



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน  
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน ขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยมีพร้อม หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

|                                   |                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑. ชื่อโครงการ                    | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยมีพร้อม หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ                                                     |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ         | กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน                                                                                                                                                  |
| ๓. ลักษณะงานโดยสังเขป             | ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุนกำหนด                                                                                                                                          |
| ๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙<br>เป็นเงิน ๔๗๙,๗๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)                                                                                               |
| ๕. บัญชีประมาณราคากลาง            | ๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น<br>๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น<br>๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น<br>๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น |
| ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | ๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ<br>๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ<br>๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ                                 |

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ศิริพันธุ์ราษฎร์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางขอมมีพร้อม ม.5 บ้านเมรัย ต.สินปุน

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 200.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 27 กรกฎาคม 2569

| ลำดับ                                                       | รายการ                               | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | กำหนดราคา  |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|--------|---------------------------|------------|
| 1                                                           | งานฉาบปูนอุดตอขนาดกลาง               | ตร.ม. | 200.00 | 3.83         | 766.00     | 1.3624 | 5.21                      | 1,043.59   |
| 2                                                           | งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาด    |       |        |              |            |        |                           |            |
|                                                             | เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 x 1.00 เมตร   | เมตร  | 7.00   | 2,523.35     | 17,663.45  | 1.3624 | 3,437.81                  | 24,064.68  |
| 3                                                           | งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น      | ตร.ม. | 800.00 | 11.44        | 9,152.00   | 1.3624 | 15.58                     | 12,468.67  |
| 4                                                           | งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม           | ลบ.ม. | 20.00  | 621.61       | 12,432.20  | 1.3624 | 846.88                    | 16,937.63  |
| 5                                                           | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต           | ลบ.ม. | 32.00  | 421.28       | 13,480.96  | 1.3624 | 573.94                    | 18,366.45  |
| 6                                                           | งานคอนกรีต( $f_c=280ksc$ ) แบบลูกบาศ | ตร.ม. | 620.00 | 421.79       | 261,509.80 | 1.3624 | 574.65                    | 356,280.95 |
|                                                             | หนา 0.15 เมตร                        |       |        |              |            |        |                           |            |
| 7                                                           | Expansion Joint                      | ม.    | 9.00   | 139.52       | 1,255.68   | 1.3624 | 190.08                    | 1,710.74   |
| 8                                                           | Contraction Joint                    | ม.    | 108.00 | 99.95        | 10,794.60  | 1.3624 | 136.17                    | 14,706.55  |
| 9                                                           | Longitudinal Joint                   | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 10                                                          | งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง          | ม.    | 400.00 | 20.00        | 8,000.00   | 1.3624 | 27.25                     | 10,899.20  |
| 11                                                          | งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง    | ลบ.ม. | 25.00  | 621.61       | 15,540.25  | 1.3642 | 848.00                    | 21,200.01  |
| 12                                                          | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ             | ชุด   | 1.00   | 1,500.00     | 1,500.00   | 1.3624 | 2,043.60                  | 2,043.60   |
|                                                             |                                      |       |        |              | 352,094.94 | 1.3624 | รวม                       | 479,722.07 |
| ตัวอักษร (-สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง |                                      |       |        |              |            |        |                           | 479,700.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

352,094.94

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนานงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาณุภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนานงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยมีพร้อม ม.5 บ้านเมรัย ต.สินปุน  
ตามแบบ อบต.สป.จ. 7/2569

|                                                                                                                                              |                                                               |   |                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------|
| งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)                                                                                                    |                                                               | 0 |                                          |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่                                                                                                                        | ถางป่าขุดตอขนาดกลาง                                           |   |                                          |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร                                                                                                      |                                                               | = | 3.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  |
|                                                                                                                                              | ค่างานต้นทุน                                                  | = | 3.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]                   |
| <b>หมายเหตุ</b>                                                                                                                              |                                                               |   |                                          |
| งานถางป่าขุดตอขนาดเล็ก                                                                                                                       | มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น                                |   |                                          |
| งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง                                                                                                                       | มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย             |   |                                          |
| งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก                                                                                                                       | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย |   |                                          |
| <b>งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม</b>                                                                                                           |                                                               |   |                                          |
| ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย                                                 |                                                               |   |                                          |
| ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน                                                               |                                                               | = | 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  |
|                                                                                                                                              | ค่างานต้นทุน                                                  | = | 1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]                   |
| <b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)</b>                                                                                          |                                                               |   |                                          |
| ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด  |                                                               |   |                                          |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร                                                                                                      |                                                               | = | 11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|                                                                                                                                              | ค่างานต้นทุน                                                  | = | 11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]                  |
| <b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ดินคลุก 10 ซม.)</b>                                                                                         |                                                               |   |                                          |
| ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางดินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด |                                                               |   |                                          |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร                                                                                                      |                                                               | = | 14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|                                                                                                                                              | ค่างานต้นทุน                                                  | = | 14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]                  |
| <b>งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)</b>                                                                   |                                                               |   |                                          |
| ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง |                                                               |   |                                          |
| แค่คราดลึกเพียงครึ่งหนึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก   |                                                               |   |                                          |
| เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ                                                                                                          |                                                               |   |                                          |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.                                                                                                |                                                               |   |                                          |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.                                                                                             |                                                               | = | 11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก                                                                                                                       |                                                               | = | 0.05 ลบ.ม.                               |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60                                                                                                                       |                                                               | = | 0.08 ลบ.ม.                               |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)                                                                                                     |                                                               | = | 0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]        |
| ค่าขนทิ้ง 0 กม.                                                                                                                              |                                                               | = | 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]         |
| (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)                                                                |                                                               |   |                                          |
|                                                                                                                                              | ค่างานต้นทุน                                                  | = | 15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]          |
| <b>งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)</b>                                                                         |                                                               |   |                                          |
| ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ           |                                                               |   |                                          |
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต                                                                                                                |                                                               | = | 15 ซม. [1]                               |
| ปริมาตรคอนกรีต                                                                                                                               |                                                               | = | 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70                                                                                                                       |                                                               | = | 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7          |
| ค่าหุบคอนกรีตเดิม                                                                                                                            |                                                               | = | 400 บาท/ลบ.ม. [4]                        |
| ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400                                                                                                                   |                                                               | = | 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)                                                                                                     |                                                               | = | 0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6]       |
|                                                                                                                                              |                                                               |   |                                          |
|                                                                                                                                              | Unit Cost                                                     |   | 1/6                                      |

|                                                                                                     |   |      |         |       |   |      |   |        |           |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|---------|-------|---|------|---|--------|-----------|-----------------|
| ค่าขนส่ง                                                                                            | 0 | กม.  | =       | 0.25  | × | 0.00 | = | 0.00   | บาท/ตร.ม. | [7]             |
| (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)                        |   |      |         |       |   |      |   |        |           |                 |
| ค่างานต้นทุน                                                                                        |   |      |         |       |   |      | = | 110.65 | บาท/ตร.ม. | [8]=[5]+[6]+[7] |
|                                                                                                     |   |      |         |       |   |      |   |        |           |                 |
| งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)                                               |   |      |         |       |   |      |   |        |           |                 |
| ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน |   |      |         |       |   |      |   |        |           |                 |
| คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ                                  |   |      |         |       |   |      |   |        |           |                 |
| ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.                                                               |   |      |         |       |   |      |   |        |           |                 |
| คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.                                                                            |   |      |         |       |   |      |   |        |           |                 |
| ปริมาณทรายขุด                                                                                       | = | 2.00 | ×       | 1.50  |   |      | = | 3.00   | ลบ.ม.     |                 |
| ค่าขุดดินและรื้อท่อออก                                                                              | = | 3.00 | ลบ.ม. @ | 22.41 |   |      | = | 67.23  | บาท/ม.    |                 |
| กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง                                |   |      |         |       |   |      |   |        |           |                 |
| วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อกวางท่อ                                                   |   |      |         |       |   |      |   |        |           |                 |

