



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามแยกต้นสะท้อน-สามแยกประปา หมู่ที่ ๑๐ (ต่อเนื่อง สฎ.ถ.๑๓๓-๓๑) จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามแยกต้นสะท้อน-สามแยกประปา หมู่ที่ ๑๐ (ต่อเนื่อง สฎ.ถ.๑๓๓-๓๑) จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๗๑,๑๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสามแยกต้นสะพาน-สามแยกประปาหมู่ที่ 10(ต่อเนื่อง สฎ.ถ.133-31 ม.10 บ้านโคกตะไคร้ ต.สินปุน
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 155.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 620.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ ๑ กรกฎาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานถากป่าขุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	155.00	3.83	593.65	1.3624	5.21	808.78
2	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาด							
	เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 x 1.00 เมตร	เมตร	7.00	1,466.38	10,264.66	1.3624	1,997.80	13,984.57
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	775.00	11.44	8,866.00	1.3624	15.58	12,079.03
4	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	31.00	621.61	19,269.91	1.3624	846.88	26,253.33
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	421.28	13,480.96	1.3624	573.94	18,366.45
6	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	620.00	420.07	260,443.40	1.3624	572.30	354,828.09
	หนา 0.15 เมตร							
7	Expansion Joint	ม.	12.00	138.06	1,656.72	1.3624	188.09	2,257.12
8	Contraction Joint	ม.	108.00	99.88	10,787.04	1.3624	136.08	14,696.25
9	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	310.00	20.00	6,200.00	1.3624	27.25	8,446.88
11	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	20.50	621.61	12,743.01	1.3624	846.88	17,361.08
12	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ	ชุด	1.00	1,500.00	1,500.00	1.3624	2,043.60	2,043.60
					345,805.35	1.3624	รวม	471,125.18
ตัวอักษร (-สี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง								471,100.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 345,805.35

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาดำเนินงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาณุภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาดำเนินงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

3.83 บาท/ตร.ม.

[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน

=

3.83 บาท/ตร.ม.

[2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

=

1.79 บาท/ตร.ม.

[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน

=

1.79 บาท/ตร.ม.

[2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

11.44 บาท/ตร.ม.

[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน

=

11.44 บาท/ตร.ม.

[2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

14.77 บาท/ตร.ม.

[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน

=

14.77 บาท/ตร.ม.

[2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

=

11.85 บาท/ตร.ม.

[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

=

0.05

ลบ.ม.

ส่วนขยาย

=

0.05

x

1.60

=

0.08

ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

=

0.08

x

42.60

=

3.40 บาท/ตร.ม.

[2]

ค่าขนทิ้ง

=

0

กม.

=

0.08

x

0.00

=

0.00 บาท/ตร.ม.

[3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน

=

15.25 บาท/ตร.ม.

[4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

=

15

ซม.

[1]

ปริมาตรคอนกรีต

=

0.15

ลบ.ม./ตร.ม.

[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย

=

0.15

x

1.70

=

0.25

ลบ.ม.

[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าหุบกอนกรีตเดิม

=

400

บาท/ลบ.ม.

[4]

ค่าหุบกอนกรีต

=

0.25

x

400

=

100.00

บาท/ตร.ม.

[5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

=

0.25

x

42.60

=

10.65 บาท/ตร.ม.

[6]

Unit Cost 1/6

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.	[7]
----------	---	-----	---	------	---	------	---	------	-----------	-----

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	110.65	บาท/ตร.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]
--------------	---	--------	-----------	-----------------

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.41	=	67.23	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการ)
------------------------------------	---	------	-----------	-------------------------

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------	---	-----	---	------	-----------	---------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.69	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
-----	---	------	-----------	-------------

ส่วนขยายตัว	8.69	x	1.25	=	10.86	บาท/ลบ.ม.	[4]=[3]x1.25
-------------	------	---	------	---	-------	-----------	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	-------	-----------	-------------------------

ค่างานต้นทุน	=	33.27	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------	-------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	42.60	บาท/ลบ.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	---	-------	-----------	-------------------------

ค่าขนส่ง	2	กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------	---	-----	---	-------	-----------	---------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	57.07	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
-----	---	-------	-----------	-------------

ส่วนขยายตัว	57.07	x	1.60	=	91.31	บาท/ลบ.ม.	[4]=[3]x1.6
-------------	-------	---	------	---	-------	-----------	-------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	------	-----------	-------------------------

ค่างานต้นทุน	=	91.31	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------	-------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.	[1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	-----------	-----------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	---	-------	-----------	-------------------------

รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[1]
-----	---	-------	-----------	-------------

ส่วนขยายตัว	22.41	x	-	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	[4]
-------------	-------	---	---	---	-------	-----------	-----

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.47	บาท/ลบ.ม.	[5]
---------------------	---	------	-----------	-----

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------------------------------	---	---	-----------	-------------------------

ค่างานต้นทุน	=	30.88	บาท/ลบ.ม.	[7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	-------	-----------	-----------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.	[1]
------------------	---	---	-----------	-----

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u> - </u> กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว <u> 22.84 </u> x <u> - </u>	=	22.84	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าติดตั้งชั้นบันได	=	8.47	บาท/ลบ.ม.	[6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชุดเอาวัสดุลูกรังจากปอดินลูกรังชุดตั้งขึ้นรถบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u> 40.00 </u> กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	435.20	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว <u> 435.20 </u> x <u> - </u>	=	435.20	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	435.20	บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง <u> 40.00 </u> กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	151.61	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	601.61	บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว <u> 601.61 </u> x <u> - </u>	=	601.61	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	621.61	บาท/ลบ.ม.	[7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชุดเอาวัสดุลูกรังจากปอดินลูกรังชุดตั้งขึ้นรถบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u> 45.00 </u> กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	601.61	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว <u> 601.61 </u> x <u> - </u>	=	601.61	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	621.61	บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.ลีนปูน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	350.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
--	---	--------	-----------	-----

