



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน ขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๔ สายบ้านสายเชื้อ หมู่ที่ ๔-สามแยกโรงผสมอาหารสัตว์ หมู่ที่ ๒ (สามปาล์มทองคำ) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๔ สายบ้านสายเชื้อ หมู่ที่ ๔-สามแยกโรงผสมอาหารสัตว์ หมู่ที่ ๒ (สามปาล์มทองคำ) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูนกำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๗๔,๑๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตัณพวงวิจิตร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-34 สายบ้านนายเชื้อหมู่ที่4-สามแยกโรงผสมอาหารสัตว์หมู่ที่2(สายปาล์มทองคำ) ม.4 บ้านควนมหาชัย ต.ลิ้นปี่
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 155.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 620.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 17 กรกฎาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	กำหนดราคา
1	งานถากป่าขุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	155.00	3.83	593.65	1.3624	5.21	808.78
2	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาด							
	เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 x 1.00 เมตร	เมตร	7.00	1,784.35	12,490.45	1.3624	2,431.00	17,016.99
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	775.00	11.44	8,866.00	1.3624	15.58	12,079.03
4	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	31.00	621.61	19,269.91	1.3624	846.88	26,253.33
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	421.28	13,480.96	1.3624	573.94	18,366.45
6	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	620.00	420.07	260,443.40	1.3624	572.30	354,828.09
	หนา 0.15 เมตร							
7	Expansion Joint	ม.	12.00	138.06	1,656.72	1.3624	188.09	2,257.12
8	Contraction Joint	ม.	108.00	99.88	10,787.04	1.3624	136.08	14,696.25
9	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	310.00	20.00	6,200.00	1.3624	27.25	8,446.88
11	งานหินคลุกถมไหล่ทาง,รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	20.50	621.61	12,743.01	1.3642	848.00	17,384.01
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00	1,500.00	1,500.00	1.3624	2,043.60	2,043.60
					348,031.14	1.3624	รวม	474,180.53
ตัวอักษร (-สี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง								474,100.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 348,031.14
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาดำเนินงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาดำเนินงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

3.83 บาท/ตร.ม.

[1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน

=

3.83 บาท/ตร.ม.

[2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

=

1.79 บาท/ตร.ม.

[1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน

=

1.79 บาท/ตร.ม.

[2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

11.44 บาท/ตร.ม.

[1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน

=

11.44 บาท/ตร.ม.

[2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

14.77 บาท/ตร.ม.

[1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน

=

14.77 บาท/ตร.ม.

[2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตักเล็บบรรทุกและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

=

11.85 บาท/ตร.ม.

[1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

=

0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย

=

0.05

x

1.60

=

0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)

=

0.08

x

42.60

=

3.40 บาท/ตร.ม.

[2]

ค่าขนทิ้ง

=

0

กม.

=

0.08

x

0.00

=

0.00 บาท/ตร.ม.

[3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน

=

15.25 บาท/ตร.ม.

[4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

=

15 ซม.

[1]

ปริมาตรคอนกรีต

=

0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย

=

0.15

x

1.70

=

0.25 ลบ.ม.

[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าหุบคอนกรีตเดิม

=

400 บาท/ลบ.ม.

[4]

ค่าหุบคอนกรีต

=

0.25

x

400

=

100.00 บาท/ตร.ม.

[5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)

=

0.25

x

42.60

=

10.65 บาท/ตร.ม.

[6]

Unit Cost 1/6

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.	[7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)										

ค่างานต้นทุน	=	110.65	บาท/ตร.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]
--------------	---	--------	-----------	-----------------

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.41	=	67.23	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการ)
------------------------------------	---	------	-----------	-------------------------

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------	---	-----	---	------	-----------	---------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.69	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
-----	---	------	-----------	-------------

ส่วนขยายตัว	8.69	x	1.25	=	10.86	บาท/ลบ.ม.	[4]=[3]x1.25
-------------	------	---	------	---	-------	-----------	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	-------	-----------	-------------------------

ค่างานต้นทุน	=	33.27	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------	-------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)	=	42.60	บาท/ลบ.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	---	-------	-----------	-------------------------

ค่าขนส่ง	2	กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------	---	-----	---	-------	-----------	---------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	57.07	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
-----	---	-------	-----------	-------------

ส่วนขยายตัว	57.07	x	1.60	=	91.31	บาท/ลบ.ม.	[4]=[3]x1.6
-------------	-------	---	------	---	-------	-----------	-------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	------	-----------	-------------------------

ค่างานต้นทุน	=	91.31	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------	-------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.	[1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	-----------	-----------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	---	-------	-----------	-------------------------

รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[1]
-----	---	-------	-----------	-------------

ส่วนขุดตัว	22.41	x	-	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	[4]
------------	-------	---	---	---	-------	-----------	-----

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด	=	8.47	บาท/ลบ.ม.	[5]
---------------------	---	------	-----------	-----

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------------------------------	---	---	-----------	-------------------------

ค่างานต้นทุน	=	30.88	บาท/ลบ.ม.	[7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	-------	-----------	-----------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.	[1]
------------------	---	---	-----------	-----