|                                                                                                                                                         |   |       |           |     |                      |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|-----------|-----|----------------------|--|--|--|--|
| งานตัดดิน(Earth Excavation)                                                                                                                             |   |       |           |     |                      |  |  |  |  |
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตัก ขึ้นรถ |   |       |           |     |                      |  |  |  |  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)                                                                                                                      | = | 8.69  | บาท/ลบ.ม. | [1] | (ตารางค่าดำเนินการฯ) |  |  |  |  |
| ค่าขนส่ง 0 กม.                                                                                                                                          | = | 0.00  | บาท/ลบ.ม. | [2] | (ตารางค่าขนส่ง)      |  |  |  |  |
| (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)                                                                            |   |       |           |     |                      |  |  |  |  |
| รวม                                                                                                                                                     | = | 8.69  | บาท/ลบ.ม. | [3] | [1]+[2]              |  |  |  |  |
| ส่วนขยายตัว 8.69 x 1.25                                                                                                                                 | = | 10.86 | บาท/ลบ.ม. | [4] | [3]x1.25             |  |  |  |  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)                                                                                                                   | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. | [5] | (ตารางค่าดำเนินการฯ) |  |  |  |  |
| ค่างานต้นทุน                                                                                                                                            | = | 33.27 | บาท/ลบ.ม. | [6] | [4]+[5]              |  |  |  |  |
| หมายเหตุ                                                                                                                                                |   |       |           |     |                      |  |  |  |  |
| ส่วนขยายตัวของทราย                                                                                                                                      | = | 1.15  |           |     |                      |  |  |  |  |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย                                                                                                                            | = | 1.25  |           |     |                      |  |  |  |  |

|                                                                                                                                             |       |     |   |              |       |           |           |                      |         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|---|--------------|-------|-----------|-----------|----------------------|---------|--|
| งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)                                                                                                           |       |     |   |              |       |           |           |                      |         |  |
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตัก ขึ้นรถ |       |     |   |              |       |           |           |                      |         |  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)                                                                                                    |       |     |   | =            | 42.60 | บาท/ลบ.ม. | [1]       | (ตารางค่าดำเนินการฯ) |         |  |
| ค่าขนส่ง                                                                                                                                    | 2     | กม. |   | =            | 14.47 | บาท/ลบ.ม. | [2]       | (ตารางค่าขนส่ง)      |         |  |
| (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)                                                                |       |     |   |              |       |           |           |                      |         |  |
| รวม                                                                                                                                         |       |     |   | =            | 57.07 | บาท/ลบ.ม. | [3]       | [1]+[2]              |         |  |
| ส่วนขยายตัว                                                                                                                                 | 57.07 |     | × | 1.60         | =     | 91.31     | บาท/ลบ.ม. | [4]                  | [3]×1.6 |  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)                                                                                                       |       |     |   | =            | 0.00  | บาท/ลบ.ม. | [5]       | (ตารางค่าดำเนินการฯ) |         |  |
|                                                                                                                                             |       |     |   | ค่างานต้นทุน | =     | 91.31     | บาท/ลบ.ม. | [6]                  | [4]+[5] |  |

|                                                                                                 |       |       |           |     |                         |           |     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-----------|-----|-------------------------|-----------|-----|--|--|
| งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)                                        |       |       |           |     |                         |           |     |  |  |
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด |       |       |           |     |                         |           |     |  |  |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                                                                | =     | -     | บาท/ลบ.ม. | [1] | ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ |           |     |  |  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)                                                       | =     | 22.41 | บาท/ลบ.ม. | [2] | (ตารางค่าดำเนินการฯ)    |           |     |  |  |
| รวม                                                                                             | =     | 22.41 | บาท/ลบ.ม. | [3] | [2]+[1]                 |           |     |  |  |
| ส่วนยุบตัว                                                                                      | 22.41 | x     | -         | =   | 22.41                   | บาท/ลบ.ม. | [4] |  |  |
| ค่าตัดแต่งชั้นบนบันได                                                                           |       |       |           | =   | 8.47                    | บาท/ลบ.ม. | [5] |  |  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)                                                            | =     | -     | บาท/ลบ.ม. | [6] | (ตารางค่าดำเนินการฯ)    |           |     |  |  |
| ค่างานต้นทุน                                                                                    | =     | 30.88 | บาท/ลบ.ม. | [7] | [4]+[5]+[6]             |           |     |  |  |

|                                                                                                  |   |   |           |     |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-----------|-----|--|--|--|--|--|--|
| งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)                                                                 |   |   |           |     |  |  |  |  |  |  |
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง |   |   |           |     |  |  |  |  |  |  |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                                                                 | = | - | บาท/ลบ.ม. | [1] |  |  |  |  |  |  |

|                                       |   |       |           |                         |
|---------------------------------------|---|-------|-----------|-------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง - กม.                        | = | 0.00  | บาท/ลบ.ม. | [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                   | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. | [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ส่วนยุบตัว 22.84 x -                  | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. | [5]                     |
| ค่าติดตั้งชั้นบันได                   | = | 8.47  | บาท/ลบ.ม. | [6]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  | = | -     | บาท/ลบ.ม. | [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                          | = | 31.31 | บาท/ลบ.ม. | [8]=[5]+[6]+[7]         |

| หมายเหตุ                  | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|---------------------------|---------|---------|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40    | 1.45    |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง    | 1.60    | 1.70    |

|                    |      |      |
|--------------------|------|------|
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |
|--------------------|------|------|

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

#### งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

|                                            |   |        |           |                         |
|--------------------------------------------|---|--------|-----------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรค์) | = | 250.00 | บาท/ลบ.ม. | [1]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)      | = | 33.59  | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 40.00 กม.                         | = | 151.61 | บาท/ลบ.ม. | [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                        | = | 435.20 | บาท/ลบ.ม. | [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ส่วนยุบตัว 435.20 x -                      | = | 435.20 | บาท/ลบ.ม. | [5]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)       | = | -      | บาท/ลบ.ม. | [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                               | = | 435.20 | บาท/ลบ.ม. | [7]=[5]+[6]             |

#### งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

|                                                |   |        |           |                         |
|------------------------------------------------|---|--------|-----------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)                   | = | 450.00 | บาท/ลบ.ม. | [1]                     |
| ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ               | = | 151.61 | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                            | = | 601.61 | บาท/ลบ.ม. | [3]=[2]+[3]             |
| ส่วนยุบตัว 601.61 x -                          | = | 601.61 | บาท/ลบ.ม. | [4]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ | = | 20.00  | บาท/ลบ.ม. | [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)           | = | -      | บาท/ลบ.ม. | [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                                   | = | 621.61 | บาท/ลบ.ม. | [7]=[4]+[5]+[6]         |

#### งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

|                                            |   |        |           |                         |
|--------------------------------------------|---|--------|-----------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                           | = | 450.00 | บาท/ลบ.ม. | [1]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)      | = | -      | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 45.00 กม.                         | = | 151.61 | บาท/ลบ.ม. | [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                        | = | 601.61 | บาท/ลบ.ม. | [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ส่วนยุบตัว 601.61 x -                      | = | 601.61 | บาท/ลบ.ม. | [5]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ) | = | 20.00  | บาท/ลบ.ม. | [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                               | = | 621.61 | บาท/ลบ.ม. | [7]=[5]+[6]             |

#### งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

|                                                |   |        |           |     |
|------------------------------------------------|---|--------|-----------|-----|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง ด.สินปุน อ.พระแสง จ.สมุทรสาคร | = | 350.00 | บาท/ลบ.ม. | [1] |
|------------------------------------------------|---|--------|-----------|-----|

|                                          |   |        |     |                   |   |        |           |                             |
|------------------------------------------|---|--------|-----|-------------------|---|--------|-----------|-----------------------------|
| ค่าขนส่ง                                 | = | 10     | กม. | บรรทุก 6 ล้อ      | = | 51.28  | บาท/ลบ.ม. | [2] (ตารางค่าขนส่ง)         |
| รวม                                      |   |        |     |                   | = | 401.28 | บาท/ลบ.ม. | [3]=[1]+[2]                 |
| ส่วนยุบตัว                               |   | 401.28 | x   | -                 | = | 401.28 | บาท/ลบ.ม. | [4]                         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) |   |        |     | คิดเฉพาะค่าเกลี่ย | = | 20.00  | บาท/ลบ.ม. | [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75% |
| ค่างานต้นทุน                             |   |        |     |                   | = | 421.28 | บาท/ลบ.ม. | [6]=[4]+[5]                 |

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

|                                                                               |            |         |          |       |   |          |           |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|----------|-------|---|----------|-----------|------------------------------|
| PANEL SIZE                                                                    | 3.00       | x       | 5.00     | ม.    |   |          |           |                              |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ                                                          |            |         | 90.00    | ลบ.ม. |   |          |           |                              |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                          | 150,000.00 | /       | 5,000.00 |       | = | 30.00    | บาท/ตร.ม. |                              |
| กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. |            |         |          |       |   |          |           |                              |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งผสม                                                    | 2,280.47   | +       | 30.00    |       | = | 2,310.46 | บาท/ลบ.ม. |                              |
| คิดจากพื้นที่                                                                 | 15.00      | ตร.ม.   |          |       |   |          |           | [1]                          |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =                                                        | 15.00      | x       | 30.00    |       | = | 450.00   | บาท       | [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม |
| ค่าคอนกรีต                                                                    | 2.25       | ลบ.ม. @ | 2,310.46 |       | = | 5,198.53 | บาท       | [3]                          |
| ค่าขนส่ง                                                                      | 0.00       | กม.     | 2.25     | x     | - | x        | 16.01     | [4]                          |
| ค่าเหล็กเสริม                                                                 | 15.00      | ตร.ม. @ | 26.00    |       | = | 390.00   | บาท       | [5]                          |
| ลวดผูกเหล็ก                                                                   | -          | กก. @   | -        |       | = | -        | บาท       | [6]                          |
| ค่าแบบเหล็ก                                                                   | 20.60      | x       | 5.00     |       | = | 103.00   | บาท       | [7]=ค่าดำเนินการx5           |
| ค่า PAVER                                                                     | 12.36      | x       | 15.00    |       | = | 185.40   | บาท       | [8]=ค่าดำเนินการx[1]         |
| ค่าปม                                                                         | 9.95       | x       | -        |       | = | -        | บาท       | [9]=ค่าดำเนินการx[1]         |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                 |            |         |          |       | = | 6,326.93 | บาท       | [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]     |
| ค่างานต้นทุน                                                                  | 6,326.93   | /       | 15.00    |       | = | 421.79   | บาท/ตร.ม. | [11]=[10]/[1]                |

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต | กว้าง | พื้นที่ | ปริมาณคอนกรีต | ปริมาณเหล็กเสริม RB 6 | ปริมาณเหล็กเสริม RB 9 | ปริมาณเหล็ก wire mesh |
|---------------|-------|---------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| หนา (ม.)      | (ม.)  | (ตร.ม.) | (ลบ.ม.)       | (กก.)                 | (กก.)                 | (ตร.ม.)               |
| 0.15          | 2.00  | 10.00   | 1.50          | 22.20                 | 49.90                 | 10.00                 |
|               | 2.50  | 12.50   | 1.88          | 27.20                 | 62.13                 | 12.50                 |
|               | 3.00  | 15.00   | 2.25          | 33.30                 | 74.85                 | 15.00                 |
|               | 3.50  | 17.50   | 2.63          | 38.30                 | 87.08                 | 17.50                 |
|               | 4.00  | 20.00   | 3.00          | 44.40                 | 99.80                 | 20.00                 |
|               | 4.50  | 22.50   | 3.38          | 49.40                 | 112.03                | 22.50                 |
|               | 5.00  | 25.00   | 3.75          | 55.50                 | 124.75                | 25.00                 |
|               | 6.00  | 30.00   | 4.50          | 66.60                 | 149.70                | 30.00                 |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

|                     |      |         |       |     |               |                |
|---------------------|------|---------|-------|-----|---------------|----------------|
| คิดจากความยาว       | 3.00 | ม.      |       |     |               | [1]            |
| ค่าเหล็ก RB 19      | 6.69 | กก. @   | 28.46 | บาท | =             | 190.39 บาท [2] |
| CAP + หาดู + จาระบี | 6.00 | ชุด @   | 8.32  | บาท | =             | 49.92 บาท [3]  |
| JOINT FILLER        | 0.38 | ตร.ม. @ | 83.33 | บาท | Unit CosF 4/6 | 31.66 บาท [4]  |

|                    |              |           |   |               |                                 |
|--------------------|--------------|-----------|---|---------------|---------------------------------|
| JOINT SEALER       | 1.88 ลิตร @  | 45.00 บาท | = | 84.60 บาท     | [5]                             |
| ค่าหยอดยาง         | 3.00 ม. @    | 15.67 บาท | = | 47.01 บาท     | [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)      |
| แผ่นพลาสติก (ใหม่) | 3.60 ม. @    | 15.00 บาท | = | 15.00 บาท     | [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)          |
| ไม้แบบ (2)         | 0.45 ตร.ม. @ | - บาท     | = | - บาท         | [8]                             |
| ค่าใช้จ่ายรวม      |              |           | = | 418.58 บาท    | [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| ค่างานต้นทุน       | 418.58 /     | 3.00      | = | 139.52 บาท/ม. | [10]=[9]/[1]                    |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2    | 2.5  | 3.0  | 3.5  | 4    | 4.5   | 5.0   | 6.0   |
|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.)            | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15  | 0.15  | 0.15  |
| DOWEL BAR R8 19 (กก.)   | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด)         | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00  | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.)    | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56  | 0.63  | 0.75  |
| JOINT SEALER (ลิตร)     | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81  | 3.13  | 3.75  |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)     | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40  | 6.00  | 7.20  |
| ไม้แบบ (ตร.ม.)          | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68  | 0.75  | 0.90  |

|                       |                 |   |                    |
|-----------------------|-----------------|---|--------------------|
| Cap                   | ราคาชุดละ       | @ | 4.32 บาท (ประมาณ)  |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 83.33 บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer          | ลิตรละ          | @ | 45.00 บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก           | เมตรละ          | @ | 10.00 บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี         | ราคาชุดละ       | @ | 4.00 บาท (ประมาณ)  |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