ค่าขนส่ง	=	10	กม.	บรรทุก 6 ล้อ	=	51.28	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
		รวม			=	401.28	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
ส่วนยวบตัว	401.28	x	-		=	401.28	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)				คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน					=	421.28	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ			90.00	ลบ.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00	บาท/ตร.ม.	
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.								
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งผสม	2,280.47	+	30.00		=	2,310.46	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.						[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	20.00	x	30.00		=	600.00	บาท	[2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,310.46		=	6,931.38	บาท	[3]
ค่าขนส่ง	0.00	กม.	3.00	x	-	x	16.01	[4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	26.00		=	520.00	บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00	บาท	[7]=ค่าดำเนินการ×5
ค่า PAVER	12.36	x	20.00		=	247.20	บาท	[8]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าปัม	9.95	x	-		=	-	บาท	[9]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,401.58	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,401.58	/	20.00		=	420.07	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @	28.46	บาท	=	253.86 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	8.32	บาท	=	66.56 บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	83.33	บาท	=	41.66 บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	112.50 บาท [5]
ค่าทยอลาย	4.00	ม. @	15.67	บาท	=	62.68 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โพลี)	4.80	ม. @	15.00	บาท	=	15.00 บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม. @	-	บาท		[8]
Unit Cost				4/6	- บาท	

ค่าใช้จ่ายรวม				=	552.26 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	552.26	/	4.00	=	138.06 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาสิตต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	30.50 บาท	=	169.58 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	24.61 บาท	=	98.44 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	399.52 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	399.52	/	4.00	=	99.88 บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	22.41	บาท	=	31.37 บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	495.33 บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	619.76 บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00 บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	401.28	=	28.08 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	2,169.15	=	151.84 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,466.38 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,466.38	/	1.00		=	1,466.38 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (310.64 × 13) + 300 = 4,338.32 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 4,338.32 / 7 = 619.76 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนานงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามแยกต้นสะท้อน-สามแยกประปาหมู่ที่๑๐
(ต่อเนื่อง สฎ.ถ.๑๓๓-๓๑)

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบน้ำปูนรองขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แถวๆ ละ ๗.๐๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดทับ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๑.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๒๐ตร.ม.)
- งานหินคลุกเสริมพื้นทาง, รอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๑.๕๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ ๑๕ /๒๕๖๙ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๕,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๗๑,๑๐๐	บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๙๙ หน้า ๑๑๓



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายสามแยกต้นสะพาน-สามแยกป่า หมู่ที่ 10 (ต่อเนื่อง สฎ.ถ.133-31)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ เลขที่ อบต.สป.จ.15/2569

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่



รายการประกอบแบบแผน

- วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้ในเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มพช.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- EXPANSION JOINT ในข้อสั่งทุกกระยะ 50 เมตร
- วัสดุทรายย่นคอมกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเหนียว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ที่กระดชาหนาอยู่ขนาดตาม มอก.1041
- ส่วนท้ายเบ้าคอนกรีต (SUMUP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเบ้าคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เบ้าคอนกรีตเทียบเท่ากับเบ้าคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากำหนดอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบเสริมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาอนุมัติ
- เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก 20 และ มอก 24
- การกำหนดหน้าคอนกรีตให้เทียบ ให้ทั่วโลกการวางแผนการวางขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งหรือข้างใดข้างหนึ่งจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
- เลือกใช้รูปแบบเสริมคอนกรีต (LONGITUDINAL JOINT) กรณีมีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรได้แต่อยู่เป็นระยะของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รพ 2 พลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เพาะและสำหรับบรรทุกสิ่งภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณจราจรจำกัด ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยดำเนินการตรวจสอบอยู่ไม่ตลอดทั้งของผิวจราจร

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากบ้านสิงห์ขึ้น-ลงแยกบริเวณทุ่งสี (ต่อเชื่อม กม.บ.135-31)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 บ้านโคกสะอาด อ.สิงห์ อ.พนาสง จ.อุบลราชธานี	
เขียนแบบ	
(นายสิทธิชัย ชาติสง) ส.บ.13507	
สำรวจ	
(นายสิทธิชัย ชาติสง) ส.บ.13507	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิชัย ชาติสง) ส.บ.13507	
ตรวจสอบ	
(นายสิทธิชัย ชาติสง) นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรรมแผนกวิศวกรรมท้องถิ่น	
อนุมัติ	
(นายสิทธิชัย ชาติสง) นายช่างโยธาชำนาญงาน นายก อบต.สิงห์	
แบบเลขที่ ย.บ.ร.บ.จ.15/2569	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	11

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นของตนเองมาก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้

โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากท่านก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กสิ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาจ้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องเร็วกว่า 30 วันนับตั้งแต่วันที่มอบหมายให้สัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นทั้งผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแบบที่ปรับเปลี่ยนให้ส่งมอบให้ภายใน 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 ถ้าไม่เป็นวัตถุดิบจากที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ผลการสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ
- 3.3 หลักฐานที่แสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย ปิโตรลีน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาไปผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาแบบจตุราคมราคาต่อหน่วย
สัญญาจ้างก่อสร้างนี้จึงจัดทำตามหนังสือ ที่ กท(วจ) และควรนำข้อตกลงนี้ไปแจ้งกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ดำเนินการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว 452

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณผลิตภัณฑ์โครงการ xxx ชิ้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาไปผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลอินทร์...

