



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน ขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ่อนไก่ หมู่ที่ ๒ -เขตถนนคอนกรีตสายบ้านกันหลา หมู่ที่ ๒ (รหัสสายทาง สฎ.ถ.๑๓๓-๒๑ สายบ่อนไก่) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ่อนไก่ หมู่ที่ ๒ -เขตถนนคอนกรีตสายบ้านกันหลา หมู่ที่ ๒ (รหัสสายทาง สฎ.ถ.๑๓๓-๒๑ สายบ่อนไก่) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูนกำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๖๐,๙๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๕ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตันมณี) ส.สุราษฎร์ธานี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ่อนไก่หมู่ที่ ๒ เขตถนนคอนกรีตสายบ้านกันทล้า หมู่ที่ ๒ (รหัสสายทางสฎ.ถ.133-21สายบ่อนไก่) ม.2 บ้านกันทล้า ต.สินปุน
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 160.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 640.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานถมป่าขุดดินขนาดกลาง	ตร.ม.	160.00	3.83	612.80	1.3624	5.21	834.87
2	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาด							
	เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 x 1.00 เมตร	เมตร	-	1,784.35	-	1.3624	2,431.00	-
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	800.00	11.44	9,152.00	1.3624	15.58	12,468.67
4	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	16.00	621.61	9,945.76	1.3624	846.88	13,550.10
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	421.28	13,480.96	1.3624	573.94	18,366.45
6	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศ	ตร.ม.	640.00	420.07	268,844.80	1.3624	572.30	366,274.16
	หนา 0.15 เมตร							
7	Expansion Joint	ม.	12.00	138.06	1,656.72	1.3624	188.09	2,257.12
8	Contraction Joint	ม.	112.00	99.88	11,186.56	1.3624	136.08	15,240.56
9	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	320.00	20.00	6,400.00	1.3624	27.25	8,719.36
11	งานหินคลุกถมไหล่ทาง,รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	25.00	621.61	15,540.25	1.3642	848.00	21,200.01
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00	1,500.00	1,500.00	1.3624	2,043.60	2,043.60
					338,319.85	1.3624	รวม	460,954.90
ตัวอักษร (-สีแสดหกหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง								460,900.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

338,319.85

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนานงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาณุภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนานงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ่อนไก่หมู่ที่ 2-เขตถนนคอนกรีตสายบ้านกันหลา หมู่ที่ 2(รหัสสายทางสฎ.ถ.133-21สายบ่อนไก่) ม.2 บ้านกันหลา ต.สินปุน
ตามแบบ อบต.สป.จ. 2/2569

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็คราดและดันรวมกอง ดึงออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าดักขึ้นรถบรรทุก ค่าดักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและดักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

= 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย =

0.05 x 1.60

= 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและดัก(หินผุ)

= 0.08 x

42.60

= 3.40 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง

0 กม.

= 0.08 x

0.00

= 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าดักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและดักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 15 ซม.

[1]

ปริมาตรคอนกรีต

= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย =

0.15 x 1.70

= 0.25 ลบ.ม.

[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400 บาท/ลบ.ม.

[4]

ค่าทุบคอนกรีต

= 0.25 x 400

= 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและดัก(หินผุ)

= 0.25 x

42.60

= 10.65 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	<u>0.25</u>	x	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u>	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)									
ค่างานต้นทุน			=				=	<u>110.65</u>	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	<u>2.00</u>	x	<u>1.50</u>	=	<u>3.00</u>	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u>	ลบ.ม. @	<u>22.41</u>	=	<u>67.23</u>	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งต่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งของงานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.69</u>	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	-------------	------------------------------------

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------	---	-----	---	-------------	-------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>8.69</u>	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	-------------	-----------------------

ส่วนขยายตัว	<u>8.69</u>	x	<u>1.25</u>	=	<u>10.86</u>	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
-------------	-------------	---	-------------	---	--------------	------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>22.41</u>	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	--------------	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	<u>33.27</u>	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	--------------	-----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	<u>42.60</u>	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	--------------	------------------------------------

ค่าขนส่ง	2	กม.	=	<u>14.47</u>	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------	---	-----	---	--------------	-------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>57.07</u>	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	--------------	-----------------------

ส่วนขยายตัว	<u>57.07</u>	x	<u>1.60</u>	=	<u>91.31</u>	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
-------------	--------------	---	-------------	---	--------------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	-------------	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	<u>91.31</u>	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	--------------	-----------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	---------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>22.41</u>	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	--------------	------------------------------------

รวม	=	<u>22.41</u>	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
-----	---	--------------	-----------------------

ส่วนยุบตัว	<u>22.41</u>	x	-	=	<u>22.41</u>	บาท/ลบ.ม. [4]
------------	--------------	---	---	---	--------------	---------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	<u>8.47</u>	บาท/ลบ.ม. [5]
--------------------	---	-------------	---------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	---	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	<u>30.88</u>	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	--------------	---------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 x -	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.47	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	435.20	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 435.20 x -	=	435.20	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	435.20	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	151.61	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 601.61 x -	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	621.61	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 601.61 x -	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	621.61	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 10 กม. บรรทุก 6 ล้อ

รวม

ส่วนยุบตัว 401.28 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) คิดเฉพาะค่าเกลี่ย

ค่างานต้นทุน

=	350.00	บาท/ลบ.ม. [1]
=	51.28	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	401.28	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
=	401.28	บาท/ลบ.ม. [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×'
=	421.28	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 90.00 ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งผ 2,280.47 + 30.00

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 30.00

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,310.46

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 16.01

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 26.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

ค่า PAVER 12.36 x 20.00

ค่าปัม 9.95 x -

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 8,401.58 / 20.00

=	30.00	บาท/ตร.ม.
=	2,310.46	บาท/ลบ.ม.
=	600.00	บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	6,931.38	บาท [3]
=	-	บาท [4]
=	520.00	บาท [5]
=	-	บาท [6]
=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5
=	247.20	บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
=	8,401.58	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
=	420.07	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว 4.00 ม.

