและข้อเสียของการใช้เครื่องมือวิจัยที่เลือกใช้เป็นเครื่องมือวิจัยอย่างไรบ้าง และแสดงต่อผู้วิจัยว่ามีข้อดีและข้อเสียของการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ได้มาหรือไม่ อย่างไรบ้าง

เมษายน ๒๕๕๗

### 3.2 ผลการสัมมนา ๓.๒.๑ ผลการดำเนินงานเรียนรู้จากภาคการผลิตในประเภทสหกรณ์

3.3 หลักฐานทางแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุจากออสสัวที่เป็นผลิตภัณฑ์จากปะการัง

เช่น ตำแหน่งที่ว่างในโรงเรียนหลายปอดิน เป็นต้น

โครงการ  
การจ้างทำแบบการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

အသေးစားကုမ္ပဏီများ၏ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းများကို အကူအညီပေးရန် အစီအစဉ်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

| ลำดับที่  | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-----------|--------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|
| 1         |        |       |        |                    |           |          |
| 2         |        |       |        |                    |           |          |
| 3         |        |       |        |                    |           |          |
| 4         |        |       |        |                    |           |          |
| 5         |        |       |        |                    |           |          |
| รวม       |        |       |        |                    |           |          |
| รวม (บาท) |        |       |        |                    |           |          |

សង្គម (សង្គមវិទ្យាសាស្ត្រ).....

หน้า ๑๒๖

เราคาดหวังว่าเมื่อเริ่มทำการงานเพื่อสังคมอย่างจริงจังในประเทศไทย เป็นรากฐานไปและป็นแกนและหาพื้นที่แบบ  
อุปมาอุปสมอดซึ่งจะแตกต่างกันออกไป ที่ กอ(ทว) และพื้นที่องค์กรด้วยวิเศษจะลองให้ประเทศาแนบท้ายอุปมา  
ที่นำมาดีเป็นการด้วยวิธีต่างกันนั้นคือ ๖ ๔52

ตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

### 3. ការគ្រប់គ្រង

**โครงการ**

ว่าด้วยการระงับข้อพิพาทในคดีอาญาและอาชญากรรม  
และสามารถใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นที่ไม่ใช่ระงับข้อพิพาท  
ในกรณีที่มีการฟ้องร้องดำเนินคดีอาญา ๒๐๐๔ ที่นั่ง

| အမှတ်အသား | အမျိုးအမည် | အမျိုးအမည် | အမျိုးအမည် | အမျိုးအမည် |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| ၁         |            |            |            |            |
| ၂         |            |            |            |            |
| ၃         |            |            |            |            |
| ၄         |            |            |            |            |
| ၅         |            |            |            |            |
| ၆         |            |            |            |            |
| ၇         |            |            |            |            |
| ၈         |            |            |            |            |
| ၉         |            |            |            |            |
| ၁၀        |            |            |            |            |
| ၁၁        |            |            |            |            |
| ၁၂        |            |            |            |            |
| ၁၃        |            |            |            |            |
| ၁၄        |            |            |            |            |
| ၁၅        |            |            |            |            |
| ၁၆        |            |            |            |            |
| ၁၇        |            |            |            |            |
| ၁၈        |            |            |            |            |
| ၁၉        |            |            |            |            |
| ၂၀        |            |            |            |            |
| ၂၁        |            |            |            |            |
| ၂၂        |            |            |            |            |
| ၂၃        |            |            |            |            |
| ၂၄        |            |            |            |            |
| ၂၅        |            |            |            |            |
| ၂၆        |            |            |            |            |
| ၂၇        |            |            |            |            |
| ၂၈        |            |            |            |            |
| ၂၉        |            |            |            |            |
| ၃၀        |            |            |            |            |
| ၃၁        |            |            |            |            |
| ၃၂        |            |            |            |            |
| ၃၃        |            |            |            |            |
| ၃၄        |            |            |            |            |
| ၃၅        |            |            |            |            |
| ၃၆        |            |            |            |            |
| ၃၇        |            |            |            |            |
| ၃၈        |            |            |            |            |
| ၃၉        |            |            |            |            |
| ၄၀        |            |            |            |            |
| ၄၁        |            |            |            |            |
| ၄၂        |            |            |            |            |
| ၄၃        |            |            |            |            |
| ၄၄        |            |            |            |            |
| ၄၅        |            |            |            |            |
| ၄၆        |            |            |            |            |
| ၄၇        |            |            |            |            |
| ၄၈        |            |            |            |            |
| ၄၉        |            |            |            |            |
| ၅၀        |            |            |            |            |
| ၅၁        |            |            |            |            |
| ၅၂        |            |            |            |            |
| ၅၃        |            |            |            |            |
| ၅၄        |            |            |            |            |
| ၅၅        |            |            |            |            |
| ၅၆        |            |            |            |            |
| ၅၇        |            |            |            |            |
| ၅၈        |            |            |            |            |
| ၅၉        |            |            |            |            |
| ၆၀        |            |            |            |            |
| ၆၁        |            |            |            |            |
| ၆၂        |            |            |            |            |
| ၆၃        |            |            |            |            |
| ၆၄        |            |            |            |            |
| ၆၅        |            |            |            |            |
| ၆၆        |            |            |            |            |
| ၆၇        |            |            |            |            |
| ၆၈        |            |            |            |            |
| ၆၉        |            |            |            |            |
| ၇၀        |            |            |            |            |
| ၇၁        |            |            |            |            |
| ၇၂        |            |            |            |            |
| ၇၃        |            |            |            |            |
| ၇၄        |            |            |            |            |
| ၇၅        |            |            |            |            |
| ၇၆        |            |            |            |            |
| ၇၇        |            |            |            |            |
| ၇၈        |            |            |            |            |
| ၇၉        |            |            |            |            |
| ၈၀        |            |            |            |            |
| ၈၁        |            |            |            |            |
| ၈၂        |            |            |            |            |
| ၈၃        |            |            |            |            |
| ၈၄        |            |            |            |            |
| ၈၅        |            |            |            |            |
| ၈၆        |            |            |            |            |
| ၈၇        |            |            |            |            |
| ၈၈        |            |            |            |            |
| ၈၉        |            |            |            |            |
| ၉၀        |            |            |            |            |
| ၉၁        |            |            |            |            |
| ၉၂        |            |            |            |            |
| ၉၃        |            |            |            |            |
| ၉၄        |            |            |            |            |
| ၉၅        |            |            |            |            |
| ၉၆        |            |            |            |            |