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 x -	=	22.84	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าติดตั้งชั้นบด	=	8.47	บาท/ลบ.ม.	[6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แฉ่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	435.20	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 435.20 x -	=	435.20	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	435.20	บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	151.61	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	601.61	บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 601.61 x -	=	601.61	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	621.61	บาท/ลบ.ม.	[7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	601.61	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 601.61 x -	=	601.61	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	621.61	บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปยาวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	350.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
--	---	--------	-----------	-----

ค่าขนส่ง = 10 กม. บรรทุก 6 ล้อ	=	51.28	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	401.28	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
ส่วนขบตัว 401.28 x -	=	401.28	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	421.28	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ			90.00	ลบ.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00	บาท/ตร.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.							
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งผสม =	2,280.47	+	30.00		=	2,310.46	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.					[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	30.00		=	600.00	บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,310.46		=	6,931.38	บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	=	-	บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	26.00		=	520.00	บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5
ค่า PAVER	12.36	x	20.00		=	247.20	บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าป่น	9.95	x	-		=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,401.58	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,401.58	/	20.00		=	420.07	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชำนาญแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณคอนกรีต	ปริมาณเหล็กเสริม RB 6	ปริมาณเหล็กเสริม RB 9	ปริมาณเหล็ก wire mesh
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	(ลบ.ม.)	(กก.)	(กก.)	(ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @	28.46	บาท	=	253.86 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	8.32	บาท	=	66.56 บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	83.33	บาท		
				Unit Cost 4/6	41.66	บาท [4]

JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท	[5]
ค่าพอยดียง	4.00	ม. @	15.67 บาท	=	62.68 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80	ม. @	15.00 บาท	=	15.00 บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	552.26 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	552.26	/	4.00	=	138.06 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก. @	30.50 บาท	=	169.58 บาท			[2]
ค่าติดตั้ง JOINT และพอยดียง	4.00	ม. @	24.61 บาท	=	98.44 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	8.00 บาท	=	64.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	399.52 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	399.52	/	4.00	=	99.88 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ติดตั้ง JOINT ลีกร (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	<u>2.36</u>	ลบ.ม. @	<u>22.41</u>	บาท	=	<u>52.88</u>	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	<u>700.94</u>	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>492.41</u>	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>345.00</u>	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	<u>0.05</u>	ม. =	<u>0.08</u>	ลบ.ม. @	<u>401.28</u>	=	<u>32.10</u>	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	<u>0.05</u>	ม. =	<u>0.08</u>	ลบ.ม. @	<u>2,012.87</u>	=	<u>161.02</u>	บาท/ม.	[6]

Unit Cost 5/6

ค่าใช้สอยรวม 1,784.35 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]

ค่างานต้นทุน 1,784.35 / 1.00 = 1,784.35 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (242.07 × 13) + 300 = 3,446.91 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,446.91 / 7 = 492.41 บาท / ม.

ขนาดท่อ	จำนวน / เทียว	ปริมาตรท่อ	ค่าวางและถมกลับ	ปริมาตรท่อ	BEDDING
(ม.)	(ม.)	รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	(บาท/ม.)	รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

Unit Cost 6/6

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๔ สายบ้านสายเชื้อหมู่ที่ ๔-สามแยกโรง
ผสมอาหารสัตว์หมู่ที่ ๒ (สายปาล์มทองคำ)
หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลลิ้นปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถมที่ป่าชุดตอนกลาง โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แถวๆ ละ ๗.๐๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานทราดยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๑.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานหินคลุกเสริมผิวจราจรเดิม, รอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๑.๕๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (หรือรวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปุ่นเลขที่ อบต.สป.จ. ๕/๒๕๖๙ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

งบประมาณ ๔๙๙,๔๐๐ บาท

กำหนดราคากลาง ๔๗๔,๑๐๐ บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๔๐ หน้า ๙๘



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทาง สฎ.ถ.133 - 34 สายบ้านนายเชื้อ หมู่ที่ 4 - สามแยกโรงพยาบาลสัตว์หมู่ที่ 2 (สายปาล์มทองคำ)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 บ้านควนหมากชัย ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ เลขที่ อบต.สป.จ.5/2569