โครงการ

ก่อสร้างงานชลประทานระบบท่อ
สายตามบ่อที่.....สายตามบ่อที่.....
(.....) (.....) (.....)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะกั่ว ต.อินทร์
อ.พนาสง อ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นาย.....)
.....

สำรวจ

(นาย.....)
.....

สถาปนิก

(นาย.....)
.....

วิศวกร

(นาย.....)
.....

ตรวจสอบ

(นาย.....)
.....

อนุมัติ

(นาย.....)
.....



องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายระแนงแยกสี่เหลี่ยม-สามแยกถนน
(ต่อเนื่อง กม.133-31)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกสะอาด อ.ลิบปูน
อ.พนาสง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ นพคุณ)
ส.13307

สำรวจ

(นายสุวิทย์ นพคุณ)
ส.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสุวิทย์ นพคุณ)
ส.13307

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นพคุณ)
นายสุวิทย์ นพคุณ
นายสุวิทย์ นพคุณ

เขียนขอบ

(นายสุวิทย์ นพคุณ)
นายสุวิทย์ นพคุณ

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ นพคุณ)
นายสุวิทย์ นพคุณ

แผนผัง 3 11

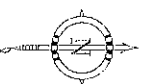
ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน

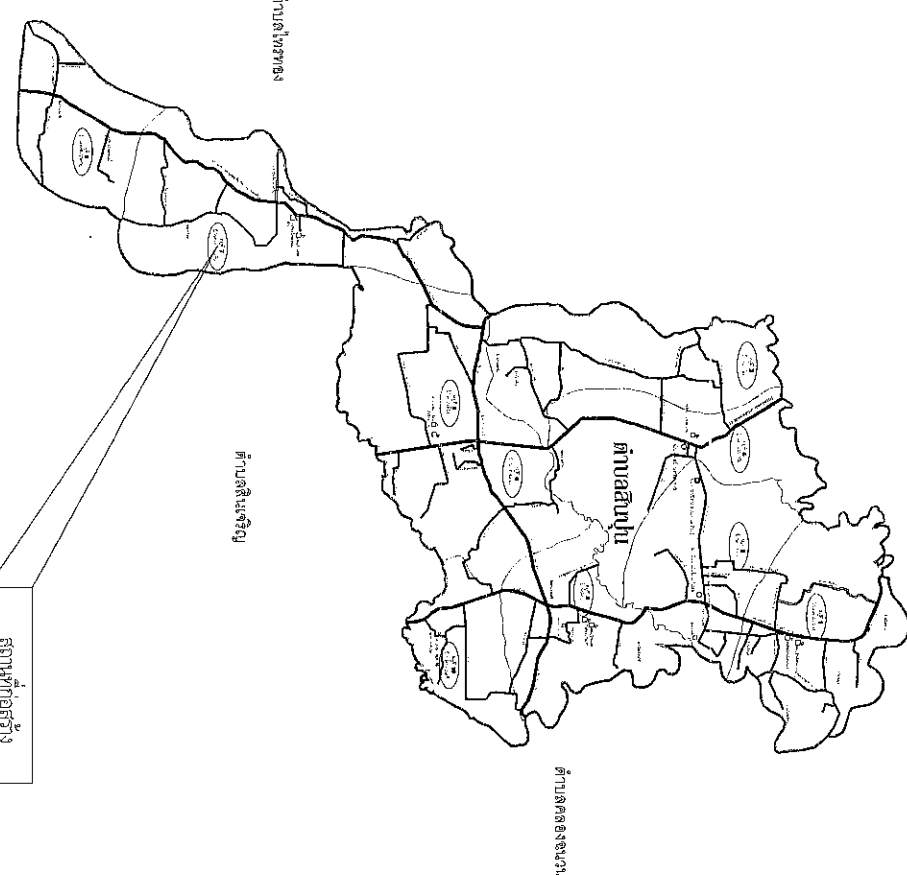
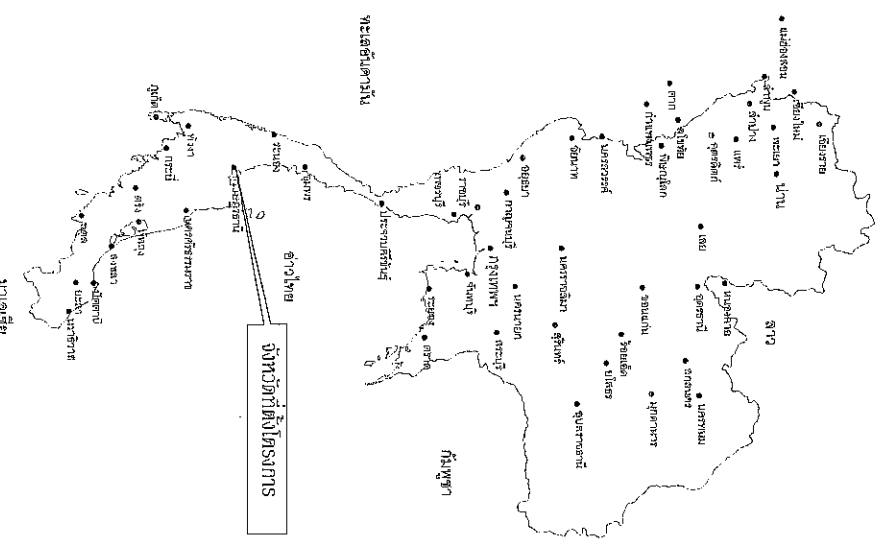
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามแยกต้นเสก-สามแยกสะพานหมู่ที่ 10
(ต่อเนื่อง กม.133-31)