សង្ខេប.....(ចូលព័ត៌មានបន្ថែមទៀត)



๒๕๕๕

ໂຄສະນາ

ก่อสร้างตามคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สถาปัตย์คลอง-ต่อๆ หมู่ที่ 1 ตำบลสีมามณี

સભાના અધ્યક્ષશ્રી

အမှတ် ၆ ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့ချုပ်  
ဥ.အမ.လ. ၁. အမှတ် ၁၂၁

အေးအေးအေးအေး

အောင်စိန်စိန်မိုး၊ ကျေးဇူး  
၀၉.၁၃၃၀၇

सुभाष

ကျေးဇူးတင်အောင် ကျေးဇူးတင်

အဓိကအားဖြင့်

၁၂၃၂

13307  
 13307

(          )

ကျေးဇူးတင်ပါသည်။

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥  
 (१५५) गणेशाय नमः ॥

အနုပညာ

[illegible]

|                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายละแวกคลอง-คลองตลุก 1 ตำบลลิ้นปี่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านละแวกคลอง ต.ลิ้นปี่  
อ.พรหมแดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิชัย น. ฤกษ์งาม)  
ธ. 12307

สำรวจ

(นายสิทธิชัย น. ฤกษ์งาม)  
ธ. 12307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิชัย น. ฤกษ์งาม)  
ธ. 12307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย น. ฤกษ์งาม)  
ธ. 12307

เห็นชอบ

(นายสิทธิชัย น. ฤกษ์งาม)  
ธ. 12307

อนุมัติ

(นายสิทธิชัย น. ฤกษ์งาม)  
ธ. 12307

แบบร่างที่ ๑๓๓. ๑/๘/๒๕๖๕

แผ่นที่

3

11

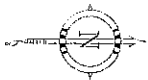
ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

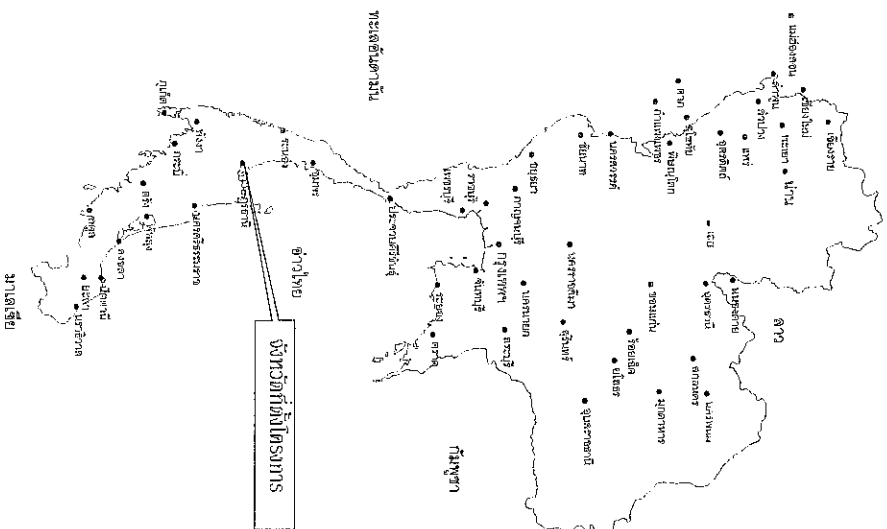
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายละแวกคลอง-คลองตลุก หมู่ที่ 1 ตำบลลิ้นปี่

หมู่ที่ 6 บ้านละแวกคลอง ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพรหมแดง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