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่



รายการระบอบแบบถนน

1. ลิ่มตีง่าย ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มพท 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างตามระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยาบดก่อนนรีตแบบอยู่ที่หน้าชั้นหินหรือชั้น (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก 479
5. วัสดุแอสฟัลต์หรือยาบดคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้กระดาดหน้าด้วยทรายละเอียด ตาม มอก 1041
6. ส่วนคล้ายตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแข็งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปอร์แลนด์ซีเมนต์แทนคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 188 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากำหนดค่าน้อยกว่าร้อยละ 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 224 Ksc. และอายุ 21 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 238 Ksc. ขอสงวนสิทธิ์หาก ทก.ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีแบบการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมให้เหล็กลึงมาตรฐาน มอก 20 และ มอก 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยเอาไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างช้าๆจนทั่วทั้งผิวหน้าคอนกรีต ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบหรือยี่ห้อคอนกรีต (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 พลา 4 ล้อ ยม 6 เส้น) เหน้บะสำหรับบรรทุกสิ่งของภายในหมู่บ้าน ที่ปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องขออนุญาตการจราจรและขอหนังสือแนบมา 3 ชุด โดยดำเนินการขอใบอนุญาติให้ใช้พื้นที่ในขณะนั้นของผู้รับจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทาง สก. 0.133-94
รายงานแบบก่อสร้าง ชุด 4.รายละเอียดโครงสร้าง
อาคารชุด หมู่ที่ 2 (สายโหล่งยอ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านหนองยาย 3 ตำบล
อ.พนาสง จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิชัย เกตุวง)
สย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิชัย เกตุวง)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิชัย เกตุวง)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิชัย เกตุวง)
นายช่างเทคนิค
วิศวกรรมโยธา

เห็นชอบ

(นายสิทธิชัย เกตุวง)
นายก อบต.สีมโน

อนุมัติ

(นายสิทธิชัย เกตุวง)
นายก อบต.สีมโน

นายช่างเทคนิค
สย.13307

หน้า 1

หน้า 2

ข้อหาหมิ่นแกล้งกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ วัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้ วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาจ้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญา จ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มี วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับจากการคำนวณในสัญญาก่อสร้าง หากผู้จ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้จ้างผิด สัญญาผู้จ้างจึงสืบทอดสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ ลงนามรับเปลี่ยนได้ลงนามลงเป็น เพื่อให้ผู้ลูกค้าปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง แจ้งการรับแผนนี้ให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ภายในประเทศไทยอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำหรับปริมาณสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
- 3.2 ผลการสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่แสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตั๋วแหล่งที่จัดตั้งโรงงาน หาย ปอดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยนี้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นราคาประเมินจากรายงานและราคาประเมิน สัญญาที่ก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) และราคาที่จัดทำด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่สามารถนำมาพิจารณาร้อยละตามที่ระบุไว้ในหนังสือ ว.452

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)

(.....)

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณผลิตภัณฑ์โครงการ xxx ชิ้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					



องค์การบริหารส่วนตำบลสินโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทาง สป.ก.133-34
ตามนโยบายที่ 4-5 ตามแผนการส่งเสริม
อุตสาหกรรม หมู่ที่ 2 (สายปาล์มทองคำ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านสามหมื่น ต.สินโน
อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพร น. เกตุวงษา)
ร.ย.133/07

สำรวจ

(นายสิทธิพร น. เกตุวงษา)
ร.ย.133/07

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพร น. เกตุวงษา)
ร.ย.133/07

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพร น. เกตุวงษา)
ร.ย.133/07

อนุมัติ

(นายสิทธิพร น. เกตุวงษา)
ร.ย.133/07

อนุมัติ

(นายสิทธิพร น. เกตุวงษา)
ร.ย.133/07

อนุมัติ

(นายสิทธิพร น. เกตุวงษา)
ร.ย.133/07



องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน

โครงการ

ก่อสร้างระบบคอกอนุบาลสัตว์เล็ก สัตว์ทาง เล่มที่ 4.133-34
สายน้ำแม่ยี่เอื้อ หมู่ที่ 4-สามแยกโรงเรียนคอก
อนุบาลสัตว์ เล่มที่ 2 (สายน้ำแม่ยี่เอื้อ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย อ.พุนพิน
อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพร หงษ์
รศ.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพร หงษ์
รศ.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพร หงษ์
รศ.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพร หงษ์
รศ.13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพร หงษ์
รศ.13307