หมู่ที่ 10 บ้านโคกสะอาด ตำบลลิบปูน อำเภอพนาสง จังหวัดสุรินทร์

ทิศเหนือ

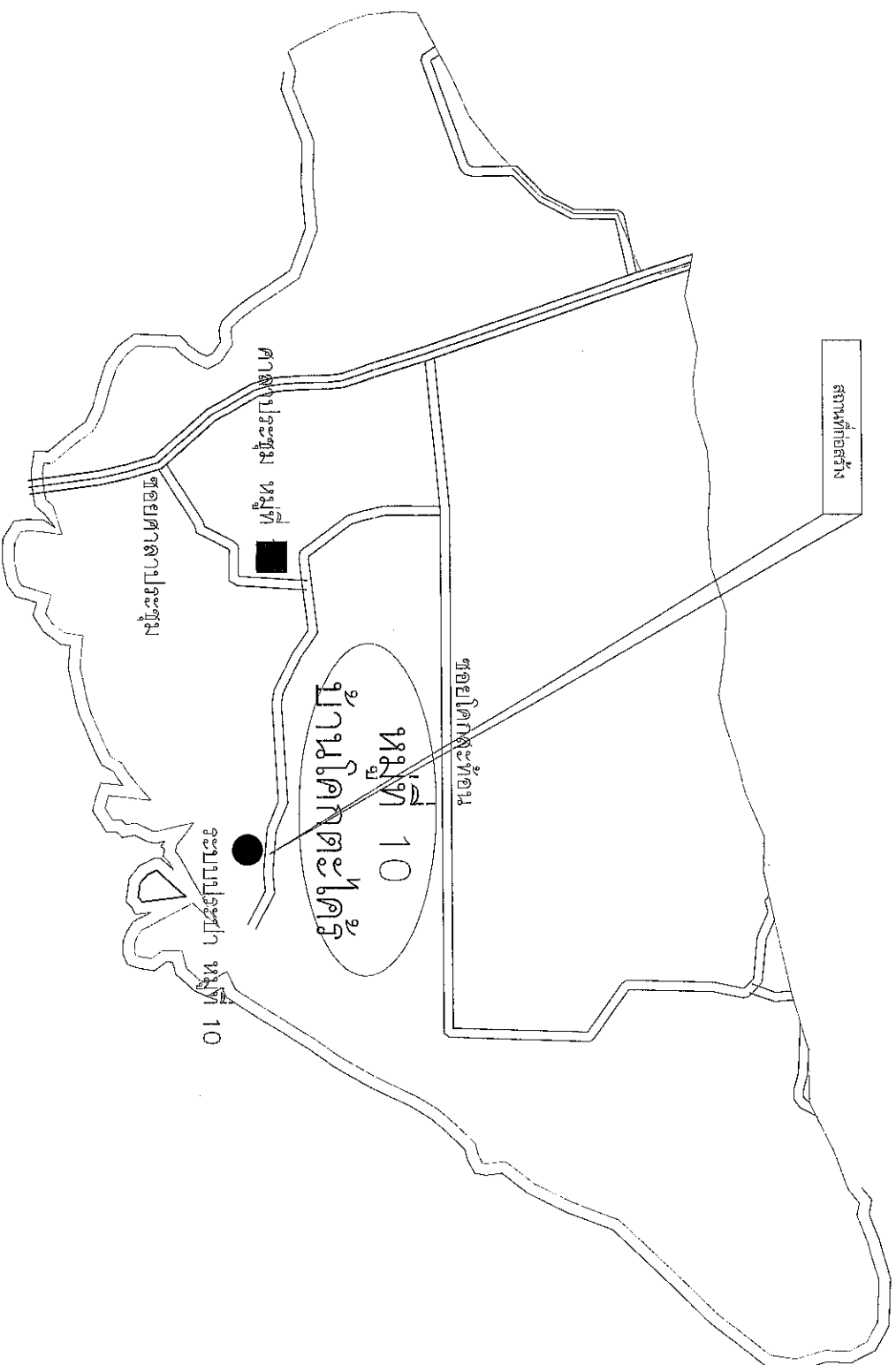


เมืองเก่า



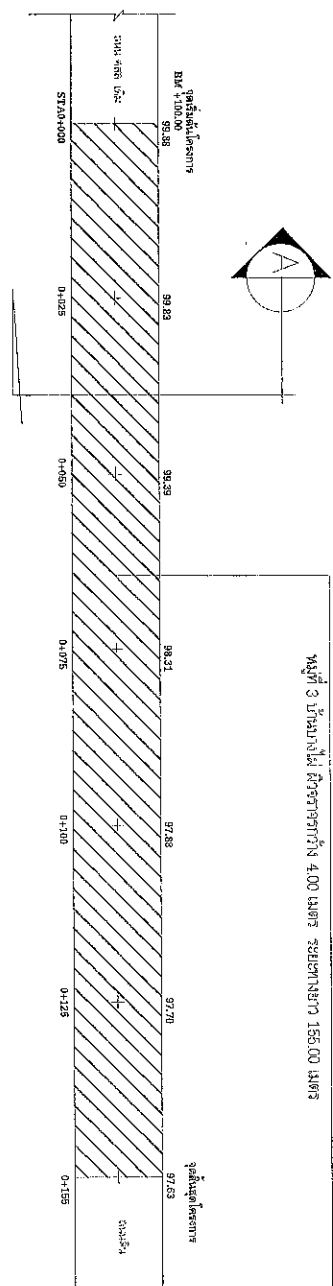
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