|                         |             |           |   |              |  |  |  |                            |
|-------------------------|-------------|-----------|---|--------------|--|--|--|----------------------------|
| คิดจากความยาว           | 3.00 ม.     |           |   |              |  |  |  | [1]                        |
| ค่าเหล็ก RB 15          | 4.17 กก. @  | 30.50 บาท | = | 127.18 บาท   |  |  |  | [2]                        |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 3.00 ม. @   | 24.61 บาท | = | 73.83 บาท    |  |  |  | [3] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| ทาสี + จาระบี           | 6.00 ชุด @  | 8.00 บาท  | = | 48.00 บาท    |  |  |  | [4]                        |
| JOINT SEALER            | 1.13 ลิตร @ | 45.00 บาท | = | 50.85 บาท    |  |  |  | [5]                        |
| แผ่นพลาสติก             | 3.60 ม. @   | 10.00 บาท | = | - บาท        |  |  |  | [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย       |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |             |           | = | 299.86 บาท   |  |  |  | [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]    |
| ค่างานต้นทุน            | 299.86 /    | 3.00      | = | 99.95 บาท/ม. |  |  |  | [10]=[7]/[1]               |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2      | 2.5    | 3.0    | 3.5    | 4      | 4.5    | 5.0    | 6.0    |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ความหนา (ซม.)           | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   |
| DOWEL BAR RB 15 (กก.)   | 2.78   | 3.48   | 4.17   | 4.87   | 5.56   | 6.26   | 6.95   | 8.34   |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.)     | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด)     | 4.00   | 5.00   | 6.00   | 7.00   | 8.00   | 9.00   | 10.00  | 12.00  |
| JOINT SEALER (ลิตร)     | 0.75   | 0.94   | 1.13   | 1.31   | 1.50   | 1.69   | 1.88   | 2.25   |
| แผ่นพลาสติก (ม.)        | 2.40   | 3.00   | 3.60   | 4.20   | 4.80   | 5.40   | 6.00   | 7.20   |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

Ø 0.60 ม.

|                              |      |         |       |         |          |        |        |        |     |
|------------------------------|------|---------|-------|---------|----------|--------|--------|--------|-----|
| ขุดดิน                       | 2.36 | ลบ.ม. @ | 22.41 | บาท     | =        | 52.88  | บาท/ม. | [1]    |     |
| ค่าท่อ คลส.                  |      |         |       |         | =        | 700.94 | บาท/ม. | [2]    |     |
| ค่าขนส่งท่อ                  |      |         |       |         | =        | 492.41 | บาท/ม. | [3]    |     |
| ค่าวางและกลบกลับ             |      |         |       |         | =        | 345.00 | บาท/ม. | [4]    |     |
| ทรายหยาบ            หนา      | 0.05 | ม. =    | 0.08  | ลบ.ม. @ | 401.28   | =      | 32.10  | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5    หนา | 0.05 | ม. =    | 0.08  | ลบ.ม. @ | 2,012.87 | =      | 161.02 | บาท/ม. | [6] |

Unit Cost 5/6

ค่าใช้จ่ายรวม 1,784.35 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]

ค่างานต้นทุน 1,784.35 / 1.00 = 1,784.35 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = ( 242.07 x 13 ) + 300 = 3,446.91 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,446.91 / 7 = 492.41 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน 3.76 ลบ.ม. @ 22.41 บาท = 84.26 บาท/ม. [1]

ค่าท่อ คลส. = 1,308.42 บาท/ม. [2]

ค่าขนส่งท่อ = 492.41 บาท/ม. [3]

ค่าวางและถมกลับ = 421.00 บาท/ม. [4]

ทรายหยาบ หนา 0.05 ม. = 0.09 ลบ.ม. @ 401.28 = 36.11 บาท/ม. [5]

คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม. = 0.09 ลบ.ม. @ 2,012.87 = 181.15 บาท/ม. [6]

ค่าใช้จ่ายรวม 2,523.35 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]

ค่างานต้นทุน 2,523.35 / 1.00 = 2,523.35 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = ( 242.07 x 13 ) + 300 = 3,446.91 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,446.91 / 7 = 492.41 บาท / ม.

| ขนาดท่อ<br>(ม.) | จำนวน / เทียบ<br>(ม.) | ปริมาตรท่อ<br>รวมช่องว่างภายใน<br>(ลบ.ม.) | ค่าวางและถมกลับ<br>(บาท/ม.) | ปริมาตรท่อ<br>รวมช่องว่างภายใน<br>(ลบ.ม.) | BEDDING<br>คอนกรีตหยาบ<br>(ลบ.ม.) |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| Ø 0.30          | 48                    | 0.126                                     | 140                         | 0.126                                     | 0.12                              |
| Ø 0.40          | 32                    | 0.212                                     | 140                         | 0.212                                     | 0.18                              |
| Ø 0.50          | 24                    | 0.322                                     | 250                         | 0.322                                     | 0.25                              |
| Ø 0.60          | 24                    | 0.442                                     | 345                         | 0.442                                     | 0.32                              |
| Ø 0.80          | 18                    | 0.77                                      | 421                         | 0.770                                     | 0.50                              |
| Ø 1.00          | 10                    | 1.169                                     | 510                         | 1.169                                     | 0.75                              |
| Ø 1.20          | 8                     | 1.651                                     | 575                         | 1.651                                     | 1.00                              |
| Ø 1.50          | 5                     | 2.545                                     | 635                         | 2.545                                     | 1.45                              |

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขอยมีพร้อม  
หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถมป่าขุดตอขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แถวๆ ละ ๗.๐๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยท่อด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมพื้นทาง, รอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๗/๒๕๖๙ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ                      ๖๐    วัน

งบประมาณ                                ๔๙๙,๓๐๐    บาท

กำหนดราคากลาง                      ๔๗๙,๗๐๐    บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๓    หน้า ๑๕



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายชอยมณีพรอุดม

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ ๕ บ้านหมื่น ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพะเยา จังหวัดเชียงราย

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ เลขที่ อบต.สป.จ.7/2569

กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพ่น

โครงการประกอบแบบถนน

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ขนาด ๓.๕ เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ ๕ ไร่ ๓๐๐ ตารางวา  
อ.พนาสง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ๒๕๖๗)

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ๒๕๖๗)

สถาปนิก

วิศวกร

แบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

นายสุวิทย์ ๒๕๖๗

นายสุวิทย์ ๒๕๖๗

นายสุวิทย์ ๒๕๖๗

นายสุวิทย์ ๒๕๖๗

นายสุวิทย์ ๒๕๖๗

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง  
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนั้น โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่เป็นโครงการก่อสร้างนั้น ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนั้น

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนั้น ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เพื่อบรรยายเป็นแนวทางก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับถึงวันหมดงานในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเป็นจริง เพื่อให้สอดคล้องกับงานการก่อสร้างที่ก่อสร้าง ซึ่งจะเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการใช้วัสดุก่อสร้างตามแผนที่ยื่นใหม่มา ให้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานที่ประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างและผู้จ้างร้องขอ เพื่อยืนยันการตรวจสอบของ ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MOT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 จดการสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานหลักฐานแสดงได้ว่า เป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราบดี เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ส่งมอบในประเทศ  
รายการแสดงรายการสินค้าที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ส่งมอบในประเทศ

| ลำดับที่       | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | วัสดุในประเทศ | วัสดุต่างประเทศ |
|----------------|--------|-------|--------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|
| 1              |        |       |        |                    |                |               |                 |
| 2              |        |       |        |                    |                |               |                 |
| 3              |        |       |        |                    |                |               |                 |
| 4              |        |       |        |                    |                |               |                 |
| 5              |        |       |        |                    |                |               |                 |
| รวม            |        |       |        |                    |                |               |                 |
| อัตรา (ร้อยละ) |        |       |        |                    |                |               |                 |

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
.....