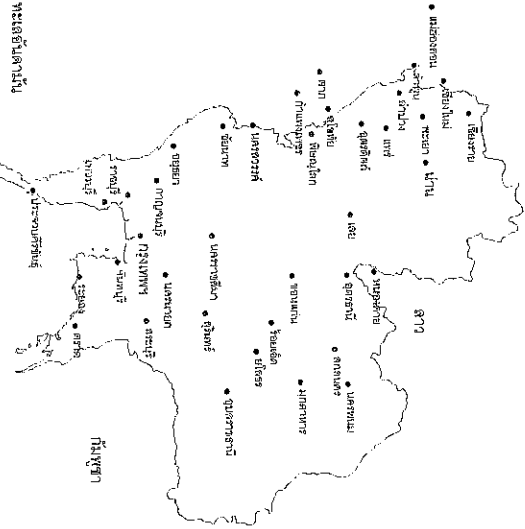
อนุมัติ

(นายสิทธิพร หงษ์
รศ.13307

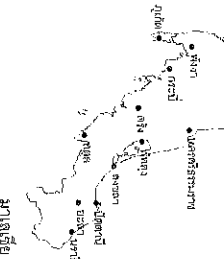
ทิศเหนือ



แม่น้ำ



ตำบลลิบปูน



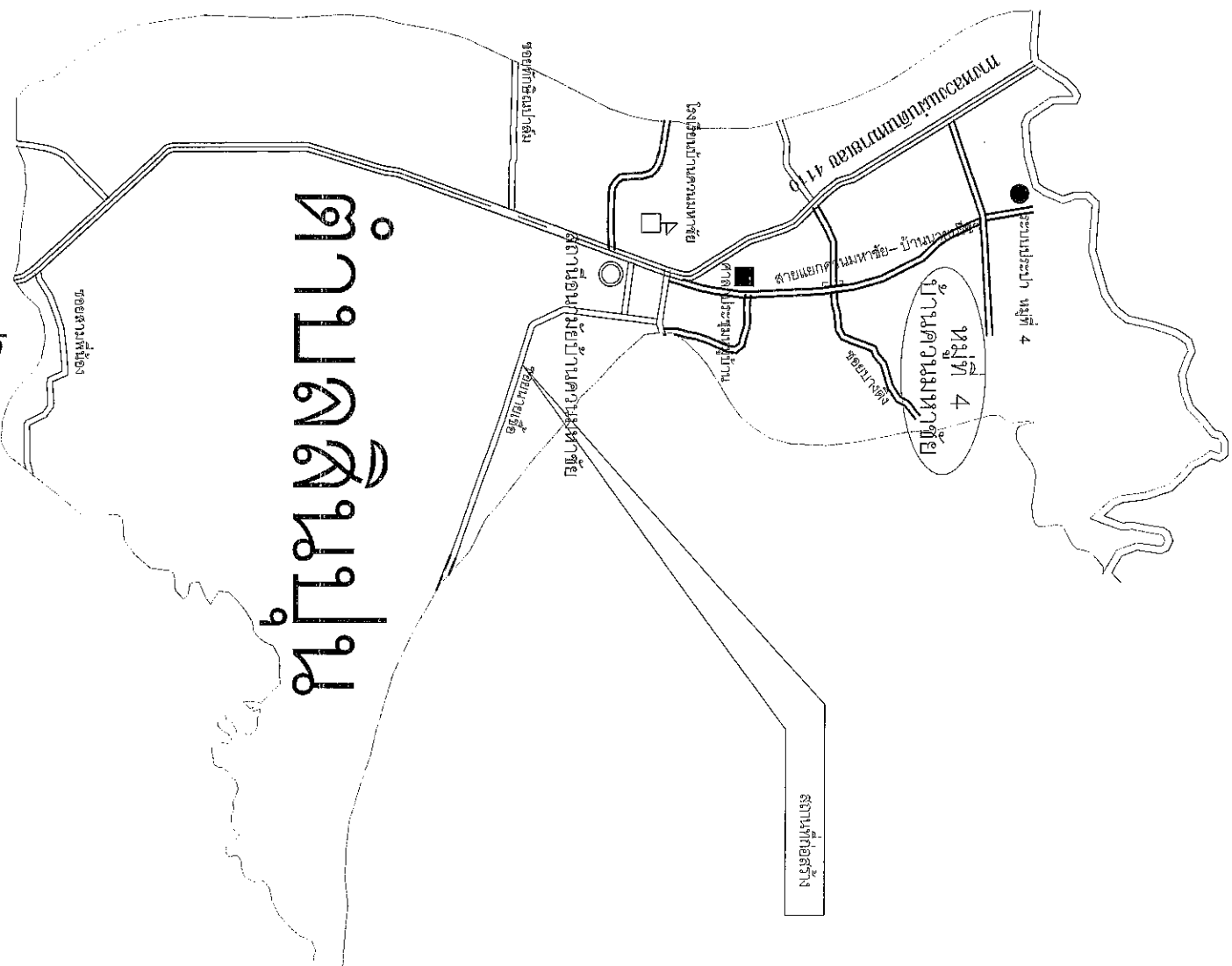
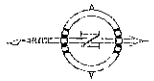
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน

โครงการก่อสร้างคอกอนุบาลสัตว์เล็ก สายทาง 133 - 34 สายบ้านมหาชัย หมู่ที่ 4-สามแยกโรงเรียนคอก
อนุบาลสัตว์ เล่มที่ 2 (สายน้ำแม่ยี่เอื้อ) หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

ทิศเหนือ



ตำบลสินมพูน

แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมพูน

โครงการ

ก่อสร้างศูนย์บริการและส่งเสริมการเกษตร
สายทาง กม. 133-34
สายบ้านหม้อ หมู่ที่ 4 ตำบลสินมพูน
อำเภอเสนา จังหวัดนนทบุรี 2 (สายบ้านหม้อ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านหม้อ ตำบลสินมพูน อำเภอเสนา จังหวัดนนทบุรี

ชื่อแบบแปลน

(แบบแปลนที่ 133-34)

สำรวจ

(แบบแปลนที่ 133-34)