ค่าเหล็ก RB 19 8.92 กก. @ 28.46 บาท

CAP + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 8.32 บาท

[1]

[2]

[3]

JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	83.33	บาท	=	41.66	บาท	[4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	112.50	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	15.67	บาท	=	62.68	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80	ม. @	15.00	บาท	=	15.00	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม. @	-	บาท	=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	552.26	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	552.26	/	4.00		=	138.06	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก. @	30.50	บาท	=	169.58	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม. @	24.61	บาท	=	98.44	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	8.00	บาท	=	64.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	67.50	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					=	399.52	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	399.52	/	4.00		=	99.88	บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ่อนไก่ หมู่ที่ ๒ -เขตถนนคอนกรีตสายบ้านกันหลา หมู่ที่ ๒
(รหัสสายทาง สฎ.ถ.๑๓๓-๒๑ สายบ่อนไก่)
หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถมป่าขุดตอขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับขยายพื้นทางเดิมถนนกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (หรือรวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานหินคลุกเสริมผิวถนนเดิม,ถมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๑.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๒/๒๕๖๙ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

งบประมาณ ๔๙๖,๗๐๐ บาท

กำหนดราคากลาง ๔๖๐,๙๐๐ บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๒ หน้า ๘๙



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายเบี่ยง เลี้ยว หมู่ที่ 1 - เขตถนนคอนกรีตสายบ้านก้นหลา หมู่ที่ 2

(รหัสสายทาง สฎ.ก.133-21 สายเบี่ยง เลี้ยว)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ เลขที่ อบต.สป.จ.2/2569

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

รายการประกอบแบบถนน

1. มีดต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มพช. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ในที่ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุภายในรอยต่อคอนกรีตแบบยึดหยุ่นชนิดเหนียว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก 479
5. วัสดุแอสฟัลต์เกรดรองคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาดฐานอยู่ทุยเบบมะตอย ตาม มอก 1041
6. ส่วนคำยุดตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่น่ากว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งจอยมาริตตัวอย่ง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้แ่งจอยซีเมนต์เทียบเท่าของแ่งจอยคอนกรีตที่อายุ 7 วัน แ่งจอยอัดแ่งน้อยกว่าร้อยละ 70 จะใช้ได้ถ้าแ่งจอยอัดประมาณ 190 Ksc. ที่อายุ 14 วัน แ่งจอยอัดแ่งน้อยกว่าร้อยละ 80 จะใช้ได้ถ้าแ่งจอยอัดประมาณ 224 Ksc. แ่งจอย 21 วัน แ่งจอยอัดแ่งน้อยกว่าร้อยละ 85 จะใช้ได้ถ้าแ่งจอยอัดประมาณ 238 Ksc. ของแ่งจอยกำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบวัสดุวัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก 20 และ มอก 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลาแ่งบรกรวดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งร้งงเกิดจะต้งกลี ไม้เก็น 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่ป้ญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจรโดยป้ญหาอยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน จลล. รับน้ำหนักจราจรไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะส่วหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไมเกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความผิวจราจรก่อนมิตเสร็จเมเหล็ก ให้มีความเหมาะสมแบบกัหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะตลอดป้ญหาในดูลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาดกว้าง 10 เมตร ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร
บริเวณตำบลเนิน 19327 3 หมู่ 10

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านหนอง ต.เนิน
อ.พนมดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ราชสุวรรณ)
ธ.บ.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ราชสุวรรณ)
ธ.บ.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ ราชสุวรรณ)
ธ.บ.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ราชสุวรรณ)
ธ.บ.13307

ตรวจสอบแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ราชสุวรรณ)
นายสิทธิพงษ์ ราชสุวรรณ
ข้าราชการส่วนท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ ราชสุวรรณ)
นายสิทธิพงษ์ ราชสุวรรณ
นายก อบต.เนิน

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ ราชสุวรรณ)
นายสิทธิพงษ์ ราชสุวรรณ
นายก อบต.เนิน

แบบเลขที่ อบต.เนิน 3/2569
แผ่นที่ 1
จำนวนแผ่น 11

ขอทำหนตบถะวาทการเข้ลลิตอุทสวและงาผลสุภณตามลัญญจากองคสร้าง
เพื่อลงสรังการะฐินศทา / ผลลิตอภมร์ที่ผลิตถวายในมะระเทศ

1. ผู้จ้างให้วิศวกรสร้างหรือควบคุมให้เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้าง โดยต้องเป็นวิศวกรสร้างหรือควบคุมซึ่งเป็นผู้ถือใบอนุญาตเป็นผลดีจากรัฐบาลในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าก่อสร้างทั้งหมดในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากมาจากรัฐบาลจะเป็นหลัก จะต้องใช้วิศวกรสร้างที่เป็นสมาชิกของสมาคมผู้ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนั้น

2. ผู้วิจัยจะต้องเสนอแผนงานวิจัยที่กล่าวถึงวิธีดำเนินการวิจัย ที่เป็นเชิงปริมาณหรือเชิงคุณภาพ ในระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งผู้วิจัยต้องระบุจำนวนกลุ่มตัวอย่าง จำนวนเครื่องมือที่ใช้ จำนวนการเก็บข้อมูล จำนวนการวิเคราะห์ข้อมูล และระยะเวลาในการดำเนินงานวิจัยทั้งหมด (ภาคผนวก 3 เฉพาะงานวิจัยที่มีผู้ร่วมวิจัย)

นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาข้อสรุป หากผู้จ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้จ้างผิดสัญญา จึงมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้ที่ดินก่อสร้าง ที่ผู้จ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนแปลงตามจำเป็น เพื่อให้ผู้เช่า/ริemann การเช่าถือฤกษ์สร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นลางร้ายแก่พื้นที่ลางร้ายในทะเล ไม่ให้ยาวกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้จ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำข้อต่อสร้างแผนใหม่มาเพื่อสังเกตข้อ

น้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้วิจัยยังต้องแสดงหลักฐานเมื่อประกอบการศึกษาว่าวัตถุถูกล้างหรือทำความสะอาดให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้วิจัยและผู้จ้างหรือขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างวัตถุถูกล้างหรือทำความสะอาดให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศหรือไม่ ดังนั้น

3.1. นำมาปรับใช้สินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

3.2 จุลลาลิณีกล่าวหาว่าแม่เลี้ยงว่าเป็นผู้กล่าวหาผิดที่ไม่ใช่เหยื่อ

3.3 พลิกฐานที่สร้างแหล่งผลิตพลังงานทดแทนได้ว่าเป็นวัสดุที่ก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์จากเศษวัสดุในประเทศ

เช่น ตำแหน่งที่ส่งโรงเรียน หรือ ไปดั้น เป็นตัว

(តួស្តីពិព្វាណ្ឌមន្ត្រីរាជ្យាង្គ)

พลาสมิด

เราต้องเห็นว่าสิ่งที่ได้เข้ามาทางการจัดทำแผนภาพผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายในประเทศ เป็นรากฐานที่เป็นจริงที่มาจากแผนและวิสัยทัศน์ของสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศนั้นเอง ซึ่ง ๓๐ (กว่า) และรายชื่อที่จัดลำดับด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นรูปการนำเสนอเป็นรูปที่ปรากฏตามแผนภาพด้านในภาคผนวกนี้ด้วยอีกฉบับหนึ่งเป็นชื่อ ๑,๔๕๒

โครงการจัดพิมพ์เอกสารใช้เพื่อผลิตภายในประเทศ

આવકવ્યય ૩

ระเบียบการให้ทุนวิจัยและนวัตกรรมเพื่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับที่	ชื่อเรื่อง	ผู้จัดทำ	วันที่	สถานที่
1				
2				
3				
4				
5				
รวม				

..... (តួស្តីបញ្ជាក់ដោយស្ម័គ្រចិត្ត)

โครงการ

การตั้งงบประมาณของภาครัฐนั้นแบ่งเป็น
สายงบบุคลากร 1-15 สายงานสนับสนุน 16-21 และ 22
(รายละเอียดทาง สฎ. ๓ 133-21) สายงานได้

