



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน ขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายสันต์ พัฒนากุล-บ้านนางจรรยา เพชรสวัสดิ์ หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายสันต์ พัฒนากุล-บ้านนางจรรยา เพชรสวัสดิ์ หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุนกำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๖๔,๒๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา กลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตัณพนธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยบ้านนายวสัน พัฒนากุล-บ้านนางจรรยา เพชรสวัสดิ์ ม.1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 200.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 22 กรกฎาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานตากป่าขุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	200.00	3.83	766.00	1.3624	5.21	1,043.59
2	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาด							
	เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 x 1.00 เมตร	เมตร	7.00	1,784.35	12,490.45	1.3624	2,431.00	17,016.99
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	800.00	11.44	9,152.00	1.3624	15.58	12,468.67
4	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	25.00	621.61	15,540.25	1.3624	846.88	21,172.04
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	421.28	12,638.40	1.3624	573.94	17,218.55
6	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศ	ตร.ม.	600.00	421.79	253,074.00	1.3624	574.65	344,788.02
	หนา 0.15 เมตร							
7	Expansion Joint	ม.	9.00	139.52	1,255.68	1.3624	190.08	1,710.74
8	Contraction Joint	ม.	108.00	99.95	10,794.60	1.3624	136.17	14,706.55
9	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	400.00	20.00	8,000.00	1.3624	27.25	10,899.20
11	งานหินคลุกถมไหล่ทาง,รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	25.00	621.61	15,540.25	1.3642	848.00	21,200.01
12	ป้ายประชาสัมพันธโครงการ	ชุด	1.00	1,500.00	1,500.00	1.3624	2,043.60	2,043.60
					340,751.63	1.3624	รวม	464,267.96
					ตัวอักษร (-สี่แสนหกหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง			464,200.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	340,751.63
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนานงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนานงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	3.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเลียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	---	---

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
------------------------	---	------------

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
------------------------	---	------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]
--	---	-----------------------------------

ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
-----------------	---	----------------------------------

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
--------------	---	---------------------------------

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : พูบริ้วผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]
-------------------------------	---	------------

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
----------------	---	--

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
------------------------	---	---------------------------------

ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]
-------------------	---	-------------------

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
----------------------------	---	------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6]
--	---	------------------------------------

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)									
ค่างานต้นทุน							=	110.65	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมพาด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.41	=	67.23	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
------------------------------------	---	------	-----------------------------------

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------	---	-----	---	------	-------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.69	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	------	-----------------------

ส่วนขยายตัว	8.69	x	1.25	=	10.86	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
-------------	------	---	------	---	-------	------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	-------	-----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	33.27	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก)	=	42.60	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	---	-------	-----------------------------------

ค่าขนส่ง	2	กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------	---	-----	---	-------	-------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	57.07	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	-------	-----------------------

ส่วนขยายตัว	57.07	x	1.60	=	91.31	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
-------------	-------	---	------	---	-------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	------	-----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	91.31	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง

=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
---	---	---------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	---	-------	-----------------------------------

รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
-----	---	-------	-----------------------