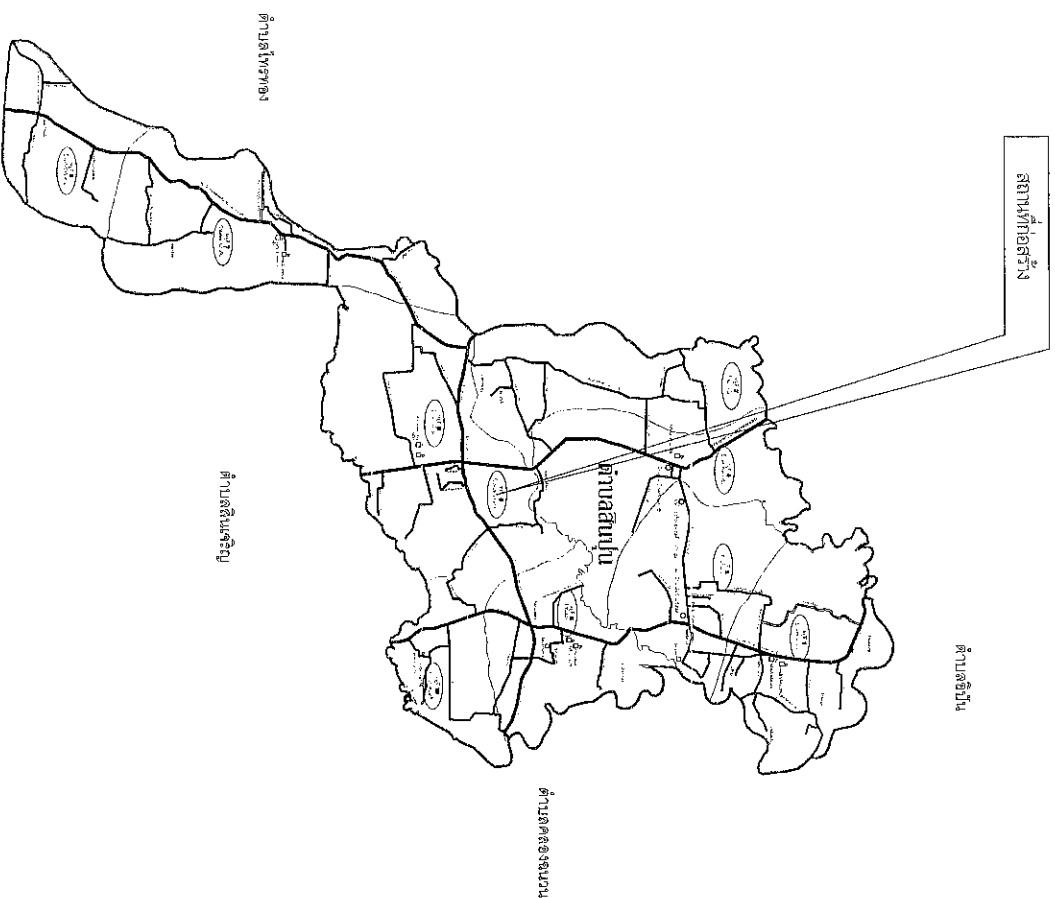
ทิศเหนือ



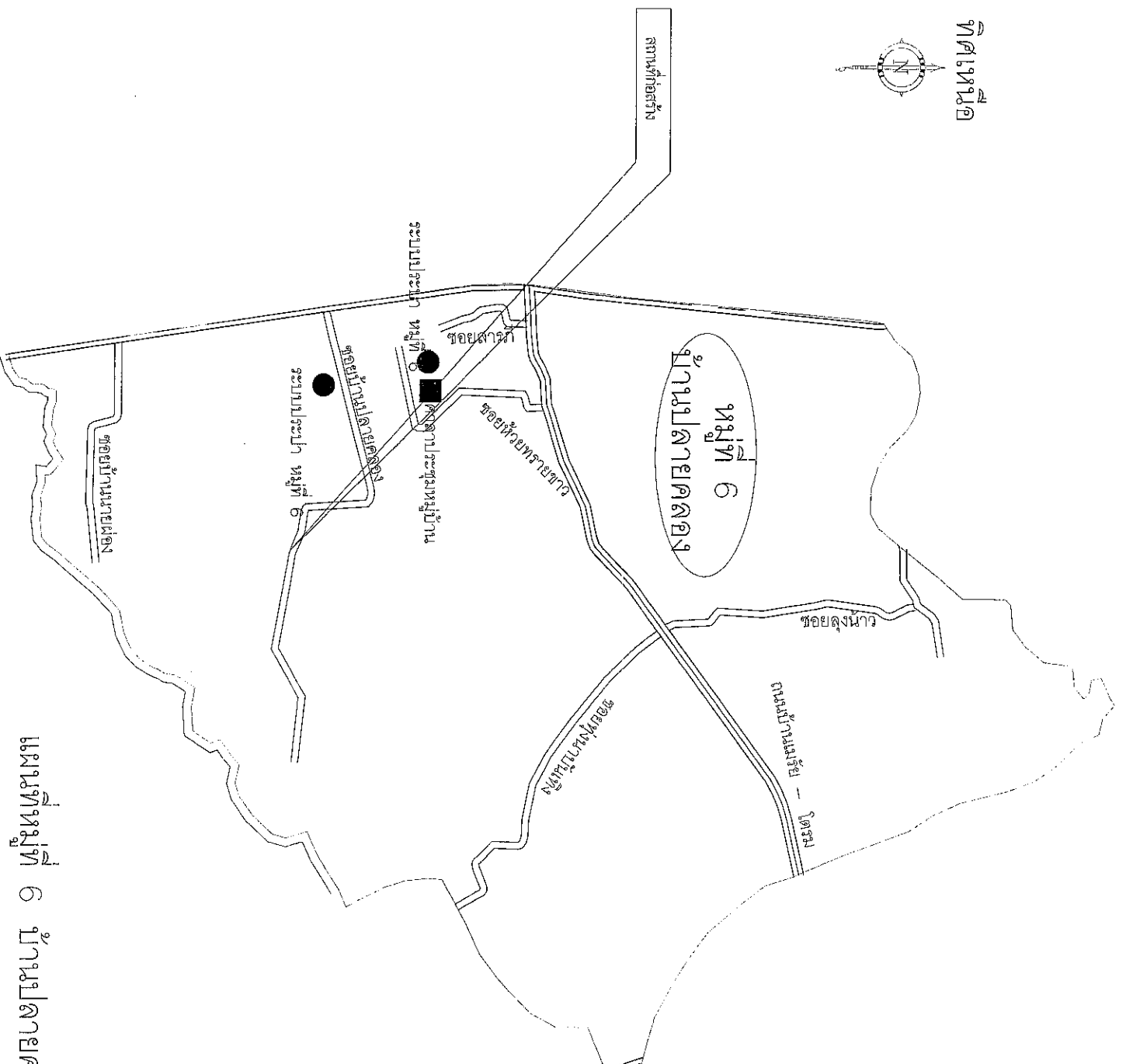
แม่น้ำตาปี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