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจสอบแบบ

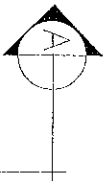
เห็นชอบ

อนุมัติ

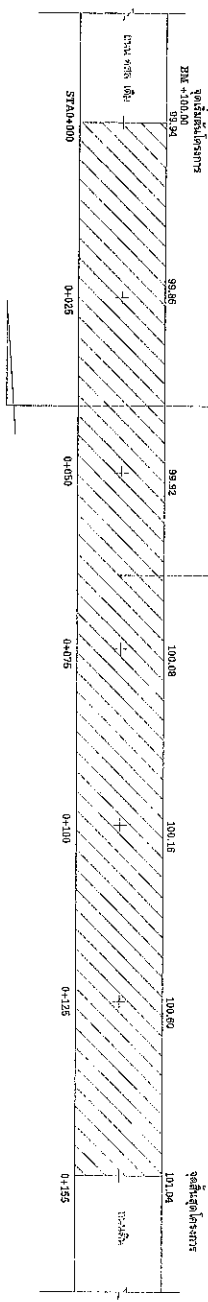
(นายสมชาย ใจดี)

นายสมชาย ใจดี

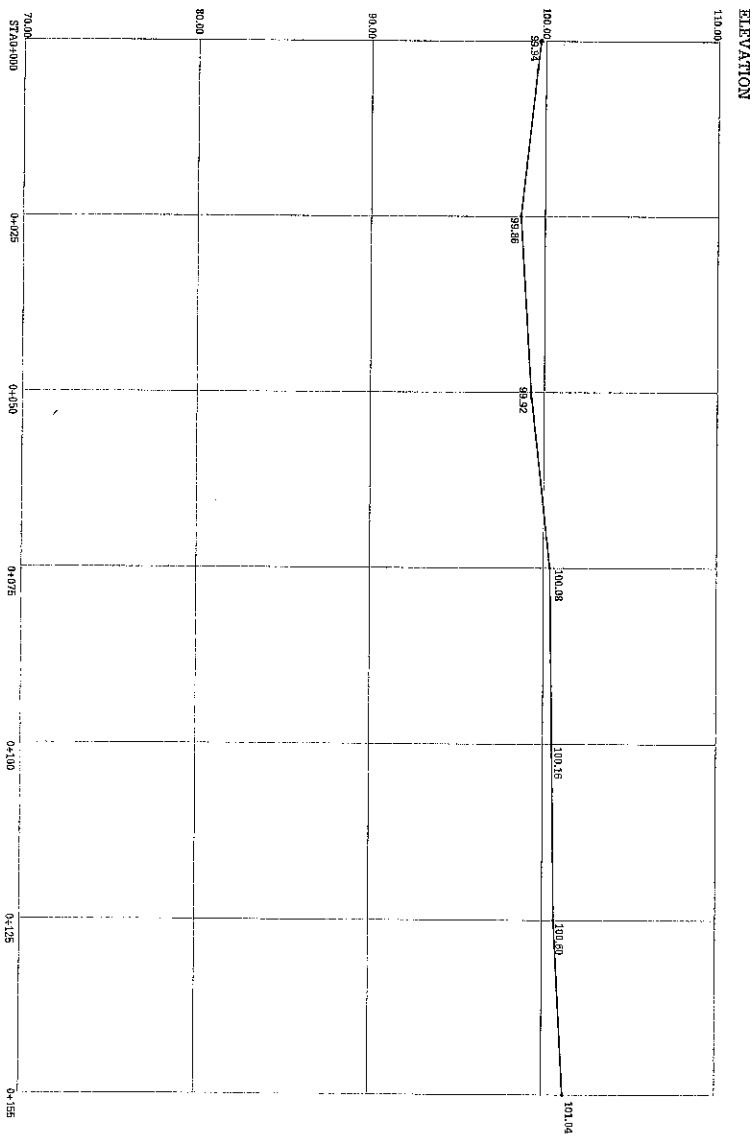
นายสมชาย ใจดี



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทาง ส.ก. 133-3 สถานีบ้านเขยื้อน หมู่ที่ 4 ตำบลเกาะลันตา อำเภอลันตา จังหวัดกระบี่
พิกัด 4 บ้านความกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 155 เมตร



แปลนถนน คลล.



ELEVATION

ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทาง ส.ก. 133-34
ตามแบบก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลเกาะลันตา
อำเภอลันตา จังหวัดกระบี่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านความกว้าง 4.00 เมตร
อำเภอลันตา จังหวัดกระบี่