ส่วนยุบตัว	22.41	x	-	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [4]
------------	-------	---	---	---	-------	---------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	8.47	บาท/ลบ.ม. [5]
--------------------	---	------	---------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------------------------------	---	---	-----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	30.88	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	-------	---------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 x -	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.47	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	435.20	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 435.20 x -	=	435.20	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	435.20	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	151.61	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 601.61 x -	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	621.61	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 601.61 x -	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	621.61	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	350.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 10 กม. บรรทุก 6 ล้อ	=	51.28	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	401.28	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 401.28 x -	=	401.28	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	421.28	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.					
ปริมาณงานทั้งโครงการ 90.00 ลบ.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.		
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.					
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้ง 2,280.47 + 30.00	=	2,310.46	บาท/ลบ.ม.		
คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.					[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 30.00	=	600.00	บาท		[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,310.46	=	6,931.38	บาท		[3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 16.01	=	-	บาท		[4]
ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 26.00	=	520.00	บาท		[5]
ลดผูกเหล็ก - กก. @ -	=	-	บาท		[6]
ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00	=	103.00	บาท		[7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVAR 12.36 x 20.00	=	247.20	บาท		[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปม 9.95 x -	=	-	บาท		[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,401.58	บาท		[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน 8,401.58 / 20.00	=	420.07	บาท/ตร.ม.		[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @	28.46	บาท	=	253.86	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	8.32	บาท	=	66.56	บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	83.33	บาท	=	41.66	บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	112.50	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	15.67	บาท	=	62.68	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80	ม. @	15.00	บาท	=	15.00	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม. @	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	552.26	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	552.26	/	4.00		=	138.06	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก. @	30.50	บาท	=	169.58	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม. @	24.61	บาท	=	98.44	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	8.00	บาท	=	64.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					=	399.52	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	399.52	/	4.00		=	99.88	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	22.41	บาท	=	52.88	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	700.94	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	492.41	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	401.28	=	32.10	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	2,012.87	=	161.02	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,784.35	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,784.35	/	1.00		=	1,784.35	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = $\frac{242.07}{13} \times 13 + 300 = 3,446.91$ บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = $\frac{3,446.91}{7} = 492.41$ บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนานงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายวสันต์ พัฒนากุล-บ้านนางจรรยา เพชรสวัสดิ์ หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินบุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบปูนอุดตอขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับขยายพื้นทางเดิมถนนกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แถวๆละ ๗.๐๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อฯด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม, รอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (หรือรวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินบุนเลขที่ อบต.สป.จ ๑/๒๕๖๙ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๘,๗๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๖๔,๒๐๐	บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๒ หน้าที่ ๓๒



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาขอสันต์ พัฒนากุล-บ้านนางจรรยา เพชรสวัสดิ์

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสีนุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น เลขที่ อบต.สป.จ.1 / 2569

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น



รายการสรุประบอบแบบแผน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นหน่วยอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มทศ. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยาวยึดคอนกรีตแบบยืดหยุ่นที่หล่อพร้อม (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเนื้อที่ใส่ด้วยทรายยึดคอนกรีต (NON - EXTENDING JOINT FILLER) ให้ใช้ระดับตามเนื้อยูนึ่งมรดอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนด้านบดอัดคอนกรีต (SUBBASE) ให้มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งลอมมาวี่ตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม. หรือใช้แบบวิธีเทียบเท่าของกำลังยึดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 224 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 238 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้ต้นแบบรวมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมเส้นเหล็กมาตรฐาน มอก 20 และ มอก 24
8. การวางผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลิ้งแม่เหล็กจากตัวตักหนึ่งไปยังขอบอีกตัวหนึ่งพร้อมขึงลวดตึงเหล็ก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) การขึ้นรูปให้หลีกเลี่ยง และ/หรือ การจราจรโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เพมาะลัหรือการก่อสิ่งภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบหน้าผิวจราจรตามวิธีเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการตรวจสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นฟ้า	
โครงการ	
แบบสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ตามโครงการพัฒนาแหล่งเรียนรู้ของโรงเรียน โรงเรียนวัดสันติสุข ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ ๑ บ้านโคกตะขวง อ.ลิ้นฟ้า อ.พยุหะ จ.ภูเก็ต	
เขียนแบบ	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุพงษ์ สพ.13307	
สถาปนิก	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุพงษ์ สพ.13307	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุพงษ์ สพ.13307	
ตรวจแบบ	
(นายวิชาญ นามวงษ์ นางอัมมฤตย์ นามวงษ์ ข้าราชการกองช่างอำเภอลำลูกกา	
เห็นชอบ	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุพงษ์ ปลัด อบต.ลิ้นฟ้า	
อนุมัติ	
(นายสุรพงษ์ หิตต์พันธ์ นาย พ. อบต.ลิ้นฟ้า	
บันทึก	นายสุรพงษ์ หิตต์พันธ์
วันที่	๑๖/๑๒/๒๕๖๑
หน้า	๑

ข้อหาหมิ่นเหม่เกี่ยวกับการใช้วัตถุก่อร้ายและงานคุณุภยที่ตามลัญญ์จากอสร้ง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างใช้วัตถุก่อร้ายหรืออาวุธปืนเป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยอ้างเป็นวัตถุก่อร้ายหรืออาวุธปืนที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัตถุก่อร้ายที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัตถุก่อร้ายที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัตถุก่อร้ายที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัตถุก่อร้ายและอาวุธปืนที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วันนับถัดจากวันมอบเงินสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าราชการจังหวัดจะถือว่าผู้รับจ้างได้