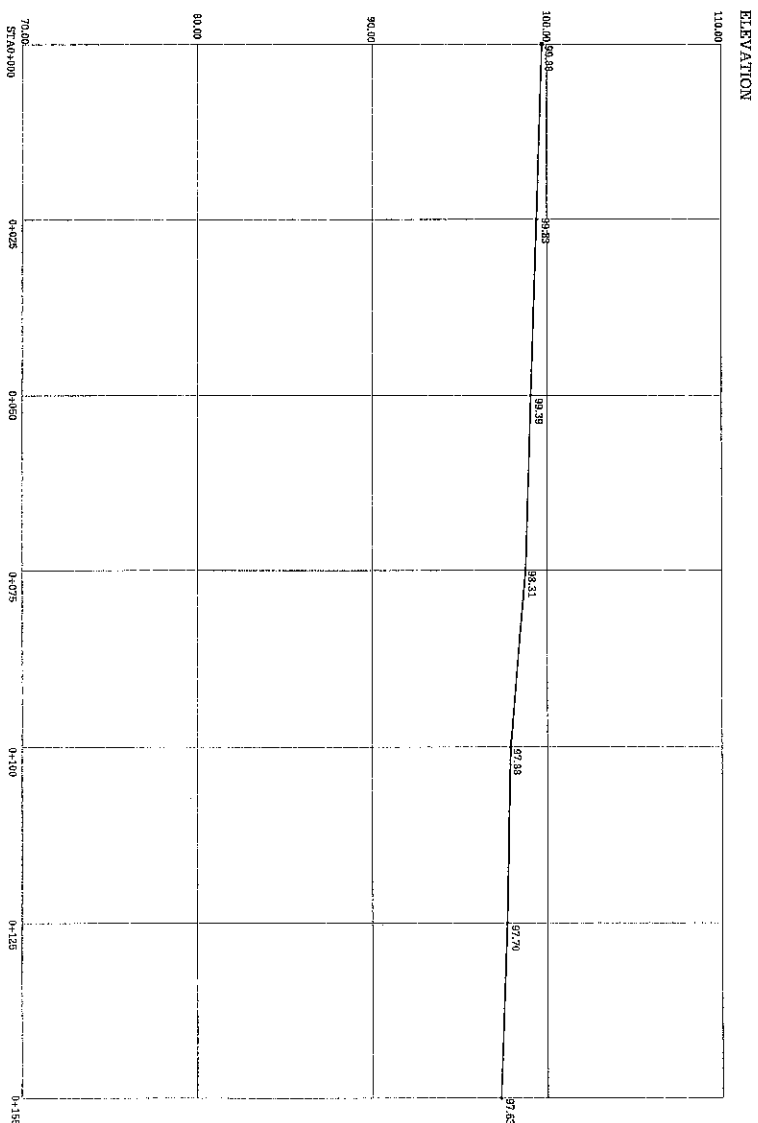
[illegible]

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายตามแบบที่เสนอให้ก่อสร้างตามแบบที่ 10 (ต่อเนื่อง ญ.บ. 133 - 31)

หมู่ที่ 3 บ้านนาใหม่ อ.วังจันทน์ จ.สกลนคร 4.00 เมตร ระยะทางยาว 156.00 เมตร



แปลนถนน



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลนาใหม่

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายตามแบบที่เสนอให้ก่อสร้างตามแบบที่ 10
(ต่อเนื่อง ญ.บ. 133 - 31)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านนาใหม่ อ.วังจันทน์ จ.สกลนคร
E: 103° 30' 00\"/>

เขียนแบบ

(นายสิทธิชัย หาดทอง)
ร.บ. 133/07

สำรวจ

(นายสิทธิชัย หาดทอง)
ร.บ. 133/07

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายสิทธิชัย หาดทอง)
ร.บ. 133/07

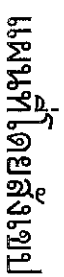
เห็นชอบ
(นายสิทธิชัย หาดทอง)
ร.บ. 133/07

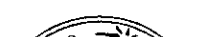
อนุมัติ
(นายสิทธิชัย หาดทอง)
ร.บ. 133/07

อนุมัติ
(นายสิทธิชัย หาดทอง)
ร.บ. 133/07

อนุมัติ
(นายสิทธิชัย หาดทอง)
ร.บ. 133/07

อนุมัติ
(นายสิทธิชัย หาดทอง)
ร.บ. 133/07



	
องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน	
โครงการ ก่อตั้งศูนย์ศูนย์อนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาธารณชนตำบลลิบปูน-สามแยกปากน้ำโพ หมู่ที่ 11 (ตำบลวัง ชุม.บ.350-1)	
สถานที่ก่อสร้าง ๖๕๕/10 บ้านเกาะตะเคียน ตำบลลิบปูน อ.พละแดง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ  (นายสิทธิวิทย์สิทธิ์ นาคะวงษ์) สบ.13507	สำรวจ  (นายสิทธิวิทย์สิทธิ์ นาคะวงษ์) สบ.13507
สถาปนิก 	
วิศวกร  (นายสิทธิวิทย์สิทธิ์ นาคะวงษ์) สบ.13507	ตรวจสอบ  (นายสิทธิวิทย์สิทธิ์ นาคะวงษ์) สบ.13507
ตรวจสอบ  (นายสิทธิวิทย์สิทธิ์ นาคะวงษ์) สบ.13507	
อนุมัติ  (นายสิทธิวิทย์สิทธิ์ นาคะวงษ์) นายก อบต.ลิบปูน	
๖๕๕/๑๐๕ ๖	๖๕๕/๑๐๕ ๖