เขียนแบบ

นายวิชาญ จันทร์
ส.ก. 13307

สำรวจ

นายวิชาญ จันทร์
ส.ก. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

นายวิชาญ จันทร์
ส.ก. 13307

ตรวจสอบ

นายวิชาญ จันทร์
ส.ก. 13307

เขียนขอบ

นายวิชาญ จันทร์
ส.ก. 13307

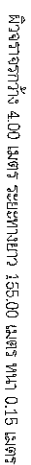
อนุมัติ

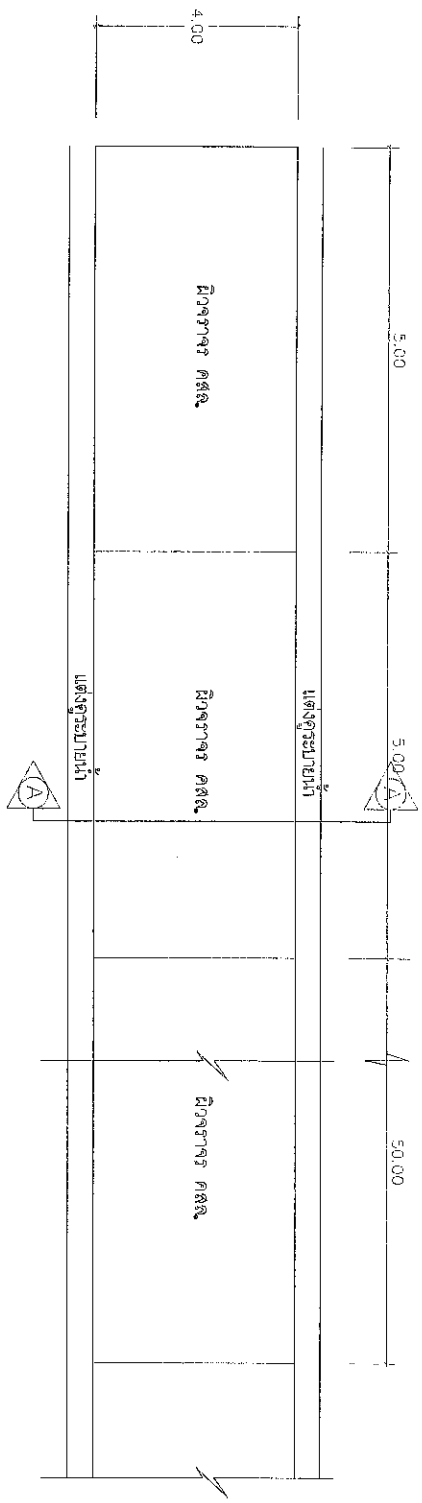
นายวิชาญ จันทร์
ส.ก. 13307

แบบก่อสร้าง

หน้า 5

12

[illegible]



Technical drawing of a road cross-section showing a 2% slope on both sides. The drawing includes labels for 'ไหล่ทางข้างซ้าย' (Left shoulder), 'ไหล่ทางข้างขวา' (Right shoulder), 'slope 2 %', 'ผิวจราจร' (Road surface), 'ชั้นพื้นทางเดิม' (Existing road base), and 'MODIFIED PROCTOR DENSITY'. It also shows 'เหล็ก WIRE MESH' and 'ทรายหยาบรองพื้น' (Coarse sand subgrade).

NOT TO SCALE

[illegible]

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.#

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

5.00

5.00

CONTRACTION JOINT



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทาง ลพ.ถ. 133-34
สายกิโลเมตรที่ 4 ตอนแยกไปงัดม
อำเภอสีสุ่ย หมู่ที่ 2 (สายเปลี่ยนเขต)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านสวนหมาก ต.สินมูโน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
ร.บ. 13307

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
ร.บ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
ร.บ. 13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
นายช่างเทคนิคงาน

หัวหน้างาน/ช่างเทคนิค

เห็นชอบ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
ป.ร. ๑๓๓ ลพ.๓

อนุมัติ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
นายก อบต.สินมูโน

แบบที่ อบต. ลพ. ๑๕/๒๕๖๑

แผ่นที่ ๑ จำนวน ๑๕

๘ 12

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด

☐ ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

☐ แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.

☒ แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 224 KSC.

☐ แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 238 KSC.

☐ แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจสอบงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องแสดงผลการทดสอบกำลังอัดเฉลี่ยของแห่งตัวอย่างคอนกรีต 280 KSC.



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทาง สป.ก.133-34
ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร
โดยใช้งบประมาณปี 2565 (รายละเอียด
เอกสารแนบท้าย)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านหนองหญ้าขาว ต.สินธุ์
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวงษ์)
ร.ร. 13307

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวงษ์)
ร.ร. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวงษ์)
ร.ร. 13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวงษ์)
นายช่างเทคนิค
เจ้าพนักงานเทคนิคการช่าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวงษ์)
นายช่างเทคนิค
เจ้าพนักงานเทคนิคการช่าง

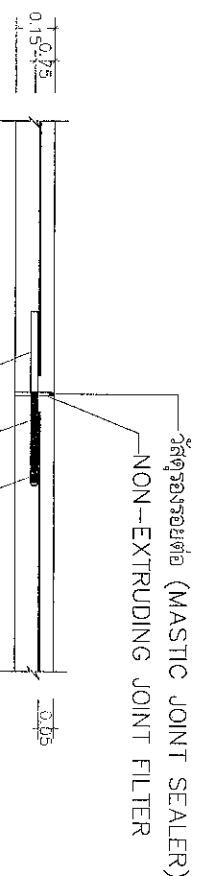
อนุมัติ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวงษ์)
นายก อบต.สินธุ์