แผนการใช้วัตถุก่อร้าย ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดต้องการ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนการนำวัตถุก่อร้ายตามแผนที่ไปใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัตถุก่อร้ายหรืออาวุธปืนที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าราชการจังหวัดหรือขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบจากผู้ว่าราชการจังหวัดหรืออสร้ง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 ถ้าเป็นใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MAT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่แสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัตถุก่อร้ายที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทหาร บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัตถุที่ผลิตภายในประเทศไทย
โครงการ.....
แผนการใช้วัตถุที่ผลิตภายในประเทศไทย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	จัดซื้อในประเทศ	จัดซื้อต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
.....

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจ้างสามารถนำใช้วัตถุก่อร้ายภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาต้นทุนสัญญาหรือต้นทุนจริงต่อหน่วยที่เสนอ (ถ้ามี) และรวมค่าใช้จ่ายด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่สามารถดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันนี้ในข้อ ๖.๕๕2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัตถุที่ผลิตภายในประเทศไทย
โครงการ.....
แผนการใช้วัตถุที่ผลิตภายในประเทศไทย
ปริมาณและลักษณะโครงการ xxx ต่อ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	จัดซื้อในประเทศ	จัดซื้อต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
.....



องค์การบริหารส่วนตำบลสีม่อน

โครงการ

สถานีท่าอากาศยาน

พื้นที่ : บ้านท่ามะพร้าว ตำบลสีม่อน
อำเภอเมือง สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นายอัครินทร์ อัครินทร์
สถาปนิก