หมายเหตุ  
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการรับทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแนบ  
สัญญาก่อสร้างส่งให้ผู้จ้างตามหนังสือ ที่ กท(กจ) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นไปตามแบบที่แนบมา

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ส่งมอบในประเทศ  
โครงการ.....

รายการแสดงรายการสินค้าที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ส่งมอบในประเทศ  
ปริมาณแสดงถึงโครงการ xxx ชิ้น

| ลำดับที่       | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | เหล็กในประเทศ | เหล็กต่างประเทศ |
|----------------|--------|-------|--------|---------------|-----------------|
| 1              |        |       |        |               |                 |
| 2              |        |       |        |               |                 |
| 3              |        |       |        |               |                 |
| 4              |        |       |        |               |                 |
| 5              |        |       |        |               |                 |
| รวม            |        |       |        |               |                 |
| อัตรา (ร้อยละ) |        |       |        |               |                 |

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
.....



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายเชื่อมฟาร์ม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านเขวี้ยง ต.สินปุน  
อ.พุนมพอง จ.ระยอง

เขียนแบบ

(นายสิทธิชัย มนต์วงษ์)  
สอบ 13307

สำรวจ

(นายสิทธิชัย มนต์วงษ์)  
สอบ 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิชัย มนต์วงษ์)  
สอบ 13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย มนต์วงษ์)  
นายช่างเทคนิคช่างงาน  
ด้านวิศวกรรมโยธา

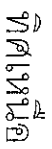
เห็นชอบ

(นายสิทธิชัย มนต์วงษ์)  
ปลัด อบต.สินปุน

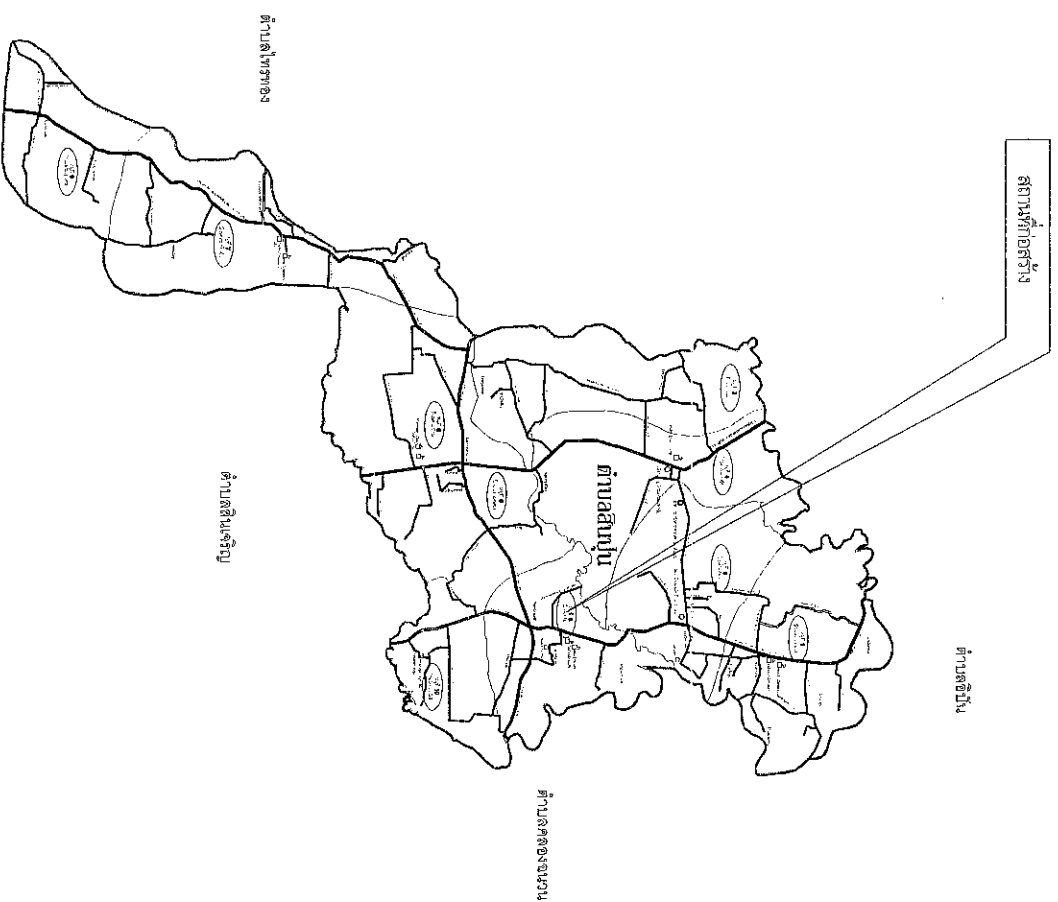
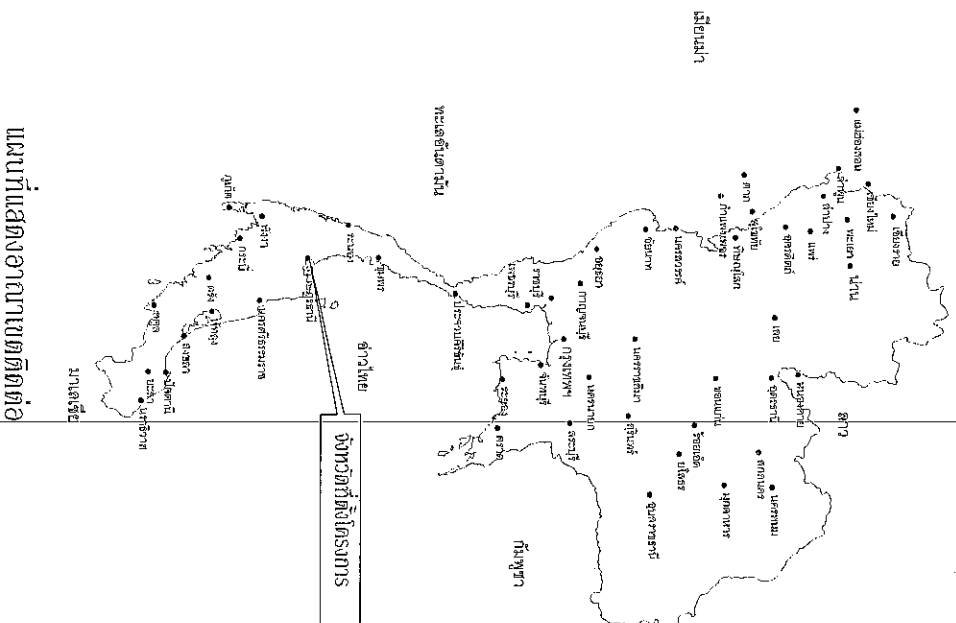
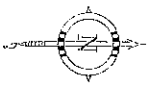
อนุมัติ

(นายสิทธิชัย มนต์วงษ์)  
นายก อบต.สินปุน

แบบแสดงราคา งบ 7/2569  
แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 12