## บทที่ 6 การแปลค่าของ



ไต่สวนพิจารณา

ສູດການປະຕິບັດ

အကျဉ်းချုပ်

ଶ୍ରୀ

ສູດການປຸກ

১৮৭৩

အနောက်

ମେଧାବିଜୟ

|   |  |
|---|--|
| 3 |  |
|---|--|

---

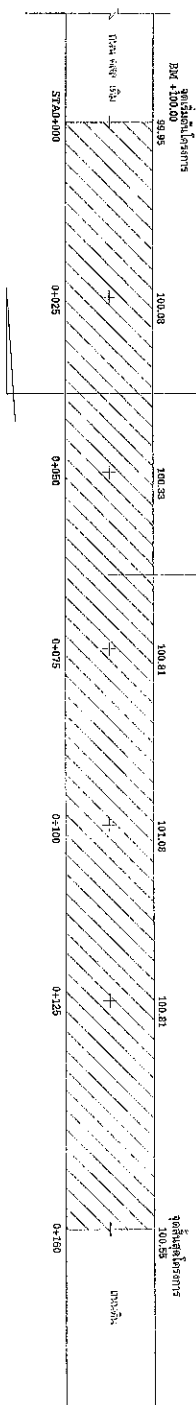
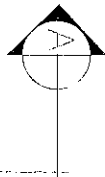
—

|   |
|---|
| 4 |
|---|

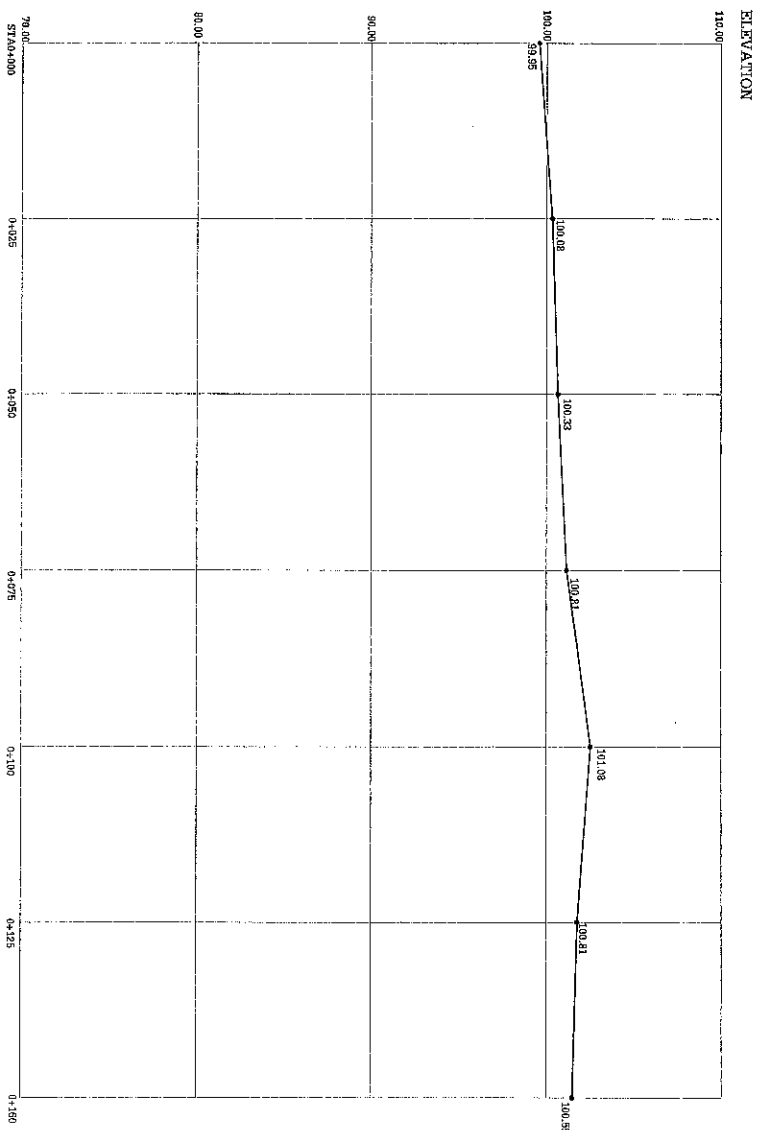
11



หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง สังกัดตำบล 4.00 เมตร ระยะทางยาว 150 เมตร