สำรวจ

นายอัครินทร์ อัครินทร์
สถาปนิก

สถาปนิก

วิศวกร

นายอัครินทร์ อัครินทร์
สถาปนิก

ตรวจแบบ

นายอัครินทร์ อัครินทร์
สถาปนิก

เขียนแบบ

นายอัครินทร์ อัครินทร์
สถาปนิก

อนุมัติ

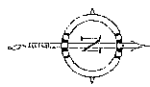
นายอัครินทร์ อัครินทร์
สถาปนิก

แบบร่างที่ ๑๓๓ ส. ๑ 1/2569

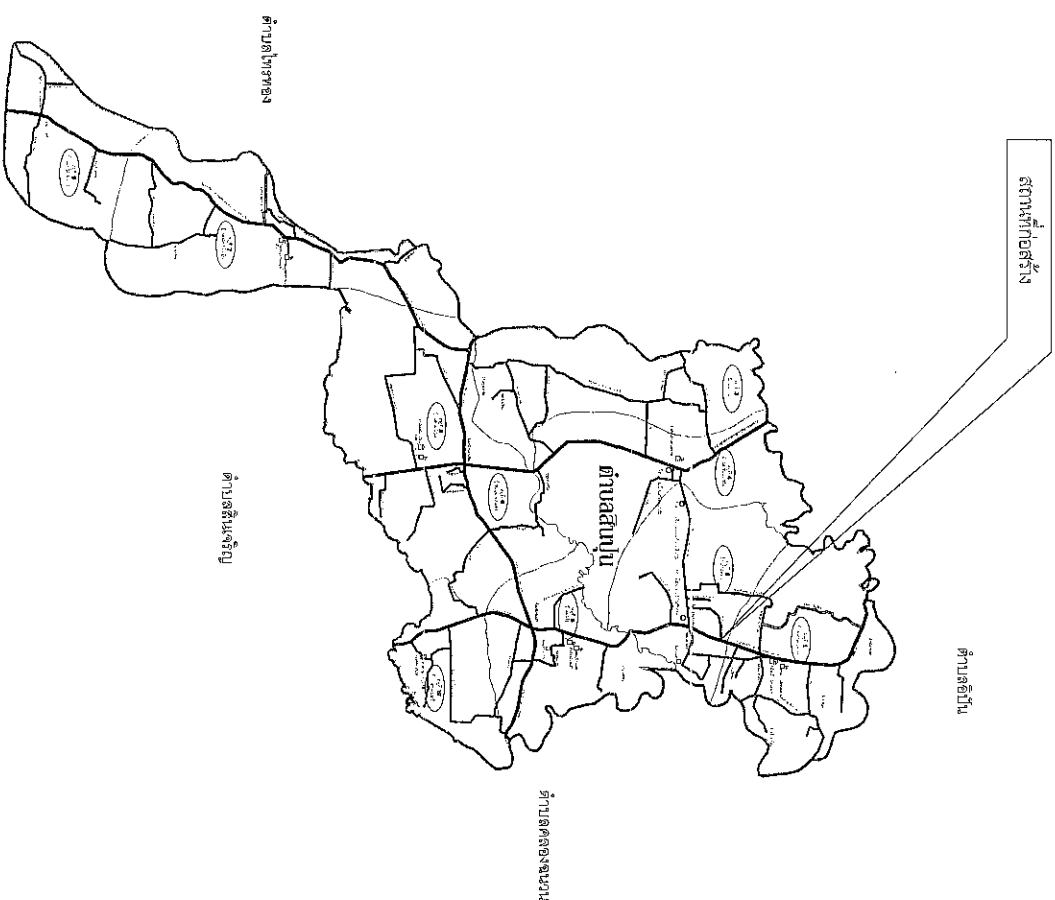
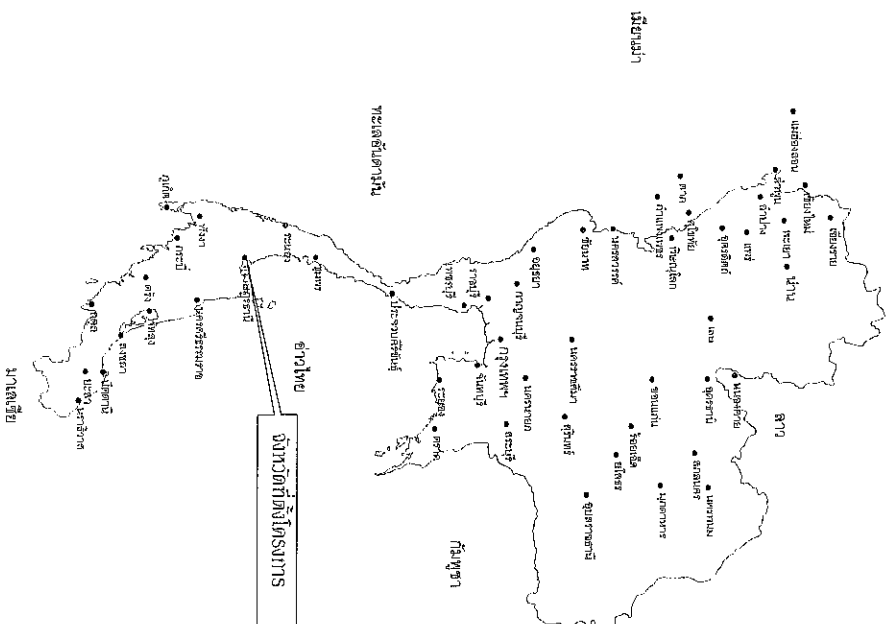
แผ่นที่ ๑ จำนวน ๑๓



ทิศเหนือ



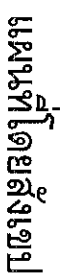
ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีปูน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาขยอส์นต์ พัฒนากุล-บ้านนางรรยา เพชรสวัสดิ์
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสีปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลสีปูน	
โครงการ	
สถานที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สีปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง) สบ.13307
สำรวจ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง) สบ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง) สบ.13307
ตรวจแบบ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง) สบ.13307
นายอำเภอสีปูน (นายอำเภอสีปูน)	
นายอำเภอสีปูน (นายอำเภอสีปูน)	
อนุมัติ	(นายอำเภอสีปูน) นายอำเภอสีปูน
แผนงานปี ๒๕๖๑ ส.ป.ร. 1/2560	
วันที่	จำนวนหน้า
3	12



โครงการ

สภานิติบัญญัติ

กลุ่มที่ ๑ บ้านโคกามะม่วง ต.สันป่า
อ.พะนาเล จ.สุราษฎร์ธานี

Summary

အကျဉ်းချုပ်အားဖြင့် အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည်။

ផ្នែកទី១

การสืบพันธุ์ (การสืบพันธุ์)