สถานประกอบการ

๒. ภาชนะดินเผา ต.สีม
 อ.พะนาเลง จ.สุราษฎร์ธานี

၆၇၆၅၆၅၆၅

၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့

ਸ਼੍ਰੀ ੧੧੧

မြန်မာ့ပြည်သူ့အကျိုးအမြတ်အတွက်

ສຳນັກ

විඥාන

14:25:00 13307

১৬৭৯

421

சென்னை, 15.12.2016

เมษายน

$\frac{1}{2}$

ଉତ୍କଳ

•

အသံအသွယ်

--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

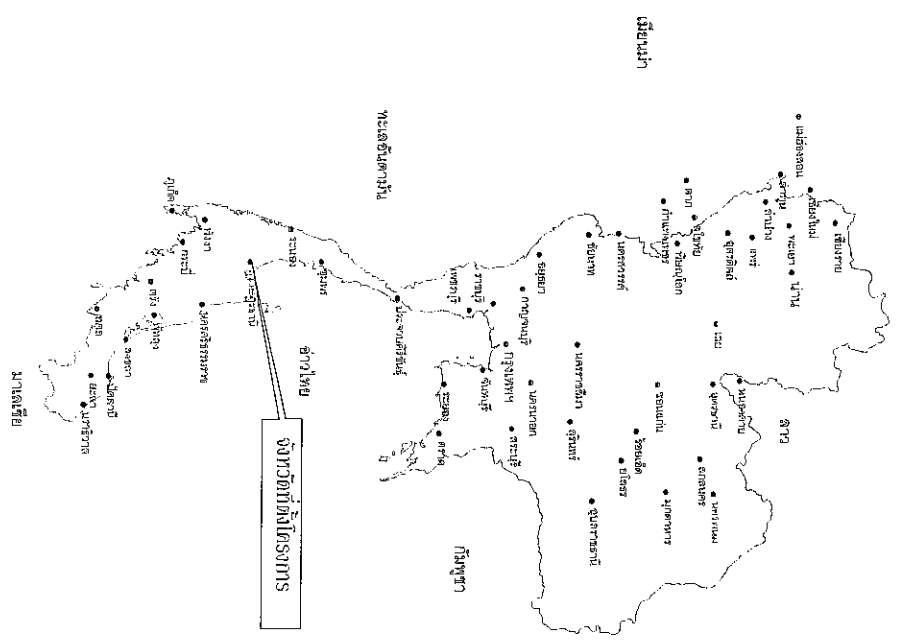
॥३३५५॥



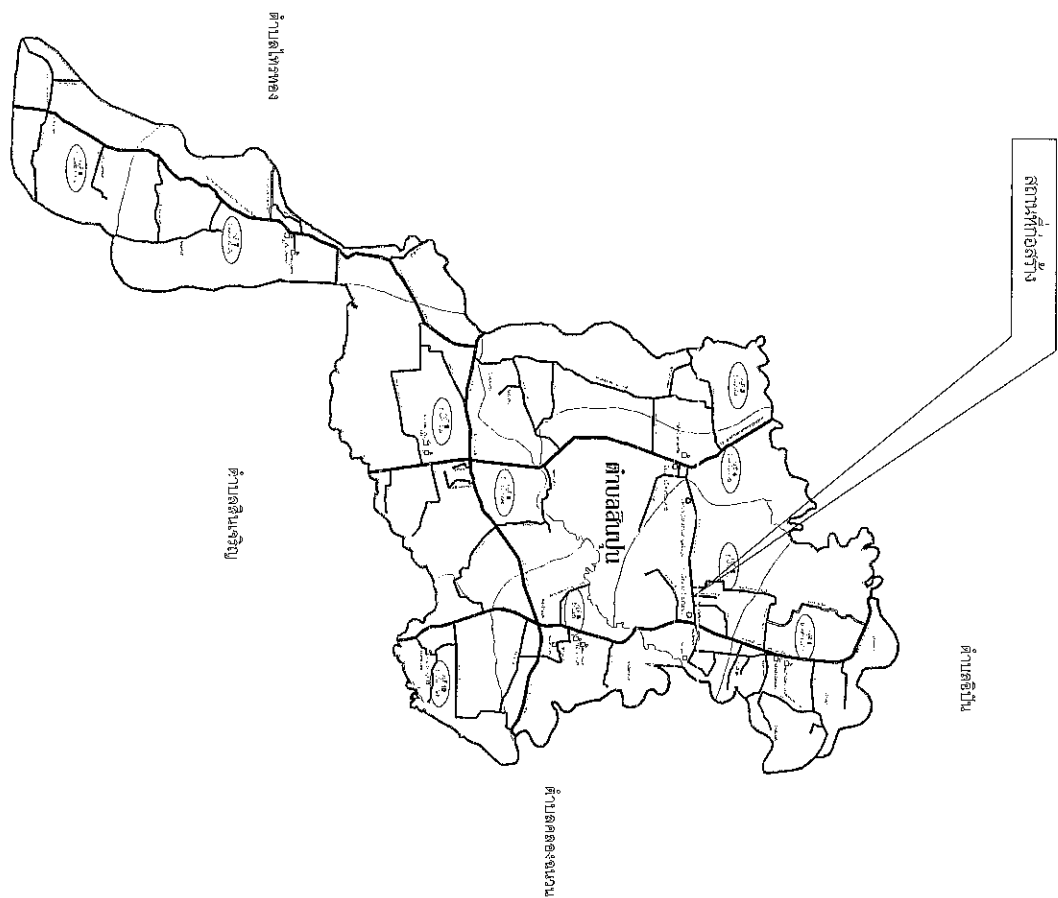
ทิศเหนือ



ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีป่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ่อนใต้ หมู่ที่ 2 - เขตถนนคอนกรีตสายบ้านกันหลา หมู่ที่ 2
(รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-21 สายบ่อนใต้)
หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ตำบลสีป่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