นายช่างเทคนิค
เจ้าพนักงานเทคนิคการช่าง

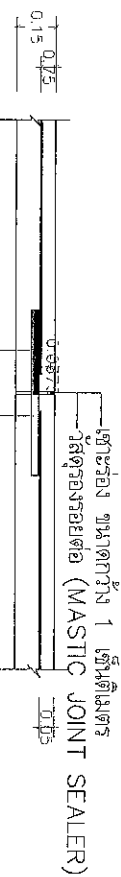
นายช่างเทคนิค
เจ้าพนักงานเทคนิคการช่าง

นายช่างเทคนิค
เจ้าพนักงานเทคนิคการช่าง



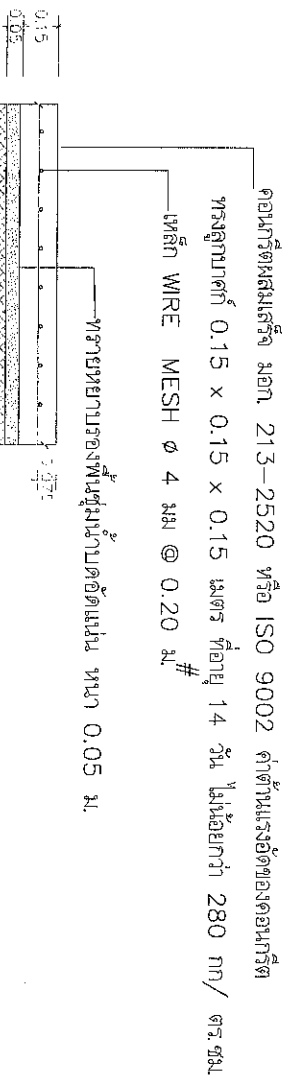
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดตาม ค.ส.ล.
NOT TO SCALE



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่นเหล็ก T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT				รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น	
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า มม.	ศูนย์กลาง มม.	๒ มม.	เส้นผ่า มม.	ศูนย์กลาง มม.		๓ มม.
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	D316	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกาบเสาเข็ม และการขยายตัวของเหล็กค้ำยันในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ: ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แกะออกด้วยยางพาราขนาด 8.5x11x50 หรือขนาดที่ใกล้เคียง
2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความแข็งแรงของวัสดุเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทาง ลพ.ก.123-34
จากบ้านนาบอน หมู่ที่ 4-ตำบลนาบอน
อำเภอเสนา จังหวัด 2 (สายหลัก-รอง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านนาบอน ตำบลสินโน
อำเภอเสนา จังหวัด 2

เขียนแบบ

(นายสมชาย ใจดี)
ร.ร. 12307

สำรวจ

(นายสมชาย ใจดี)
ร.ร. 12307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสมชาย ใจดี)
ร.ร. 12307

ตรวจแบบ

(นายสมชาย ใจดี)
ร.ร. 12307

เห็นชอบ

(นายสมชาย ใจดี)
ร.ร. 12307

อนุมัติ

(นายสมชาย ใจดี)
ร.ร. 12307

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างหนองน้ำกสิกรรมหลัก
สายทาง สท.ก.133-34
สายบ้านห้วยค้อ หมู่ที่ 4-5 ตำบลบ้านสิงห์
อำเภอศรีสวัสดิ์ หมู่ที่ 2 (สายน้ำเดิม)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนเขาหิน อ.สิงห์
อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)

สำรวจ

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)

สถาปนิก

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)

วิศวกร

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)

เห็นชอบ

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)

อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)

แบบที่ 133-34

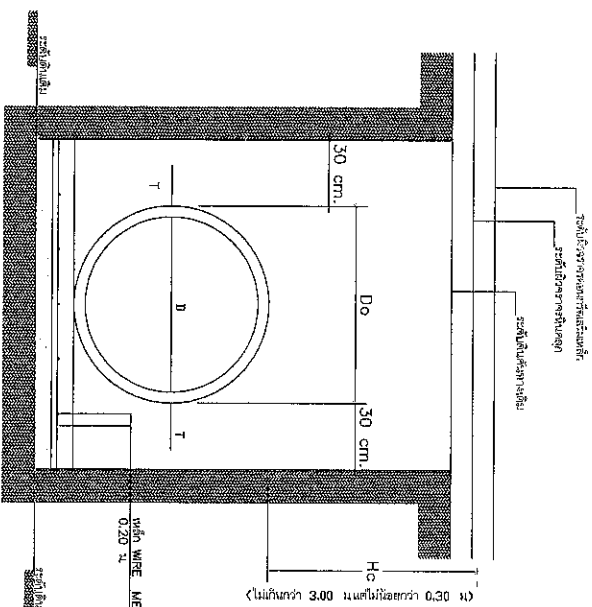
หน้า 11

หน้า 12

สัญลักษณ์
 H_c = ความสูงของคันกั้นน้ำจากสันทางน้ำขึ้นไป 3 เมตร
 D_o = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของคันกั้นน้ำ
 D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของคันกั้นน้ำ

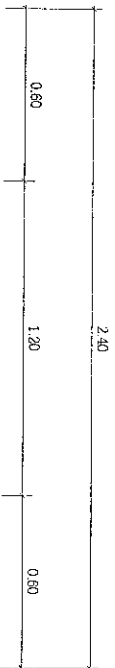
ตารางแสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของคันกั้นน้ำ

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (m)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก (m)	ความหนา (cm)	รั้วกันน้ำ (m)			
			a	b	c	d
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	42	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