เหล็ก DOWEL (ทุกรายละเอียดใน ตารางท

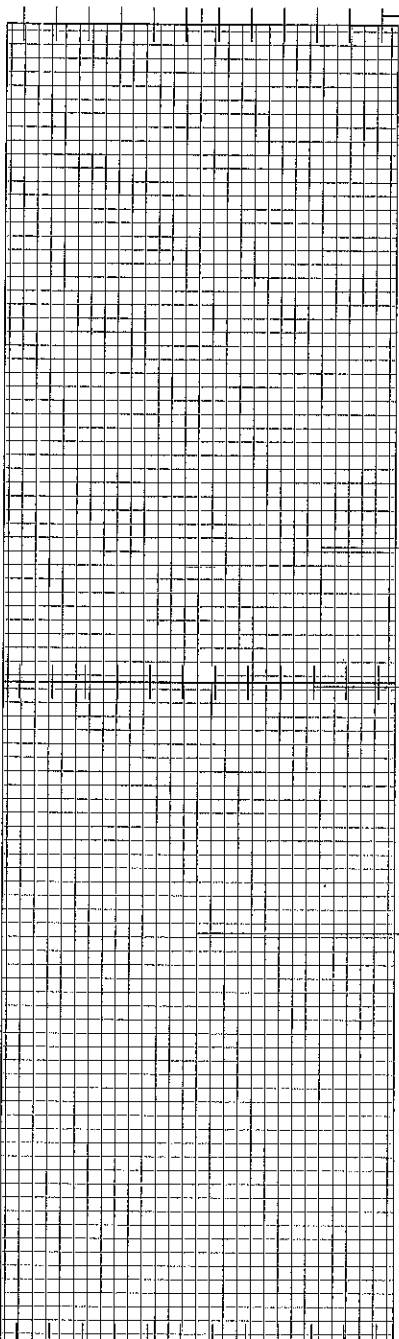
1)

EXPANSION JOINT(การขยาย 50.00 เมตร)

เหล็ก TIE BAR (ฐานจากโลหะเชื่อมในตารางที่ 1)

50.00

CONTRACTION	JOINT
10.00	1



4.00

แปลนการวางตะแคงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์ทางเรขาคณิต CUBE □ CYLINDER

CUBE

NDER

๕. ข้อกำหนด

□ ความชำนาญการเรือคอนกรีตอยู่ที่ 28 วัน

280 KSC.

□ แห่งหอสมุดชวบยุ 1-7 วัน ใต้งานอดนอยกาวลยละ 70 ของงำกำหนดชวบยุ 28 วัน196 KSC.

เมื่อพิจารณาจากข้อ 8-14 ว่า ผู้ใดมีรายได้ไม่เกิน 80 ของค่ากำหนดภาษี 28 % 245 KSC.

☐ แจ้งเตือนหนังสือภายใน 15-21 วัน ^๖ ^๕ ^๔ ^๓ ^๒ ^๑ ^๐ ^{-๑} ^{-๒} ^{-๓} ^{-๔} ^{-๕} ^{-๖} ^{-๗} ^{-๘} ^{-๙} ^{-๑๐} ^{-๑๑} ^{-๑๒} ^{-๑๓} ^{-๑๔} ^{-๑๕} ^{-๑๖} ^{-๑๗} ^{-๑๘} ^{-๑๙} ^{-๒๐} ^{-๒๑} ^{-๒๒} ^{-๒๓} ^{-๒๔} ^{-๒๕} ^{-๒๖} ^{-๒๗} ^{-๒๘} ^{-๒๙} ^{-๓๐} ^{-๓๑} ^{-๓๒} ^{-๓๓} ^{-๓๔} ^{-๓๕} ^{-๓๖} ^{-๓๗} ^{-๓๘} ^{-๓๙} ^{-๔๐} ^{-๔๑} ^{-๔๒} ^{-๔๓} ^{-๔๔} ^{-๔๕} ^{-๔๖} ^{-๔๗} ^{-๔๘} ^{-๔๙} ^{-๕๐} ^{-๕๑} ^{-๕๒} ^{-๕๓} ^{-๕๔} ^{-๕๕} ^{-๕๖} ^{-๕๗} ^{-๕๘} ^{-๕๙} ^{-๖๐} ^{-๖๑} ^{-๖๒} ^{-๖๓} ^{-๖๔} ^{-๖๕} ^{-๖๖} ^{-๖๗} ^{-๖๘} ^{-๖๙} ^{-๗๐} ^{-๗๑} ^{-๗๒} ^{-๗๓} ^{-๗๔} ^{-๗๕} ^{-๗๖} ^{-๗๗} ^{-๗๘} ^{-๗๙} ^{-๘๐} ^{-๘๑} ^{-๘๒} ^{-๘๓} ^{-๘๔} ^{-๘๕} ^{-๘๖} ^{-๘๗} ^{-๘๘} ^{-๘๙} ^{-๙๐} ^{-๙๑} ^{-๙๒} ^{-๙๓} ^{-๙๔} ^{-๙๕} ^{-๙๖} ^{-๙๗} ^{-๙๘} ^{-๙๙} ^{-๑๐๐}

□ แฟ้มจดหมายที่อยู่ที่ 22 งาน ฐานไปรษณีย์แรงของจดหมายที่ 28 งาน 280 KSC.