สถาบัน

২৫৭৬৬৭৭৭

บ.ร.ร.ราชธานีวิทยาลัย

பெரியது

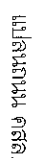
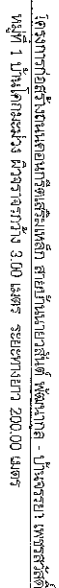
ປະທັບ ສະຫວາ ສິນທິພຸດທະ

1

2017.01.25

11	11
----	----

12

[illegible]

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

งานศิลปะภายใต้ ๓ สถ. ปี 3 งานศิลปะที่มีคุณค่าทาง 0.60 x 1.00 เมตร
จำนวน 1 ชิ้นศิลปะ 7 ทอม

1993-1994 1995-1996 1997-1998 1999-2000 2001-2002 2003-2004 2005-2006 2007-2008 2009-2010 2011-2012 2013-2014 2015-2016 2017-2018 2019-2020 2021-2022 2023-2024 2025-2026 2027-2028 2029-2030 2031-2032 2033-2034 2035-2036 2037-2038 2039-2040 2041-2042 2043-2044 2045-2046 2047-2048 2049-2050 2051-2052 2053-2054 2055-2056 2057-2058 2059-2060 2061-2062 2063-2064 2065-2066 2067-2068 2069-2070 2071-2072 2073-2074 2075-2076 2077-2078 2079-2080 2081-2082 2083-2084 2085-2086 2087-2088 2089-2090 2091-2092 2093-2094 2095-2096 2097-2098 2099-2100 2101-2102 2103-2104 2105-2106 2107-2108 2109-2110 2111-2112 2113-2114 2115-2116 2117-2118 2119-2120 2121-2122 2123-2124 2125-2126 2127-2128 2129-2130 2131-2132 2133-2134 2135-2136 2137-2138 2139-2140 2141-2142 2143-2144 2145-2146 2147-2148 2149-2150 2151-2152 2153-2154 2155-2156 2157-2158 2159-2160 2161-2162 2163-2164 2165-2166 2167-2168 2169-2170 2171-2172 2173-2174 2175-2176 2177-2178 2179-2180 2181-2182 2183-2184 2185-2186 2187-2188 2189-2190 2191-2192 2193-2194 2195-2196 2197-2198 2199-2200 2201-2202 2203-2204 2205-2206 2207-2208 2209-2210 2211-2212 2213-2214 2215-2216 2217-2218 2219-2220 2221-2222 2223-2224 2225-2226 2227-2228 2229-2230 2231-2232 2233-2234 2235-2236 2237-2238 2239-2240 2241-2242 2243-2244 2245-2246 2247-2248 2249-2250 2251-2252 2253-2254 2255-2256 2257-2258 2259-2260 2261-2262 2263-2264 2265-2266 2267-2268 2269-2270 2271-2272 2273-2274 2275-2276 2277-2278 2279-2280 2281-2282 2283-2284 2285-2286 2287-2288 2289-2290 2291-2292 2293-2294 2295-2296 2297-2298 2299-2300 2301-2302 2303-2304 2305-2306 2307-2308 2309-2310 2311-2312 2313-2314 2315-2316 2317-2318 2319-2320 2321-2322 2323-2324 2325-2326 2327-2328 2329-2330 2331-2332 2333-2334 2335-2336 2337-2338 2339-2340 2341-2342 2343-2344 2345-2346 2347-2348 2349-2350 2351-2352 2353-2354 2355-2356 2357-2358 2359-2360 2361-2362 2363-2364 2365-2366 