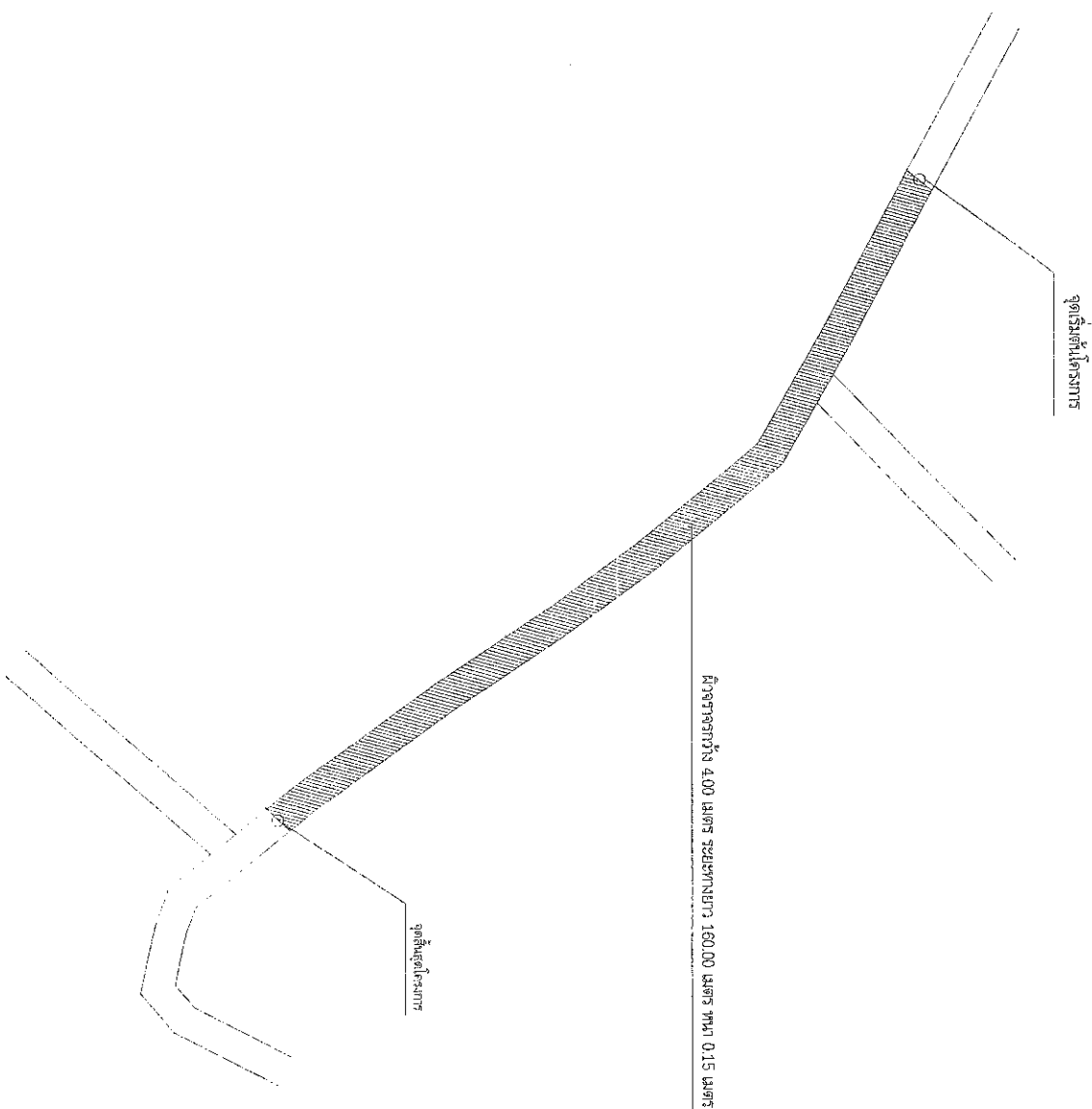
ແປງສະການນີ້ ຄູ່ສັດ.



## ရည်ရွယ်ချက်

|                                                                                                      |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                      |           |
| องค์การบริหารส่วนตำบลสินนา                                                                           |           |
| โครงการ                                                                                              |           |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>สายบริเวณคลอง-หนองสนมที่ 1 ตำบลสินนา<br>ต.บ้านดง อ.เสนาะ จ.บุรีรัมย์ |           |
| สถานที่ก่อสร้าง                                                                                      |           |
| หมู่ที่ 6 บ้านโคกคอง อ.สินนา<br>อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี                                               |           |
| เขียนแบบ                                                                                             |           |
| (นายสิทธิพันธ์ ราฤๅณ)                                                                                |           |
| สำเนา 1307                                                                                           |           |
| สำรวจ                                                                                                |           |
| (นายสิทธิพันธ์ ราฤๅณ)                                                                                |           |
| สำเนา 1307                                                                                           |           |
| สถาปนิก                                                                                              |           |
|                                                                                                      |           |
| วิศวกร                                                                                               |           |
| (นายสิทธิพันธ์ ราฤๅณ)                                                                                |           |
| สำเนา 1307                                                                                           |           |
| ตรวจสอบ                                                                                              |           |
| (นายอภิวัฒน์ นามวงศ์)<br>นายชำนาญ ขาวขำ<br>รักษาความปลอดภัยทางหลวงชนบท                               |           |
| เห็นชอบ                                                                                              |           |
| (นายอภิวัฒน์ นามวงศ์)<br>ปลัด อบต.สินนา                                                              |           |
| อนุมัติ                                                                                              |           |
| (นายอภิวัฒน์ นามวงศ์)<br>นายก อบต.สินนา                                                              |           |
| แบบที่ อบต. สน. 8.2569                                                                               |           |
| แผ่นที่                                                                                              | จำนวนแผ่น |
| 5                                                                                                    | 11        |

ทิศเหนือ



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ตามสายคลอง-คลองตมที่ 1 ตำบลลิ้มปุ่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโคกทอง ต.ลิ้มปุ่น  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ เทพวง)  
สย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ เทพวง)  
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เทพวง)  
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ เทพวง)  
สย.13307