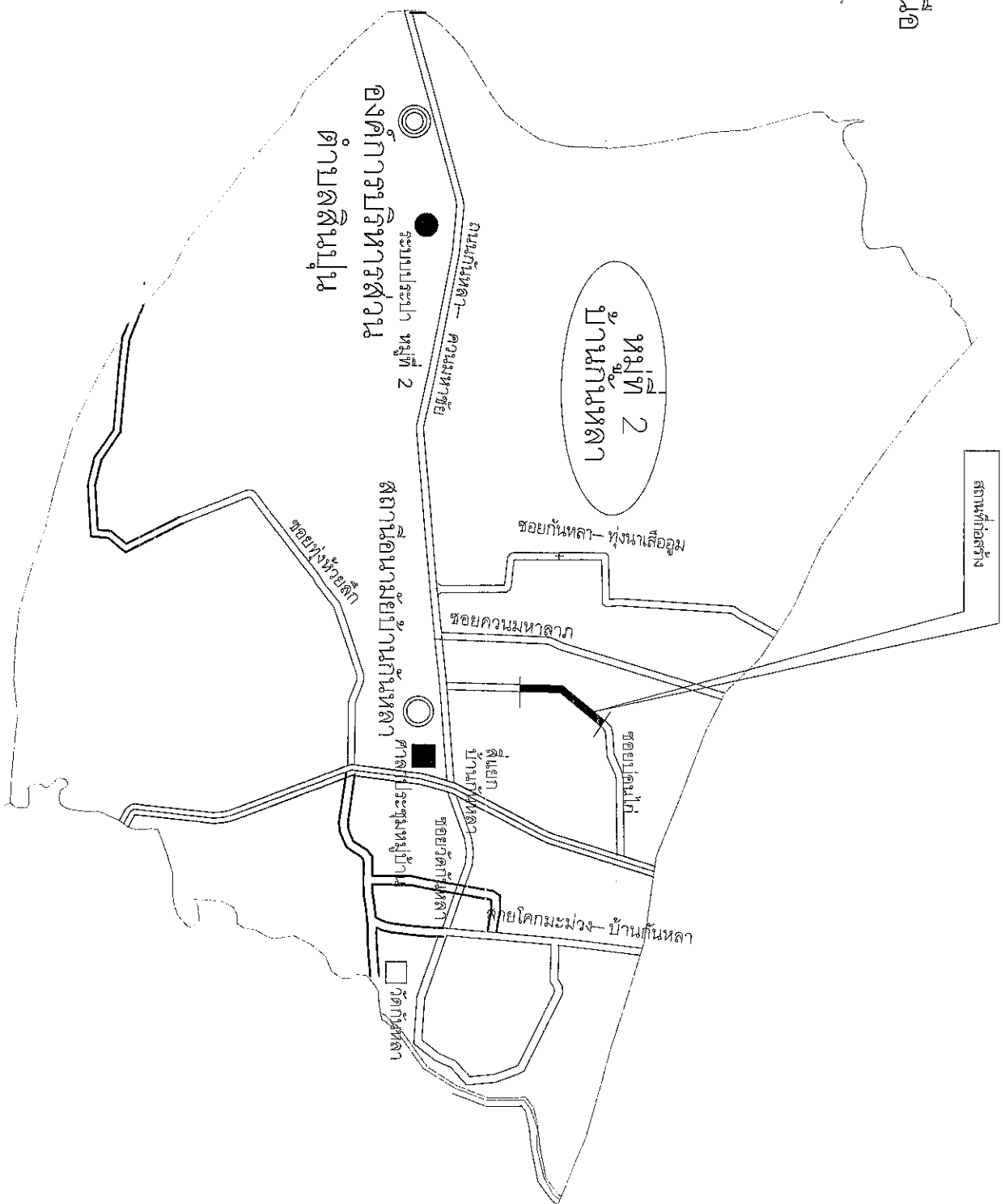


แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลสีป่น	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ่อนใต้ หมู่ที่ 2 - เขตถนนคอนกรีตสายบ้านกันหลา หมู่ที่ 2 รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-21 สายบ่อนใต้	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ตำบลสีป่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์)	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์)	
สถานที่	
(นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์)	
ตรวจสอบ	
(นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์)	
อนุมัติ	
(นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์)	
แบบร่าง ๒๒.๑.๒๕๕๘	
วันที่ ๒๒.๑.๒๕๕๘	
๓	



แผนผังตัวต่อโครงการ



โครงสร้าง

၂။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါ။
 ၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါ။
 ၄။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါ။
 ၅။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါ။
 ၆။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါ။
 ၇။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါ။
 ၈။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါ။
 ၉။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါ။
 ၁၀။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါ။

សង្គម

พญ. ๒ ๒๕๕๕
อ. พญ. ๒ ๒๕๕๕

အိန္ဒိယ

[illegible]

ផ្នែក

မြို့ပြစီမံကိန်းဦးစီးဌာန (မြို့ပြစီမံကိန်းဦးစီးဌာန)

ສຖາປະນາ

၁၂၁၅

(1941-1942) 6.5.1942

১৯৭৬

(นางสาว น.น.น.)
นางสาว น.น.น.

பெரிய

$\frac{1}{\sqrt{2}} \begin{pmatrix} 1 & i \\ 0 & 1 \end{pmatrix}$

225

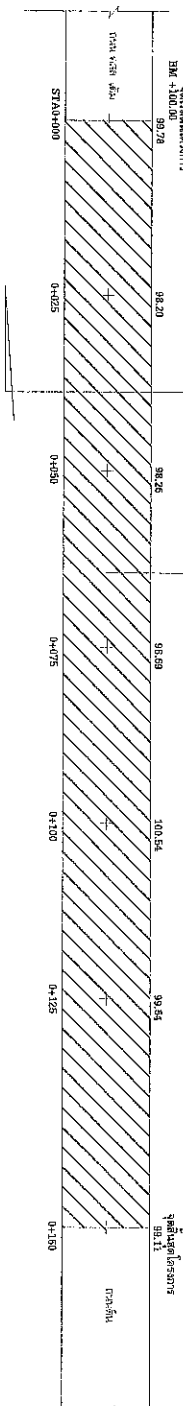
WATER, 2116, 2117, 2118

المجلس

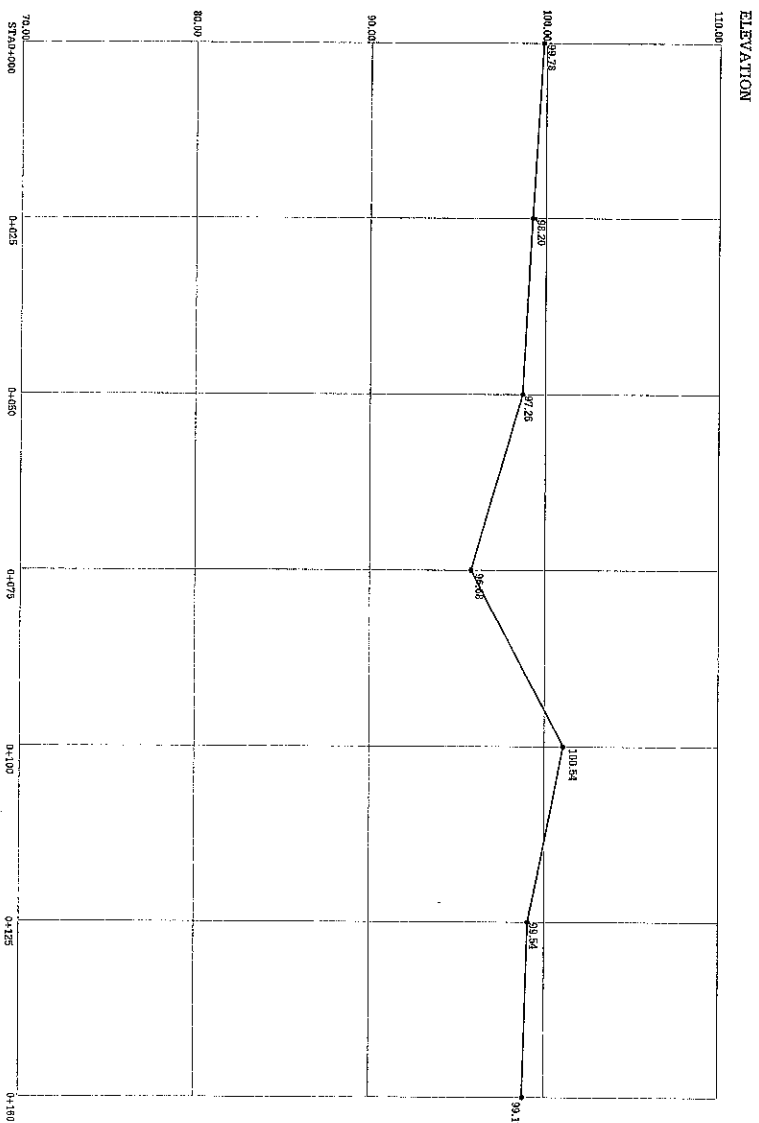
6



โครงการก่อสร้างถนนสายทางวิเศษริมเขตรอบนอกถนน 1 หมู่ที่ 1 - เขตหนองนาคำ อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย
หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มเหล็ก ระยะทาง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 160 เมตร