2367-2368 2369-2370 2371-2372 2373-2374 2375-2376 2377-2378 2379-2380 2381-2382 2383-2384 2385-2386 2387-2388 2389-2390 2391-2392 2393-2394 2395-2396 2397-2398 2399-2400 2401-2402 2403-2404 2405-2406 2407-2408 2409-2410 2411-2412 2413-2414 2415-2416 2417-2418 2419-2420 2421-2422 2423-2424 2425-2426 2427-2428 2429-2430 2431-2432 2433-2434 2435-2436 2437-2438 2439-2440 2441-2442 2443-2444 2445-2446 2447-2448 2449-2450 2451-2452 2453-2454 2455-2456 2457-2458 2459-2460 2461-2462 2463-2464 2465-2466 2467-2468 2469-2470 2471-2472 2473-2474 2475-2476 2477-2478 2479-2480 2481-2482 2483-2484 2485-2486 2487-2488 2489-2490 2491-2492 2493-2494 2495-2496 2497-2498 2499-2500 2501-2502 2503-2504 2505-2506 2507-2508 2509-2510 2511-2512 2513-2514 2515-2516 2517-2518 2519-2520 2521-2522 2523-2524 2525-2526 2527-2528 2529-2530 2531-2532 2533-2534 2535-2536 2537-2538 2539-2540 2541-2542 2543-2544 2545-2546 2547-2548 2549-2550 2551-2552 2553-2554 2555-2556 2557-2558 2559-2560 2561-2562 2563-2564 2565-2566 2567-2568 2569-2570 2571-2572 2573-2574 2575-2576 2577-2578 2579-2580 2581-2582 2583-2584 2585-2586 2587-2588 2589-2590 2591-2592 2593-2594 2595-2596 2597-2598 2599-2600 2601-2602 2603-2604 2605-2606 2607-2608 2609-2610 2611-2612 2613-2614 2615-2616 2617-2618 2619-2620 2621-2622 2623-2624 2625-2626 2627-2628 2629-2630 2631-2632 2633-2634 2635-2636 2637-2638 2639-2640 2641-2642 2643-2644 2645-2646 2647-2648 2649-2650 2651-2652 2653-2654 2655-2656 2657-2658 2659-2660 2661-2662 2663-2664 2665-2666 2667-2668 2669-2670 2671-2672 2673-2674 2675-2676 2677-2678 2679-2680 2681-2682 2683-2684 2685-2686 2687-2688 2689-2690 2691-2692 2693-2694 2695-2696 2697-2698 2699-2700 2701-2702 2703-2704 2705-2706 2707-2708 2709-2710 2711-2712 2713-2714 2715-2716 2717-2718 2719-2720 2721-2722 2723-2724 2725-2726 2727-2728 2729-2730 2731-2732 2733-2734 2735-2736 2737-2738 2739-2740 2741-2742 2743-2744 2745-2746 2747-2748 2749-2750 2751-2752 2753-2754 2755-2756 2757-2758 2759-2760 2761-2762 2763-2764 2765-2766 2767-2768 2769-2770 2771-2772 2773-2774 2775-2776 2777-2778 2779-2780 2781-2782 2783-2784 2785-2786 2787-2788 2789-2790 2791-2792 2793-2794 2795-2796 2797-2798 2799-2800 2801-2802 2803-2804 2805-2806 2807-2808 2809-2810 2811