เห็นชอบ

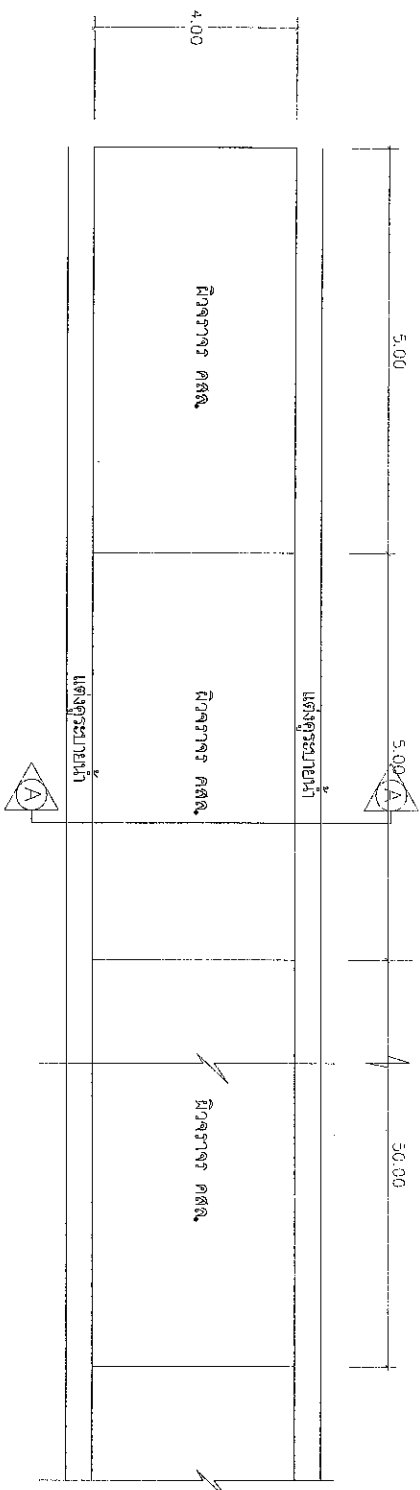
(นายสิทธิพงษ์ เทพวง)  
สย.13307

อนุมัติ

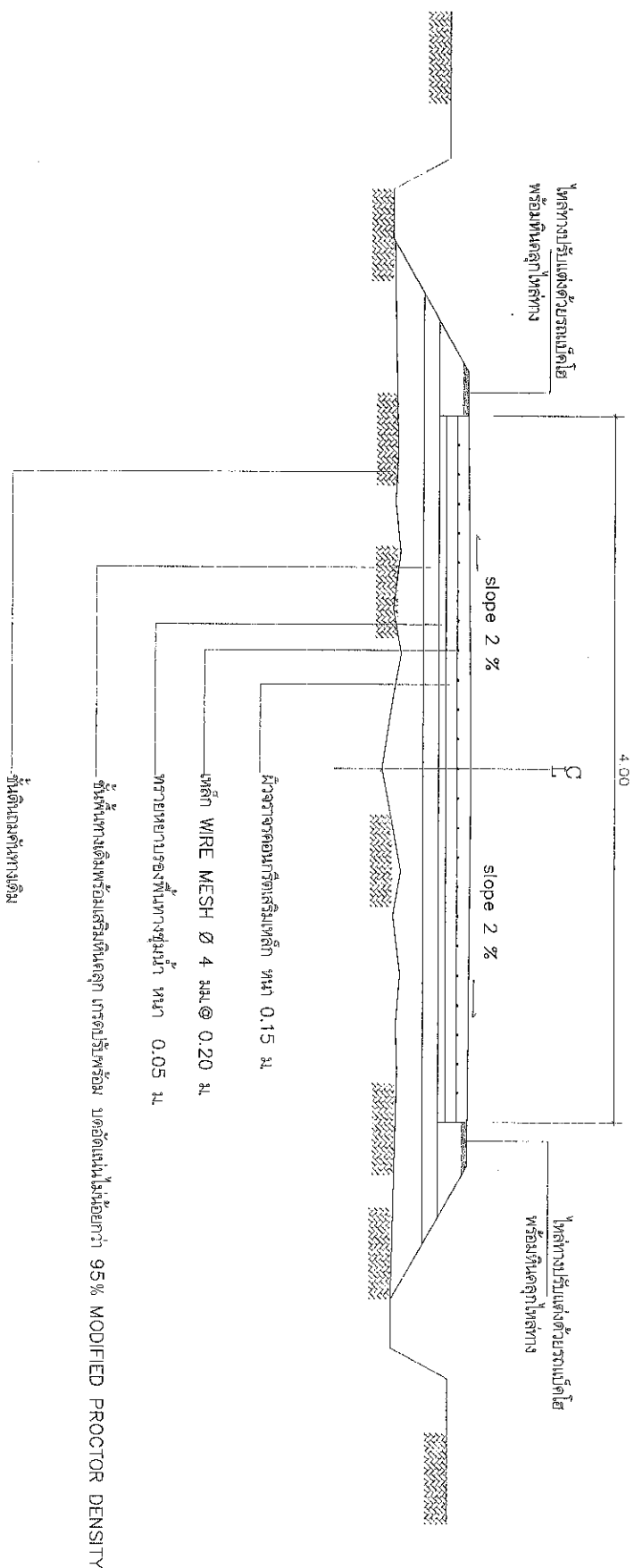
(นายสิทธิพงษ์ เทพวง)  
สย.13307

แบบร่างที่มอบ ร.ป. ๑/25๕๑

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 11



## แปลนพื้นที่ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การขนส่งทางบกส่วนใต้

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ขนาด 4 เมตร - 4 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 6 ไร่เศษ  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพร งามสง่า)  
สย.13207

สำรวจ

(นายสิทธิพร งามสง่า)  
สย.13207

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพร งามสง่า)  
สย.13207

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพร งามสง่า)  
สย.13207

เห็นชอบ

(นายสิทธิพร งามสง่า)  
สย.13207

อนุมัติ

(นายสิทธิพร งามสง่า)  
สย.13207

แบบร่าง

หน้า 7

เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม. @ 0.20 ม. #

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

4.00

## แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แบ่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด ข้อ กำหนดการทำงานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน

280 KSC.

□ แรงคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.

■ แรงคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 224 KSC.

□ แรงคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 238 KSC.

□ แรงคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจสอบงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องแสดงผลการทดสอบกำลังอัดระยะปลายของแบ่งตัวอย่างคอนกรีต 280 KSC.