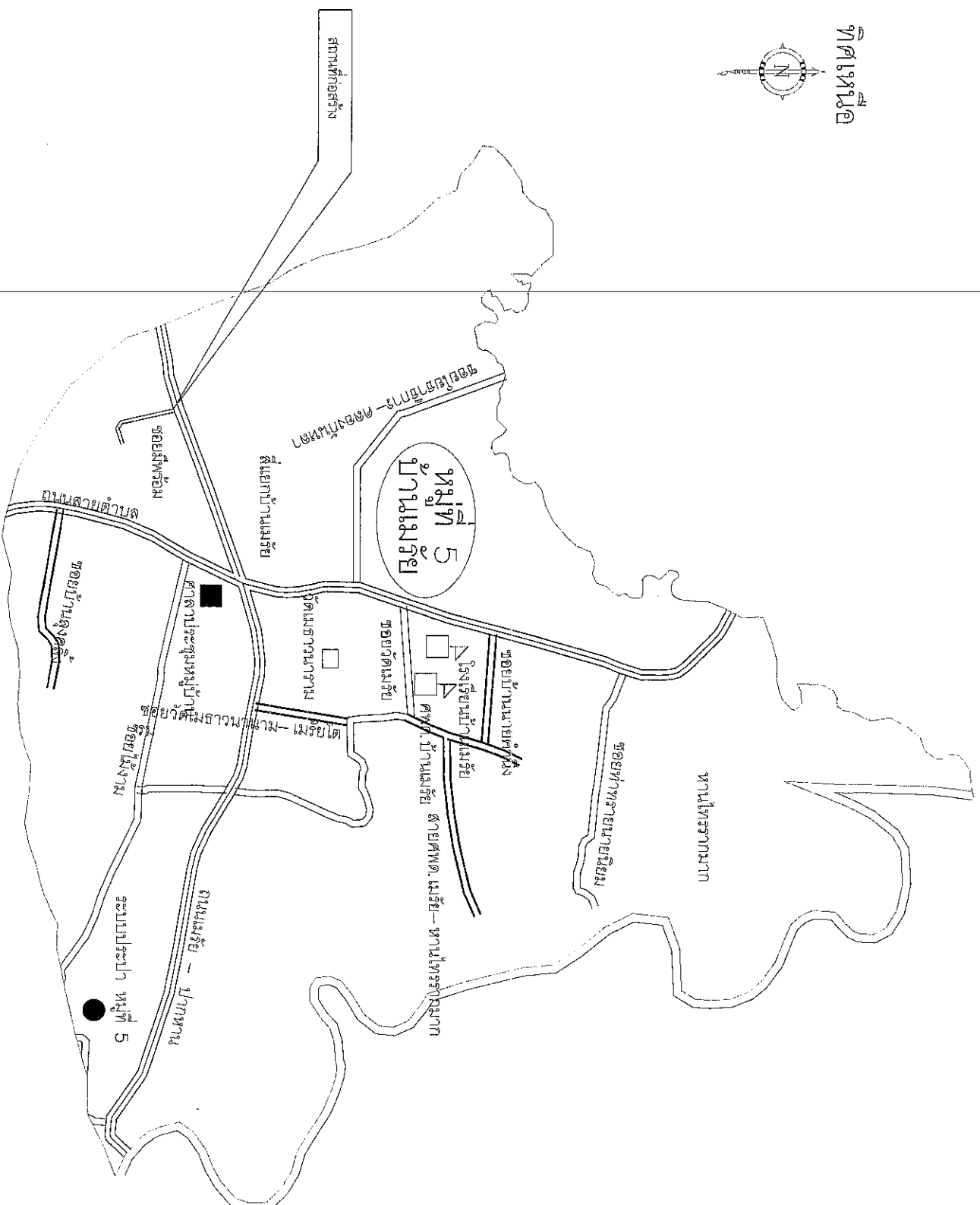


ประเทศไทย  
องค์การบริการส่วนตำบลสีปุ่น  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยมีร้อย  
หมู่ที่ ๕ บ้านเมธิย ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



|                                                                                                                                                                                              |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูณ                                                                                                                                                                  |           |
| โครงสร้าง                                                                                                                                                                                    |           |
| ก่อตั้งขึ้นตามมติของสภาตำบลสินปูณ<br>สภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูณ                                                                                                                          |           |
| สถานที่ตั้งก่อสร้าง                                                                                                                                                                          |           |
| หมู่ที่ 5 บ้านห้วย ต.สินปูณ<br>อ.พนาแวง จ.ศรีสะเกษ                                                                                                                                           |           |
| เงื่อนไขแบบ                                                                                                                                                                                  |           |
| <br>(นายสิทธิพันธุ์ ภาณุคง)<br>สบ.13307                                                                   |           |
| สำรวจ                                                                                                                                                                                        |           |
| <br>(นายสิทธิพันธุ์ ภาณุคง)<br>สบ.13307                                                                   |           |
| สถาปนิก                                                                                                                                                                                      |           |
| <br>(นายสิทธิพันธุ์ ภาณุคง)<br>สบ.13307                                                                   |           |
| วิศวกร                                                                                                                                                                                       |           |
| <br>(นายสิทธิพันธุ์ ภาณุคง)<br>สบ.13307                                                                   |           |
| ตรวจสอบแบบ                                                                                                                                                                                   |           |
| <br>(นายอภัยคุณ นาคอรรถ)<br>นายอภัยคุณ นาคอรรถ<br>วิศวกรสถาปนาแบบและเฝ้าระวังการก่อสร้างของ<br>เทศบาลตำบล |           |
| เจ้าหน้าที่ชอบ                                                                                                                                                                               |           |
| <br>(นายเอกสิทธิ์ ศรีสาคร)<br>ปลัด อบต.สินปูณ                                                             |           |
| อนุมัติ                                                                                                                                                                                      |           |
| <br>(นายเอกภูมิ ตีตนาพันธ์)<br>นายก อบต.สินปูณ                                                            |           |
| แบบเสร็จเรียบร้อย สบ.ง.7/2569                                                                                                                                                                |           |
| แผนที่                                                                                                                                                                                       | จำนวนแผ่น |
| 3                                                                                                                                                                                            | 12        |

ทิศเหนือ



แผนที่หมู่ที่ 5 บ้านเมรุย



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มป็น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายซอยเมรุย

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านเมรุย ต.ลิ้มป็น  
อ.ทะเลสาบ จ.ระยอง

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)  
สย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)  
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)  
สย.13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)  
สย.13307

เห็นชอบ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)  
สย.13307

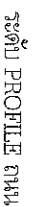
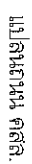
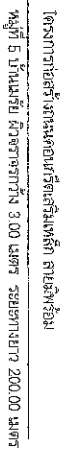
อนุมัติ

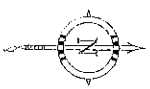
(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)  
สย.13307

แผนที่ฉบับที่ 1/77560

วันที่

12

61



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

จุดเริ่มต้นโครงการ

ਗੁਰਮਤਿ ਨਾਨਕ ਸਾਹਿਬ ਜੀ

วางอัตราขายเป็น ๓ คอลั: ที่ 3 ขาดแต่แผ่นค่าเฉลี่ยกลาง 0.80x1.00 เมตร จำนวน 1 แถวๆละ 7 ช่อง

ជួនកាលក្នុង 3.00 ម៉ែត្រ រយៈកម្ពស់ 200.00 ម៉ែត្រ រហូត 0.15 ម៉ែត្រ



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมาม่วง

ក្រសួងព្រាង

ถ่ายสร้างตามคอนกรีตที่ขุดเสร็จแล้ว  
ใส่ยาป้องกันเชื้อรา

สถานการณ์การก่อสร้าง

หมู่ที่ ๖ บ้านเมวชัย ต.สันติสุข  
อ.พละแดง จ.สุราษฎร์ธานี

အောင်

ᱫᱷᱟᱱᱵᱟᱫᱽ ᱫᱷᱟᱱᱵᱟᱫᱽ

ஆகவே

(မောဃဗိမာန်သမ္ဘူတံ ဟောတော်မူ၏)