ตัวจากรากวาง 3.00 เมตร ระยะทางยาว 200.00 เมตร ทน 0.15 เมตร

๑๒
ชุดสืบสดโครงการ

แผนกโดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลลิปโปะ

โครงการ

[illegible]

ສຳນັກຂ່າວ

พญ.ท. 1 บ้านโศกาสองแฉ่ง ต.ถีนีนา
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

សេចក្តីសម្រេច

১৭৯৬

ਸ਼੍ਰੀ

(นางฉวีภาภาภิรมย์) เกตุวณ)

สหกรณ์

၁၂၆၁

(นายสิทธิพันธุ์ งามเกษม)
สช.13307

[illegible]

นายณัฐดนัย นาควงศ์)

چند روز بعد از آنکه در آنجا رسید،

பெருந்தலை

આગળના કાગળ પર જોડવાના છે. આગળના કાગળ પર જોડવાના છે.

అనుబంధం

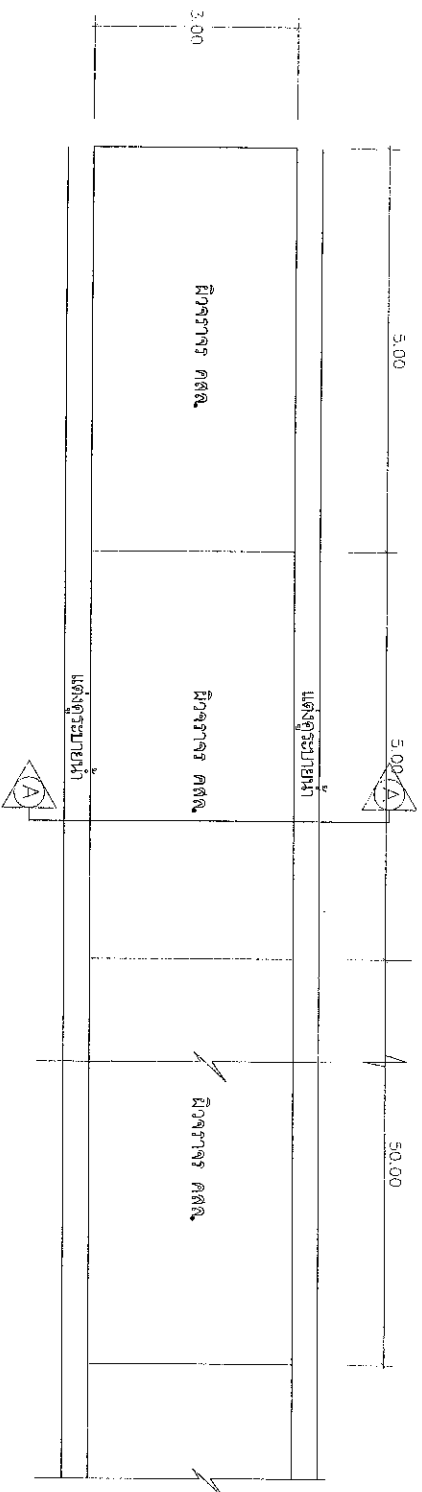
(မင်းသားကြီး၏ နှုတ်ချေခြင်း)