ឯកសារ

การพิจารณาตรวจสอบงานของนักวิจัยอายุ 14 ปี จะต้องมีการทดสอบกำลังของระดับของงานที่วางตัวอย่างองศาที่ 280 ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลลือมนุ่น

ໂຕຊະນາ

อาจสร้างถนนเชื่อมท่าเรือเสริมเหล็ก
ตามลำแม่น้ำสะแวง-ลำแม่กา บริเวณที่ 10
(ข้อเนือง สฎ.ถ.133-31)

สถานการณ์ที่อันตราย

วันที่ 10 มกราคม ๒๕๖๓
อ.ระยอง อ.สุราษฎร์ธานี

பெரிய

(นายสิทธิพันธ์ เท่งเตา)
สย.13307

— ५९५ —

(นางสาวกัญญากร กิ่งแก้ว)

สถาบัน

১৫৮৩

(အကျဉ်းချုပ်ချုပ်ဆိုချက်: အကျဉ်းချုပ်ချုပ်ဆိုချက်)
 ၁၈.၁၂.၂၀၁၇

১৯৬৬

(นายอึ้งย้งตัวแม่ นาควงศ์)
นายเอต่างเอ้าตัวนี้มาอึ้งงาน
ตัวนี้เขาว่าเขาเป็นแม่ของตัวนี้

பெருங்குடி

(માલકોની જોડે જોડાઈ જાયું)
 પલ્લે જીવન-સમૃદ્ધ

အိမ်ထောင်

(പ്രാധ്യാപ്തം) (പ്രാധ്യാപ്തം)
 പ്രാധ്യാപ്തം

ආප්ත.නි.අ.15/2569

١٤٣٧

8

11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายถนนแยกบ้านไร่-บ้านนา-บ้านนาใหม่
(ตอนจบ กม. 13+31)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 ตำบลตะกั่ว ชลบุรี
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง)
รย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง)
รย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง)
รย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาสภาพถนนสายบ้านไร่-บ้านนาใหม่

เห็นชอบ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง)
ปลัด อบต.สินโน

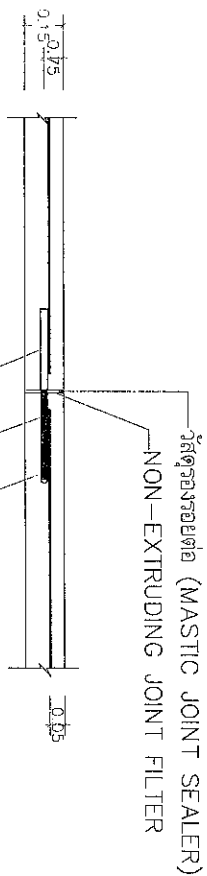
อนุมัติ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง)
นายก อบต.สินโน

แบบร่าง (ม.ร.ร.) ร.15/2560

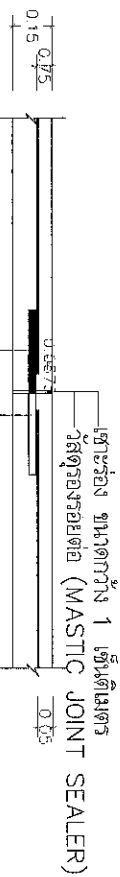
แผ่นที่ 1 จำนวน 1 แผ่น

9 11



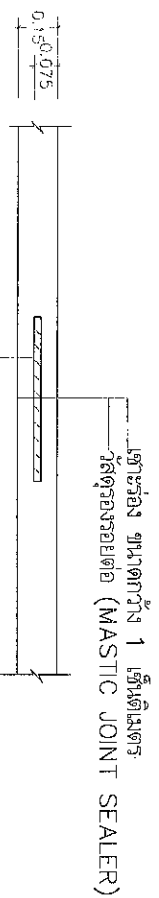
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



พื้นที่ทางเดิม ภาวสภาพ บดอัดแน่น หรือตามแบบกำหนด

เจาะร่อง ขนาดกว้าง 1 เซนติเมตร
วัสดุรองรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)
TIE BAR DB 16 มม.
ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. c/c
คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ท่ออยู่ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม.
ทรายหยาบรองพื้นฐานขนาดอัดแน่นหนา 0.05 ม.



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

การปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
จากตลาดแม่สุรินสู่ศูนย์งานเย็บผ้าหมู่ที่ 10
(ต่อเมือง รพช.113321)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกชะไบลำ อ.ลิ้นปี่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวงษ์
รย.113307

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวงษ์
รย.113307

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวงษ์
รย.113307

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบร่าง

แผ่นที่

10 11

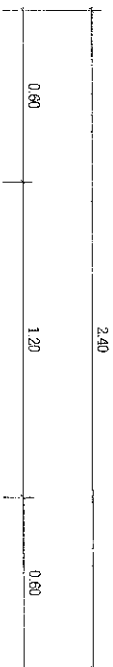
ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่รับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นเหล็ก มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศก.ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศก.ความยาว มม.	๑ มม.	๑ มม.	มม.	
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	50