สหภาพ

សំណុំរឿង ០០២/២០០៧

(ឃុំខ្ពស់បំផុត ៣២២២)

57996924

[illegible]

|                                         |
|-----------------------------------------|
| <p> <b>பெயர்</b><br/> <b>பெயர்</b> </p> |
|-----------------------------------------|

(အသံအသွယ်အသွယ်) အသံအသွယ်အသွယ်

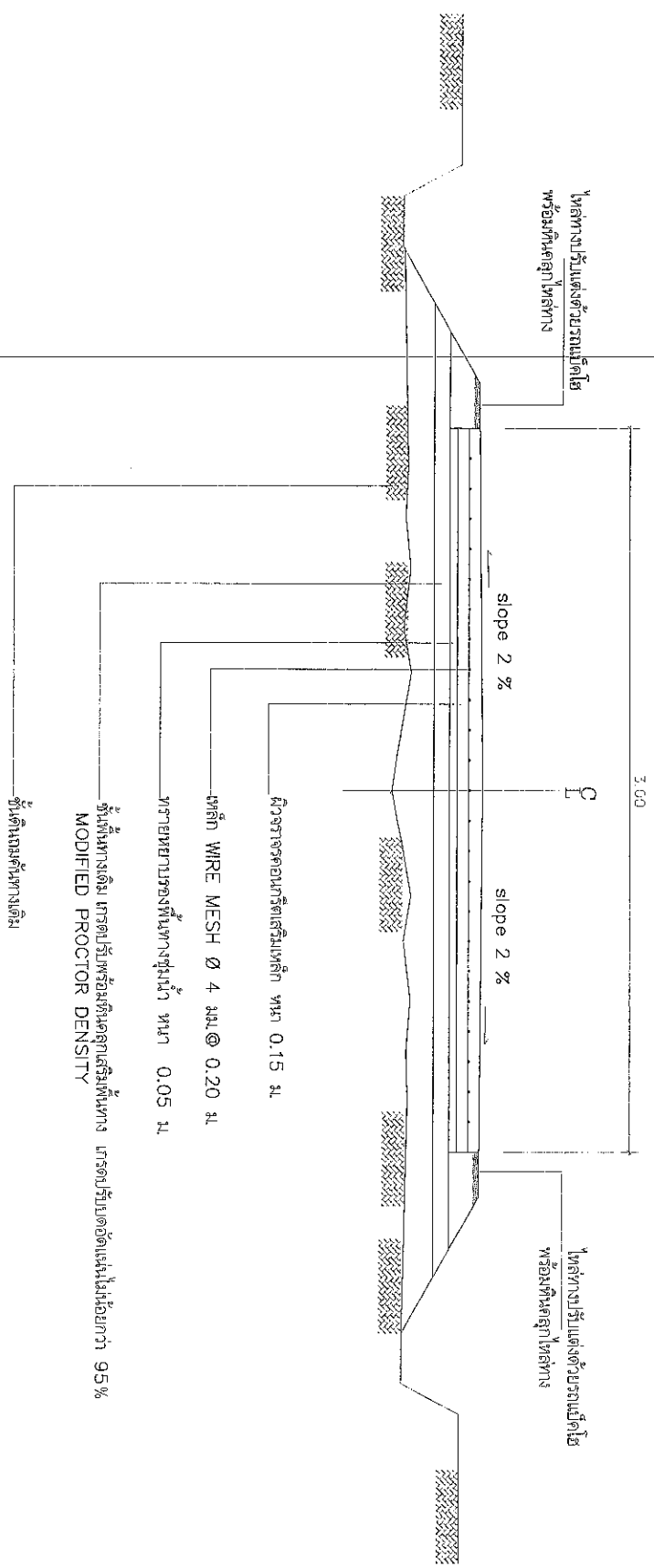
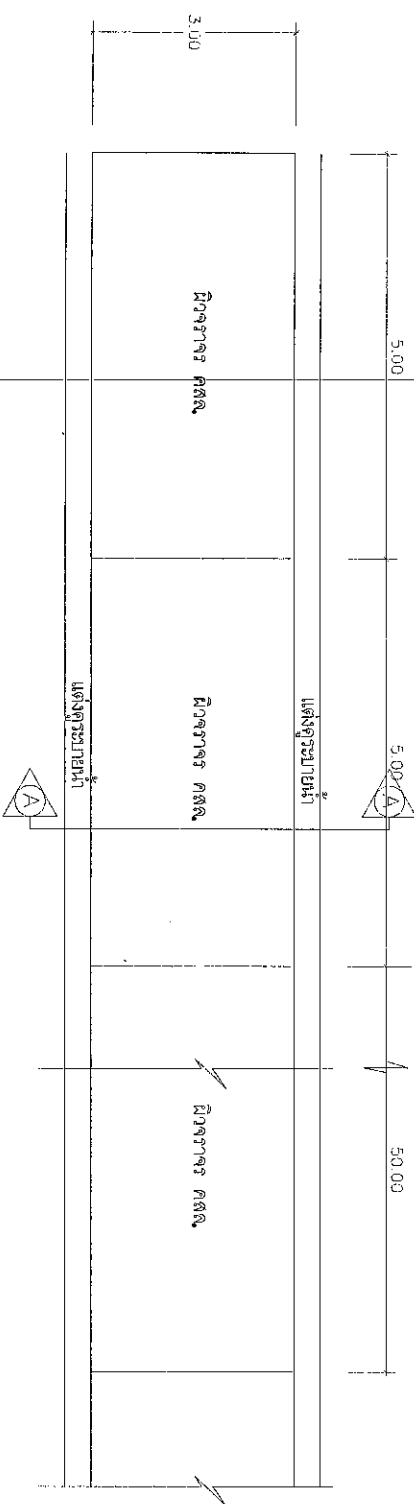
อานันท์

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குத் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா:

แบบ:สถท.๑๖๑.ส๓.๑.๗/๒๕๕๑

|     |     |
|-----|-----|
| ১৬৭ | ১৬৮ |
|-----|-----|

|   |    |
|---|----|
| 6 | 12 |
|---|----|



แปลนพื้นที่ถนน คสล.

รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ถาวรระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๕ บ้านวัดใหญ่  
อ.พนาสง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายวิชาญ น้อย  
ส.บ. ๑๓๓๐๗

สำรวจ

(นายวิชาญ น้อย  
ส.บ. ๑๓๓๐๗

สถาปนิก

วิศวกร

(นายวิชาญ น้อย  
ส.บ. ๑๓๓๐๗

(นายวิชาญ น้อย  
ส.บ. ๑๓๓๐๗

เห็นชอบ

(นายวิชาญ น้อย  
ส.บ. ๑๓๓๐๗

อนุมัติ

(นายวิชาญ น้อย  
ส.บ. ๑๓๓๐๗

แผ่นที่

7

12

เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม @ 0.20 ม. #

EXPANSION JOINT ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )

เหล็ก DOWEL ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

3.00

## แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แท่งคอนกรีต ☒ CUBE ☐ CYLINDER

ข้อกำหนด

☐ ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

☐ แท่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.

☒ แท่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 224 KSC.

☐ แท่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 238 KSC.