แปลนถนน อ.ลิล



สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มเหล็ก อ.เมือง จ.หนองคาย

เขียนแบบ

(นายอรรถสิทธิ์ เกตุวงษา)
ส.ป.13307

สำรวจ

(นายอรรถสิทธิ์ เกตุวงษา)
ส.ป.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายอรรถสิทธิ์ เกตุวงษา)
ส.ป.13307

ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ เกตุวงษา)
ส.ป.13307

เห็นชอบ

(นายอรรถสิทธิ์ เกตุวงษา)
ส.ป.13307

อนุมัติ

(นายอรรถสิทธิ์ เกตุวงษา)
ส.ป.13307

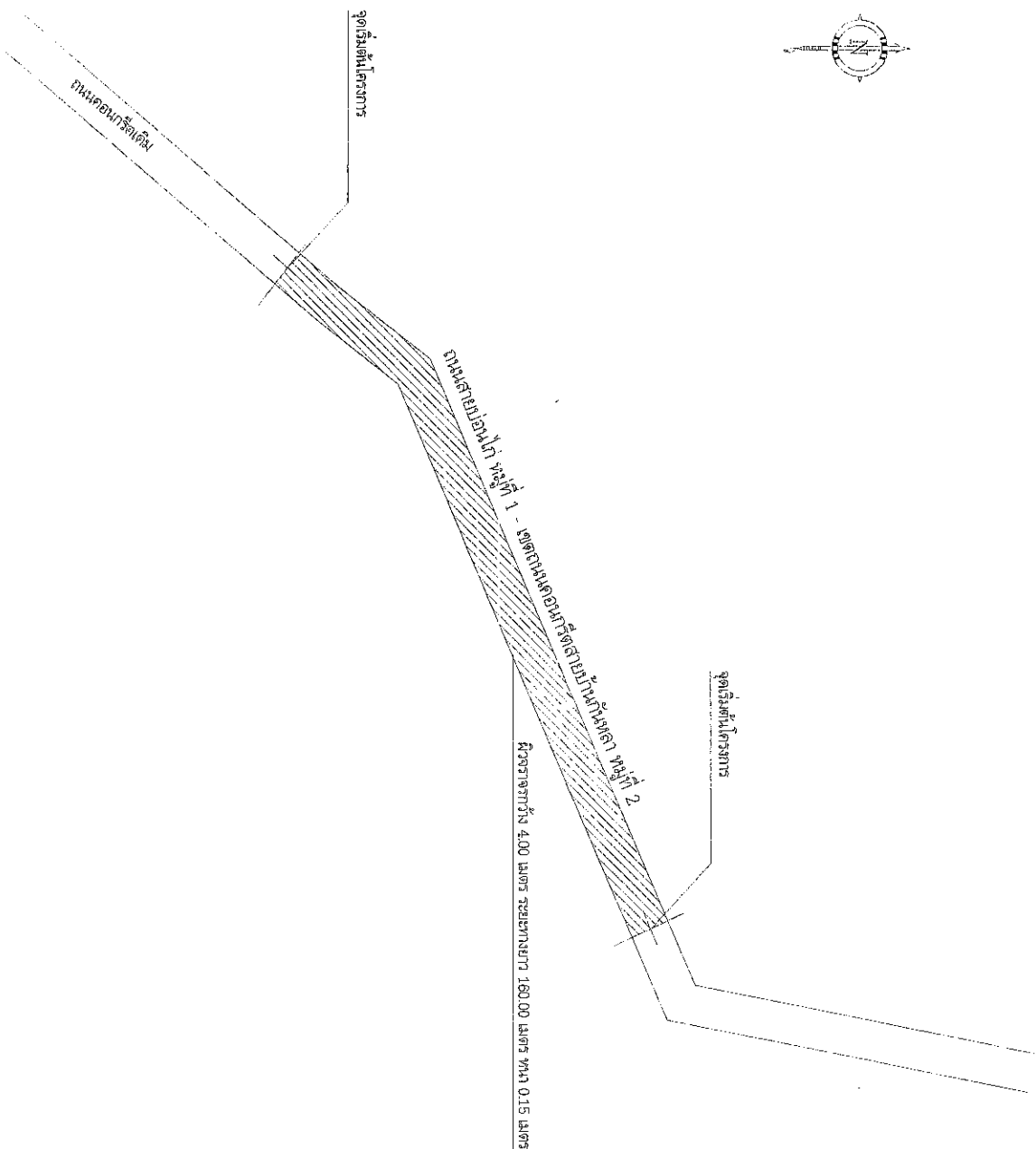
แบบร่าง

แผ่นที่

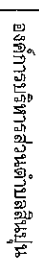
5

จำนวนแผ่น

11



แผนปฏิบัติการส่งเสริมงาน



၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင် အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို အခြေခံ၍
 အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များကို အခြေခံ၍

พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
อ.พรหมแดง จ.สุราษฎร์ธานี

(भा.वि.सि.सं. शाखा)
 ६६.१३३०७

(นางลลิตาอินทร์ เกตุเกษม)
สส.13307

சூழ்நிலை

หมายเลขที่ ๒๕๖ (๔๔๖๖)
๕๕.13307

นางสาวโสภา คุ้มภัย

๒. ลีลา

(นํ้ายา) ๓๐๖ : ตำรายาพื้นบ้าน
นํ้ายา ดอง. สืบค้น

ඇමුණුම. 057. 01. 2/2569

အမည်အကျ	ချီးဃာမင်းသားမင်း
---------	-------------------

6	1
---	---



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมาม่วง

இருவரின்

การศึกษานี้ดำเนินการวิจัยเชิงปริมาณ
โดยมีวัตถุประสงค์ 1. เพื่อศึกษาความพึงพอใจที่มีต่อการบริการ
ของโรงพยาบาล สสจ. ๕ (๔๖-๕) ตามนโยบาย (๖)