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
โดยใช้งบประมาณของเทศบาลตำบลสิงห์ 1 ตำบลสิงห์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโคกทอง อ.สิงห์  
อ.ยะแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุมา)  
สย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุมา)  
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุมา)  
สย.13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุมา)  
นายสิทธิวัฒน์ เกตุมา  
วิศวกรสถาปนิก

เห็นชอบ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุมา)  
นายสิทธิวัฒน์ เกตุมา  
นายก อบต.สิงห์

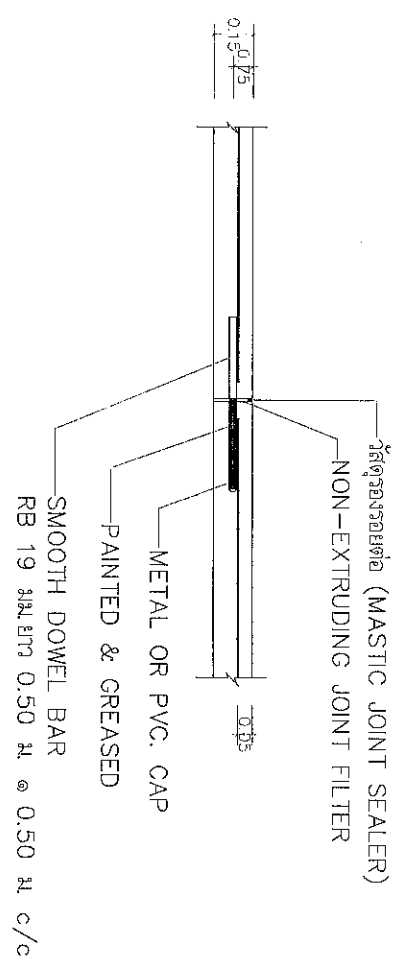
อนุมัติ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุมา)  
นายสิทธิวัฒน์ เกตุมา  
นายก อบต.สิงห์

แบบร่าง/แบบ สย. 13307

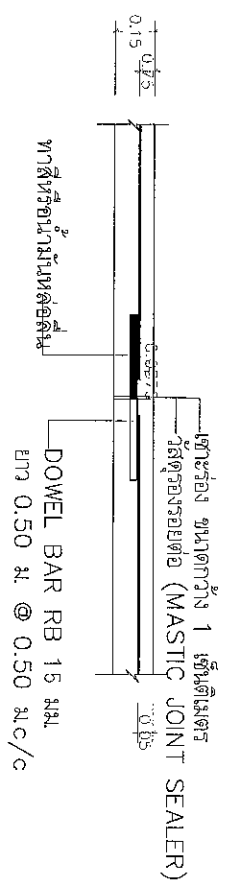
วันที่ 8

หน้า 11



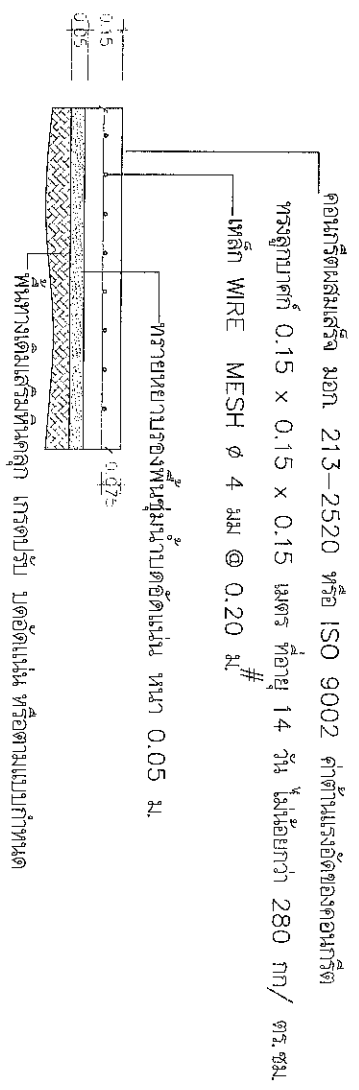
ขยายรอยต่อ ( EXPANSION JOINT )

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.  
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มโนน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ถนนสายคลอง-อ่าวเขตนมูก 1 ตำบลลิ้มโนน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านประดอง อ.ลิ้มโนน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นายสิทธิวิวัฒน์ เกตุวงษา  
รย.13307

สำรวจ

นายสิทธิวิวัฒน์ เกตุวงษา  
รย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

นายสิทธิวิวัฒน์ เกตุวงษา  
รย.13307

ตรวจสอบ

นายสิทธิวิวัฒน์ เกตุวงษา  
รย.13307

อนุมัติ

นายสิทธิวิวัฒน์ เกตุวงษา  
รย.13307

อนุมัติ

นายสิทธิวิวัฒน์ เกตุวงษา  
รย.13307

แบบร่างที่ อบต. ค.บ. ๑/๒๕๕๘

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

9

11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของ<br>แผ่นเหล็ก T (มม.) | รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT |                |          | รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT |                |          | รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT |                |          | ทฤษฎีการวางแผ่น<br>เหล็กรูปตัว T |
|---------------------------------|------------------------------------------|----------------|----------|------------------------------------------|----------------|----------|------------------------------------|----------------|----------|----------------------------------|
|                                 | เส้นผ่าศูนย์กลาง<br>มม.                  | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. | เส้นผ่าศูนย์กลาง<br>มม.                  | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. | เส้นผ่าศูนย์กลาง<br>มม.            | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. |                                  |
| 150                             | RB 15                                    | 500            | 500      | RB 19                                    | 500            | 500      | DB16                               | 500            | 500      | 50                               |

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการวางระวาง และการขยายแนวรอยต่อในแผ่นคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ                            | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT | ทุกระยะ 5 เมตร             | 10                       | 37.5                   |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร     | 25                       | 25                     |
| รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT       | —                          | 10                       | 50                     |

หมายเหตุ 1 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT เมื่อติดตั้งตาม ASTM C 1190 หรือผลิตภัณฑ์เสริมแรง  
2 ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวของคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.75 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ถนนสายรอง-ซอยเลขที่ 1 ตำบลลิ้นปี่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านลาดทอง อ.ลิ้นปี่  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิวัฒน์ ยางวง)  
สย.13807

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ยางวง)  
สย.13807

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ยางวง)  
สย.13807

ตรวจสอบ

(นายสิทธิวัฒน์ ยางวง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เก็บข้อมูล