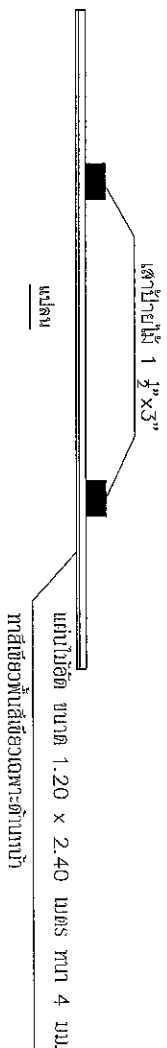
ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกาอระช่วง และกาอระยาวแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

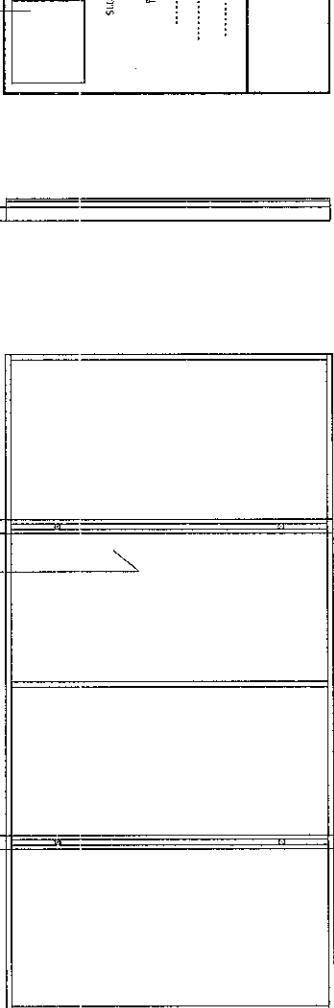
นายเขต 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดต่อของวงของตาม ACIN D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาจริงว่าจริงตามที่เสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร คมแบบกำหนด



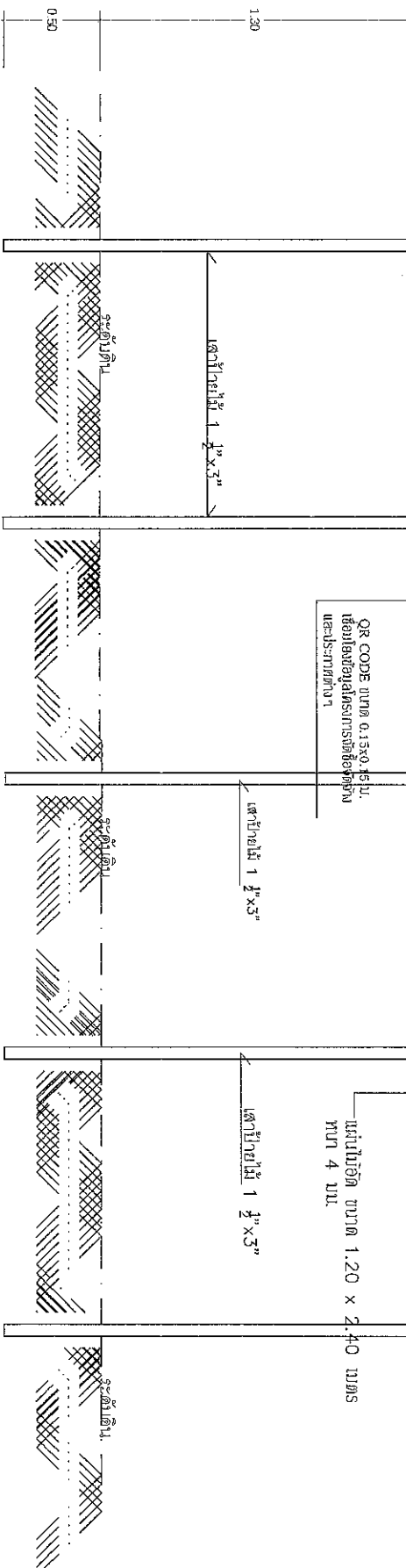
หมายเหตุ - จุดติดตั้งเสาปายไม้กับโครงกระดูกจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



	
โครงการก่อสร้างของ อบต. สันป่า ตำบลบ้านป่า อำเภอกระเมย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โทร 077-338024	
1.ชื่อโครงการ..... ผู้รับจ้าง..... วันที่เริ่มสัญญา..... วันที่สิ้นสุดสัญญา..... วงเงินงบประมาณที่จัดไว้..... บาท ราคาตกลง..... บาท วงเงินค่าก่อสร้างที่แบ่งแบบในสัญญา..... บาท ผู้ควบคุมงาน 1.....	2.ชื่อหน่วยงาน..... คณะกรรมการควบคุมงาน..... ประธานกรรมการ..... กรรมการ..... กรรมการ..... 2..... กรรมการ.....



QR CODE ขนาด 0.13x0.15 ม.
เพื่อเชื่อมโยงโครงการนี้ไปยังห้อง
และประยุกต์ต่าง ๆ



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

รูปแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลสันป่า

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทาง 10 กิโลเมตร - บ้านป่า - บ้านป่า
(ต่อเนื่อง ลพ. 0.133-31)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 10 ไร่ ตำบลป่าสัก อ. สันป่า
อ. พะเหล่ง จ. สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิวัฒน์ หักขุวงษ์)
สช. 13307

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ หักขุวงษ์)
สช. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ หักขุวงษ์)
สช. 13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิวัฒน์ หักขุวงษ์)
นายช่างเทคนิคช่าง
วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิวัฒน์ หักขุวงษ์)
ปลัด อบต. สันป่า

อนุมัติ

(นายสิทธิวัฒน์ หักขุวงษ์)
นายก อบต. สันป่า

แบบเสร็จ วันที่ 15/2/2569

วันที่ 11

หน้า 11