สหภาพเกษตรกร

หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ต.สีม่อน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

အကျဉ်းချုပ်

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥
 श्रीगणेशाय नमः ॥

၂၄၄

(นางอริสรา อริสรา)

1917

b

(นายสุวิทย์ นาคะ) (นายสุวิทย์ นาคะ)

PROCELS

พายุฮานึ่ม: เย็นสบายกว่าฤดูหนาว

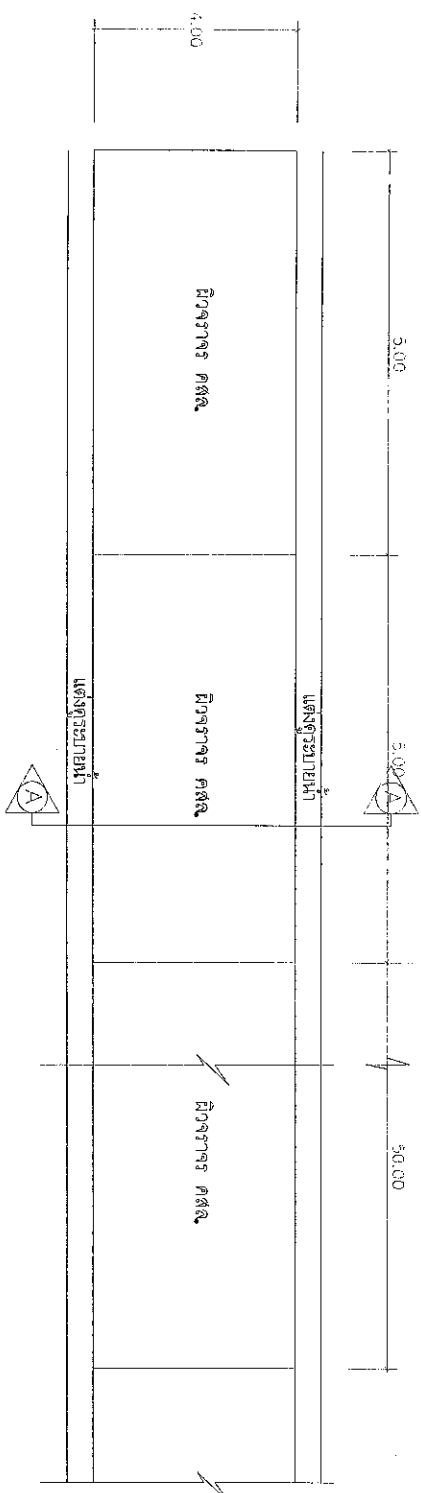


①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾	㊿
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

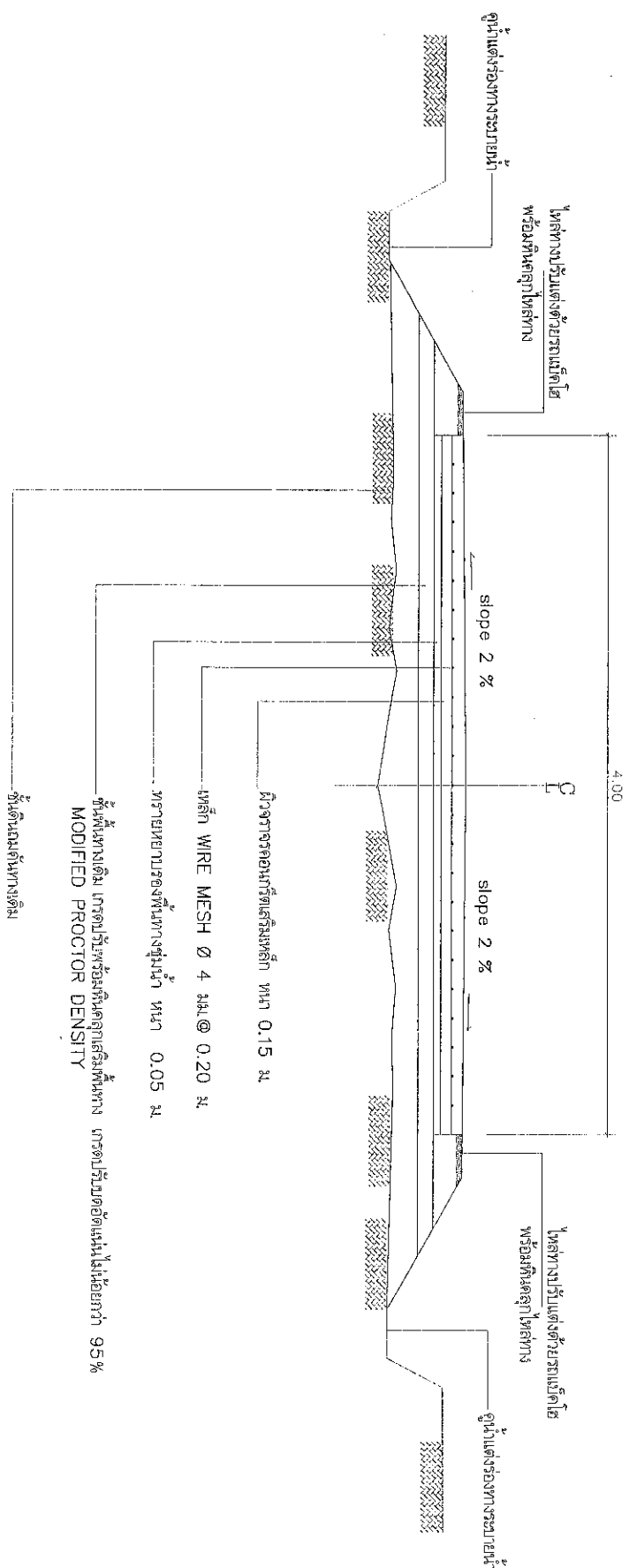
ਮਾਣਕੀਤ ਸਿੰਘ (ਭਾਗਮਾਧਵ)