(นายสิทธิวัฒน์ ยางวง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

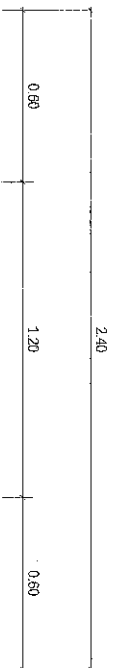
อนุมัติ

(นายสิทธิวัฒน์ ยางวง)  
นายก อบจ. ลิ้นปี่

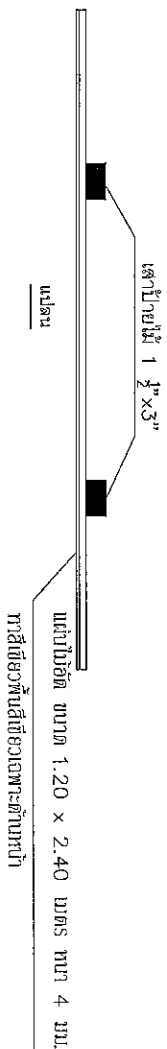
แบบเลขที่ อบจ. สป. 3/2560

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

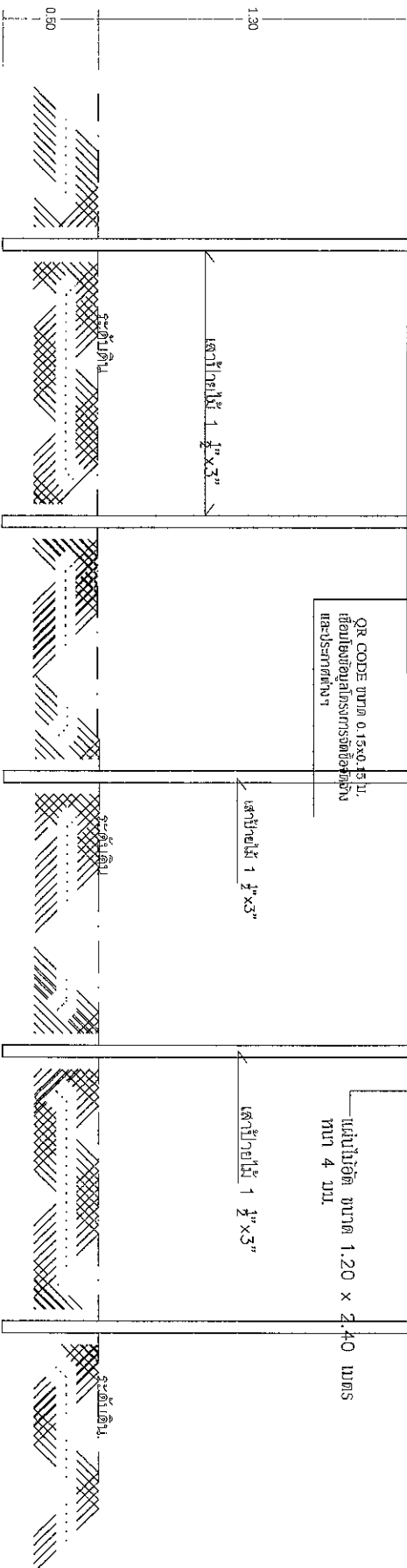
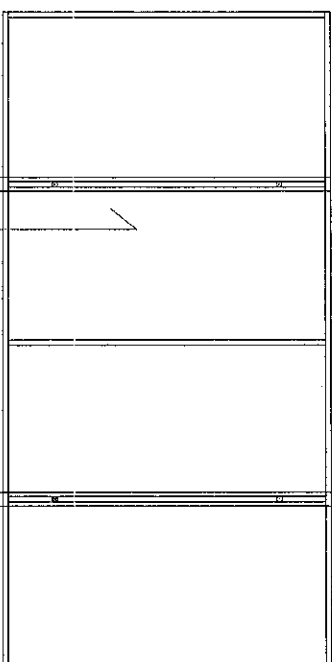
10 11



หมายเหตุ - จุดตัดเข้าสายสะพานโครงสร้างกำหนดให้บนระนาบก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



|                                                                                                                                                                                           |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  <p><b>โครงการก่อสร้างของ อบต. สีนุ่น</b><br/>ตำบลสินุ่น อำเภอบรบือ จังหวัดอุดรธานี โทร 077-336024</p> |                        |
| ชื่อโครงการ.....                                                                                                                                                                          | .....                  |
| ผู้รับจ้าง.....                                                                                                                                                                           | .....                  |
| วันเริ่มสัญญา.....                                                                                                                                                                        | วันสิ้นสุดสัญญา.....   |
| วงเงินงบประมาณที่จัดให้..... บาท                                                                                                                                                          | งบรวมระยะเวลา..... วัน |
| วัตถุประสงค์.....                                                                                                                                                                         | 1..... 2..... 3.....   |
| วงเงินก่อสร้างที่มอบไว้ในสัญญา..... บาท                                                                                                                                                   | .....                  |
| ผู้ควบคุมงาน 1.....                                                                                                                                                                       | .....                  |



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

รูปแบบป้ายสะพานหินโครงการ



องค์การมหาชนส่วนตำบลสินุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายไปถาวรของช่องละมุขที่ 1 ตำบลสินุ่น

สถานที่ก่อสร้าง

วันที่ 6 มีนาคม 2563  
อำเภอ บรบือ จังหวัด อุดรธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพร ฤทธิงาม)  
สย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพร ฤทธิงาม)  
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพร ฤทธิงาม)  
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพร ฤทธิงาม)  
สย.13307

เห็นชอบ

(นายสิทธิพร ฤทธิงาม)  
สย.13307

อนุมัติ

(นายสิทธิพร ฤทธิงาม)  
สย.13307

แบบเลขที่แบบ สบ.บ.825509

แผ่นที่ 11