☐ แท่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจสอบงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดเฉลี่ยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย 2505 ม. 3-5

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านม้วย อ.ลิ้ม  
อ.พะเยา จ.เชียงราย

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวง)  
ร.บ. 13307

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวง)  
ร.บ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวง)  
ร.บ. 13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวง)  
นายช่างควบคุมงาน

หัวหน้างานแผนงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวง)  
ป.ร. อ.อ. ลิ้ม

อนุมัติ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวง)  
นายก อบต. ลิ้ม

แบบเสร็จ อบต. ลิ้ม จ. 7/2560

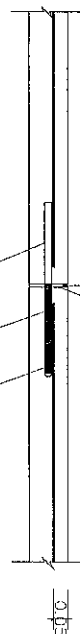
แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 12



วัสดุอุดรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)

NON-EXTRUDING JOINT FILTER

0.15



METAL OR PVC. CAP

PAINTED & GREASED

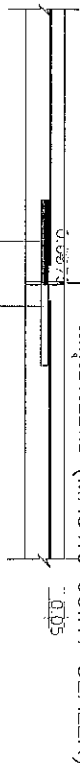
SMOOTH DOWEL BAR

RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. c/c

ขยายรอยต่อ ( EXPANSION JOINT )

NOT TO SCALE

0.15



เจาะช่อง ขนาดกว้าง 1 เซนติเมตร

วัสดุอุดรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)

ทำสั้วหรือ nails เหล็กเส้น

DOWEL BAR RB 15 มม.

ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. c/c

ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

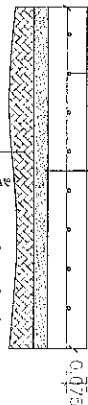
คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าแรงอัดของคอนกรีต

ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ท่ออายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.

เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม @ 0.20 ม.

ทรายหยาบรองพื้นสูง 1 เมตร ดัดแน่น ทน 0.05 ม.

0.15



พื้นทางเดิมเสริมหินคลุก เกรดปรับ บดอัดแน่น หรือตามแบบกำหนด

วัสดุถนน ค.ส.ล.  
NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินโพ

โครงการ

ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ถาวร 2 ช่องจราจร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านไร่ ต.เนินโพ  
อ.พุนนัง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ภาณุวงษ์)  
ร.บ. 13307

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ภาณุวงษ์)  
ร.บ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ภาณุวงษ์)  
ร.บ. 13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ภาณุวงษ์)  
ร.บ. 13307

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ภาณุวงษ์)  
ร.บ. 13307

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ ภาณุวงษ์)  
นายก อบต.เนินโพ

แบบก่อสร้าง 0.15 ม. 7/2569

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น

9 12



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

โครงการ

ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายส่งไฟฟ้าแรงดัน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านนาชัย ต.สินปูน  
อ.พนาสง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ ราชวงษ์)  
รย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ราชวงษ์)  
รย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ราชวงษ์)  
รย.13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพันธ์ ราชวงษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนข้อบ

(นายสิทธิพันธ์ ราชวงษ์)  
ปลัด อบต.สินปูน

อนุมัติ

(นายสิทธิพันธ์ ราชวงษ์)  
นายก อบต.สินปูน

แบบร่างที่ อบต.สินปูน จ.7/2569

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น

10 12

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กเบื้อย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อกวารถตัวและถวรายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

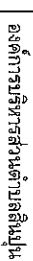
| ความหนาของ<br>พื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเพื่อกวารถตัว<br>CONTRAXCTION JOINT |                 | รอยต่อเพื่อกวารถขยายตัว<br>EXPANSION JOINT |                           | รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT |           | ทรายหยาบรองพื้น<br>จำนวนอัดแน่น |     |     |    |
|-------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----|-----|----|
|                               | เส้นผ่าศก.<br>ม.ม.                        | ความยาว<br>ม.ม. | ๓<br>ม.ม.                                  | เส้นผ่า ศกความยาว<br>ม.ม. | ๓<br>ม.ม.                          | ๓<br>ม.ม. |                                 |     |     |    |
| 150                           | RB 15                                     | 500             | 500                                        | RB 19                     | 500                                | ๕00       | DB16                            | 500 | 500 | 50 |

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของถวารถตัวและถวรายตัวในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ                          | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|----------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเพื่อกวารถตัว CONTRAXCTION JOINT | ทุกระยะ 5 เมตร             | 10                       | 37.5                   |
| รอยต่อเพื่อกวารถตัว EXPANSION JOINT    | ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร     | 25                       | 25                     |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT        | —                          | 10                       | 50                     |

หมายเหตุ: ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วด้วยอย่างหยาบของตาม ASTM D 1190 หรือแบบที่อื่นใด

2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรก่อนเปิดผิวเบื้อยให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด



ก้อสรวัณเฒะคองว้าวัก! ได้สิ้มเพ็ก!  
ส่ายซอฮั่มพรวอ!

หนังสือ ๖ บ้านเขายี่ดง จ.สุราษฎร์ธานี  
อ.พชรแสง จ.สุราษฎร์ธานี

(မိမိ၏အမည်ကို ဖော်ပြရန်)

၁၁/ ၁၂၂၀၇

(ภายใต้การสนับสนุนจาก) เกาติง

(1) 1995-1996

(นายณัฐวุฒิ ใสสุเกียรติน)

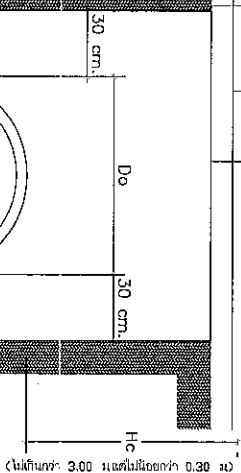
ស្រុកស្រែចម្ការ (ក្រុងស្រែចម្ការ)

(นาย) ก. ก. (ชื่อจริง)

แบบเลขที่ อบต.ส.ย.จ.7/2569

|               |               |
|---------------|---------------|
| ۲۱۸۹۹۱۱۰۷۳۱۳۲ | ۲۱۸۹۹۱۱۰۷۳۱۳۲ |
|---------------|---------------|

|    |    |
|----|----|
| 11 | 12 |
|----|----|



NOT TO SCALE

| группы<br>(класс) | число учащихся | число учащихся | группы<br>(класс) | Экспертная оценка<br>(класс) |    |    |   |   |
|-------------------|----------------|----------------|-------------------|------------------------------|----|----|---|---|
|                   |                |                |                   | а                            | б  | в  | г | д |
| 400               | 400            | 60             | 30                | 23                           | 10 | 27 |   |   |
| 600               | 600            | 75             | 40                | 28                           | 15 | 32 |   |   |
| 800               | 800            | 95             | 45                | 38                           | 15 | 42 |   |   |
| 1000              | 1000           | 110            | 45                | 43                           | 20 | 47 |   |   |
| 1200              | 1200           | 125            | 50                | 48                           | 25 | 52 |   |   |
| 1500              | 1500           | 150            | 60                | 57                           | 30 | 63 |   |   |

ตาราง แสดงขนาดพื้นที่ปลูกองุ่นในเขตต่างๆของภาคใต้

အလုပ်အကိုင်

HC = ความพึงพอใจกับผลสัมฤทธิ์ของการใช้เทคโนโลยีการวัด 5.00 น.

Do = ความสัมพันธ์จากสมการ

๒ - ขบวนการนี้ผ่านไปสู่การขยายใหญ่ของ การเคลื่อนไหวทางการเมือง

ระบบบำนาญ-สวัสดิการผู้สูงอายุ