0007 27 2 1 15 14 25 10 19 03 04

7	11
---	----



ସଂସ୍କୃତ ଶାସ୍ତ୍ର



รูปตัดถนน คลล. A - A
NOT TO SCALE

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม. #

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

50.00

5.00

4.00

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แท่งคอนกรีต ■ CUBE □ CYLINDER

ข้อกำหนด

- | | |
|--|----------|
| ☐ ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน | 280 KSC. |
| ☐ แท่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | 196 KSC. |
| ☒ แท่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | 224 KSC. |
| ☐ แท่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | 238 KSC. |
| ☐ แท่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | 280 KSC. |

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจสอบงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องส่งผลการทดสอบกำลังอัดประสิทธิภาพของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมามั่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนสายใหม่
สายสี 1-2 (ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร)
ตำบลสีมามั่น อำเภอสีมามั่น จังหวัดสีมามั่น

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 2 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา
อยู่เลขที่ 12 หมู่ 2 ตำบลสีมามั่น

เขียนแบบ

(นายสีมามั่น นามสกุล)
ส.บ.13207

สำรวจ

(นายสีมามั่น นามสกุล)
ส.บ.13207

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสีมามั่น นามสกุล)
ส.บ.13207

ตรวจสอบ

(นายสีมามั่น นามสกุล)
ส.บ.13207

เขียนแบบ

(นายสีมามั่น นามสกุล)
ส.บ.13207

อนุมัติ

(นายสีมามั่น นามสกุล)
ส.บ.13207

แผนภูมิ

หน้า 9 จาก 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 3 เมตร x 1 เมตร x 0.15 เมตร
ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านท่าหลวง ต.สินมูโน
อ.ท่าหลวง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายสิทธิพร ภาณุวงษ์
ร.บ. 13307)

สำรวจ

(นายสิทธิพร ภาณุวงษ์
ร.บ. 13307)

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจสอบแบบ

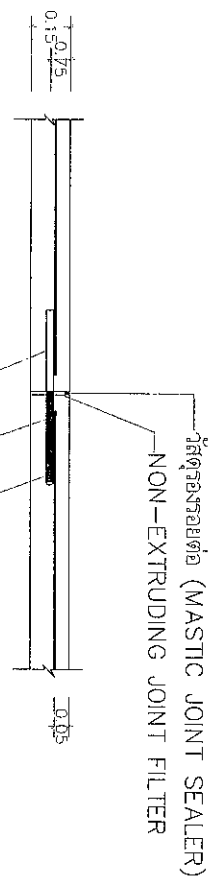
นายสิทธิพร ภาณุวงษ์
นายวิชาญ ภาณุวงษ์
นายวิชาญ ภาณุวงษ์

เห็นชอบ

นายวิชาญ ภาณุวงษ์
นายวิชาญ ภาณุวงษ์

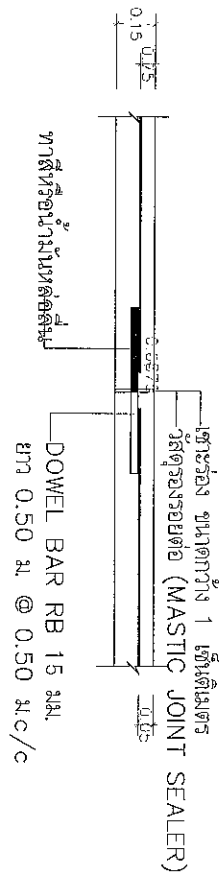
อนุมัติ

นายวิชาญ ภาณุวงษ์
นายวิชาญ ภาณุวงษ์



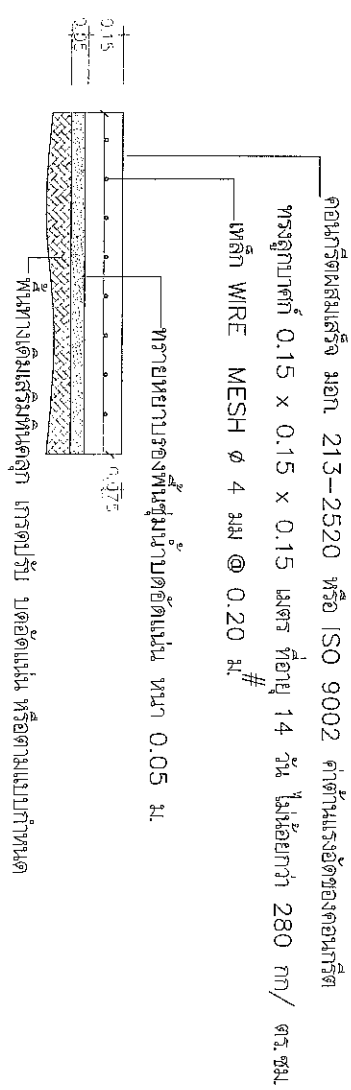
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ๑.๕๕ ม.
NOT TO SCALE



ความหนาของ แผ่นเหล็ก T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ฐานน้ำอัดแน่น			
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	50

๒. ขั้นตอนของการวิเคราะห์และกำหนดกลยุทธ์

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

3. ผู้ปฏิบัติงานสามารถสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีการให้ใบมีความล่าช้า 0-15 นาที ตามแบบกำหนดหมายเหตุ. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แต่สุดท้ายจะห่อด้วยตาม ASTM D 1190 หรือแบบที่ผู้ผลิตแนะนำ