ทบอยชกฏ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินโน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทาง รพ. 133-34
สายบ้านนาบอน หมู่ที่ 4 ตำบลเกาะจันทร์
อำเภอศรีวิชัย หมู่ที่ 2 (ตำบลโพธิ์ทอง)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 4 ไร่เศษ ฝั่งซ้ายของทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 303 กิโลเมตรที่ 13+300

เขียนแบบ

สำรวจ

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจรับแบบ

เตรียมขอใบ

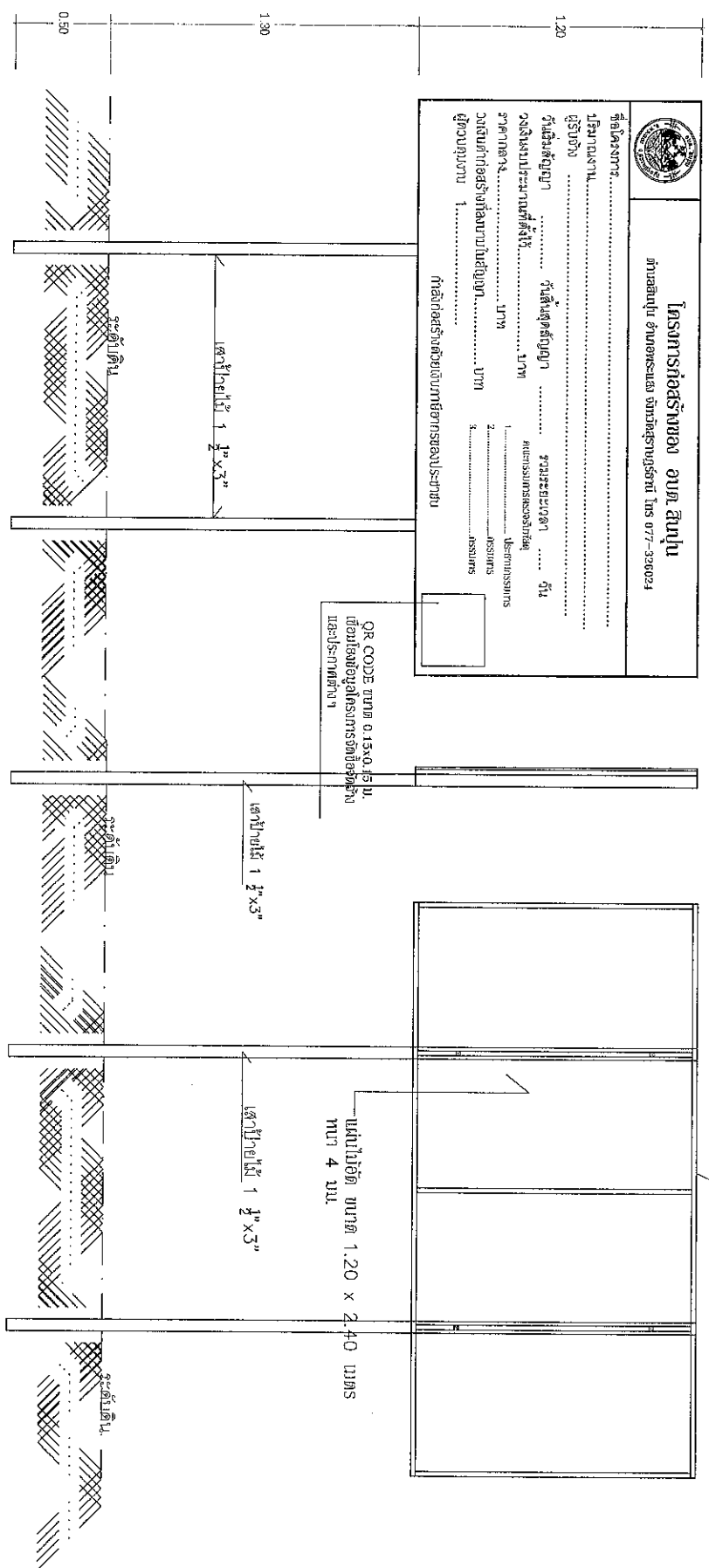
อนุมัติ

แบบร่างที่ 001-01/2559
วันที่ 12/12/59

แบบแปลน
ทบอยชกฏ 1.20 x 2.40 เมตร ทบ 4 มม.
ทบอยชกฏ 1.20 x 2.40 เมตร

โครงการก่อสร้างของ อบต. สินโน ตำบลสินโน อำเภอศรีวิชัย จังหวัดสงขลา โทร 077-326024	
1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์ 5. วัตถุประสงค์ 6. วัตถุประสงค์ 7. วัตถุประสงค์ 8. วัตถุประสงค์ 9. วัตถุประสงค์ 10. วัตถุประสงค์	1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์ 5. วัตถุประสงค์ 6. วัตถุประสงค์ 7. วัตถุประสงค์ 8. วัตถุประสงค์ 9. วัตถุประสงค์ 10. วัตถุประสงค์

QR CODE ขนาด 0.13x0.13 ม.
เพื่อเชื่อมโยงโครงการกับข้อมูลต่าง
และประชาสัมพันธ์



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

รูปแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