॥१६॥ अथ च ॥ १०६०॥

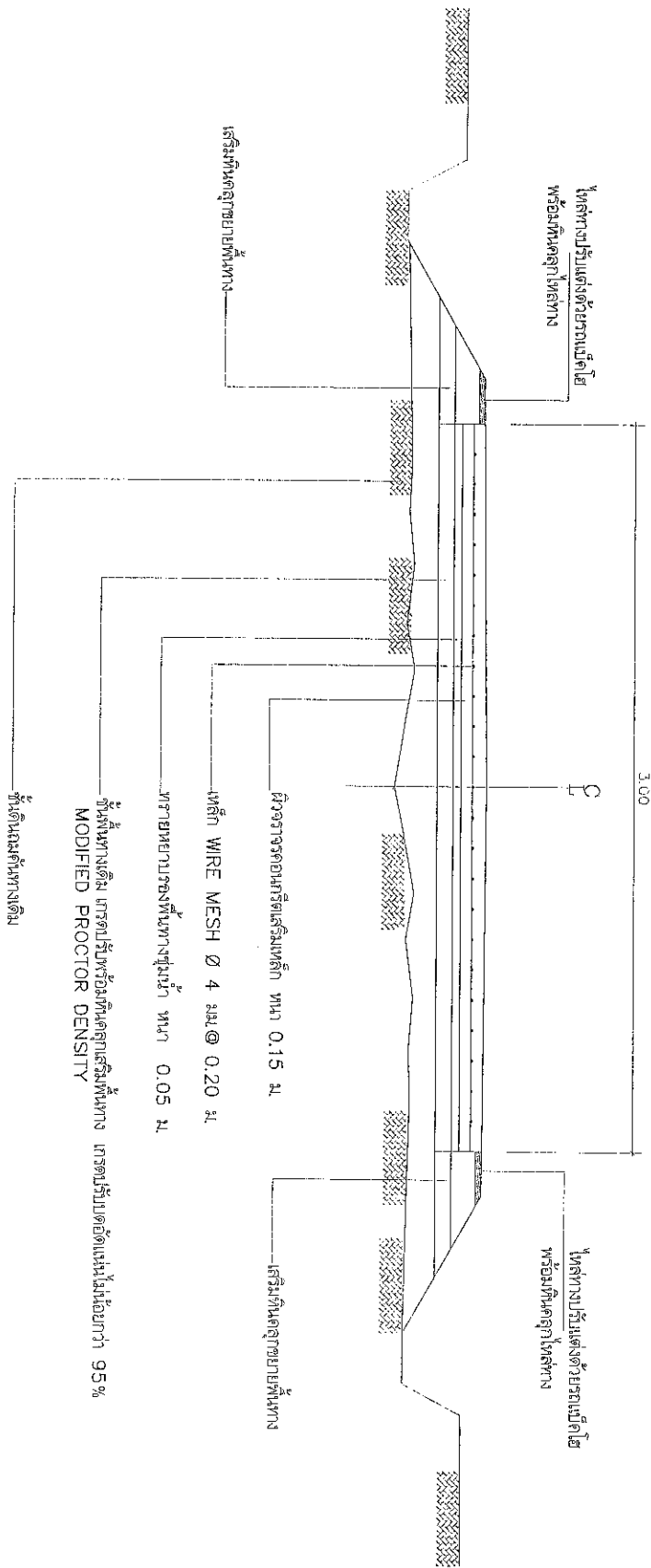
662151

١٠٠

5



แปลนพื้นถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิปะน้อย

โครงการ

แบบแปลนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ สายบ้านดอน-บ้านดอน

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ ๑ ไร่ ๑๐๐ ตารางวา

เขียนแบบ

นายวิชาญ นามวงศ์

สำรวจ

นายวิชาญ นามวงศ์

สถาปนิก

นายวิชาญ นามวงศ์

วิศวกร

นายวิชาญ นามวงศ์

ตรวจสอบ

นายวิชาญ นามวงศ์

เห็นชอบ

นายวิชาญ นามวงศ์

อนุมัติ

นายวิชาญ นามวงศ์

แผ่นที่

7

14

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

EXPANSION JOINT (ตุ๋รายลนขั้ดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

3.00

แปลนการวางตะแคงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แบ่งคนกรู๊ต

	CUBE
	CYLINDER

[illegible]

๒ แปลงอณูสารที่อายุ 1-7 วัน ให้ตกเป็นตะกอนกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.

■ แพ่ง จอห์น รีฟ ทอป บู 8-14 วัน ชด เชิด แสร้ง อด ไม่ ยอม กา ระ ยะ ละ 80 ขอ ง ก ำ ท น ค บ ที่ อยู่ 28 วัน 224 KSC.

[illegible]

□ แห่งหอการค้าไทย 22 วัน หนึ่งปี หนึ่งครั้ง แรงกดดันจากทางศุลกากรไทย 28 วัน 280 KSC.

អនុសាឌ័ន

การพิจารณาโครงสร้างของสารประกอบอินทรีย์โดย 14 วัน จะต้องสังเกตการเปลี่ยนแปลงของระดับพลังงานของวงโคจร 280 kcal.



องค์การบริหารส่วนตำบลลือสินไห

โครงการ

[illegible]

ສູນການທຳການສູນ

บทที่ ๑ บ้านโคกมะเข่ง ต.สันป่า
อ.พะเยา จ.สุโขทัย

অনুগ্রহ

1. การดำเนินงาน

2019

(นางสีหพันธ์ มณี
สงฆ์.13307

ສູນກາງປຸກ

විඥාන

(အသံသယ၊ အနာသရ)

(นายปวิญฉัตร นาสวงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาการแม่ข่ายอำเภอเขาชัยวัน

பெருமாள்

ปฐมาภิมุข
ปฐมาภิมุข

ଉତ୍କଳ

(ආයතනිකවූණු විවිධත්වය)
 නායක ව්‍යාප්තිය

แบบเลขที่.วต.ส. 1/2569

$$\frac{1}{\sqrt{1-\beta^2}} = \frac{1}{\sqrt{1-\frac{v^2}{c^2}}}$$

69

12



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมาม่วง

โครงการ

งานก่อสร้างฝายกั้นน้ำและคันดินป้องกันน้ำท่วม
ตำบลสีมาม่วง อำเภอสีมาม่วง จังหวัดสุรินทร์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สีมาม่วง
อ.สีมาม่วง จ.สุรินทร์ 33150

เขียนแบบ

(นายสิทธิพร หาดทอง)
สย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพร หาดทอง)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพร หาดทอง)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพร หาดทอง)
นายก อบจ.สุรินทร์
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิพร หาดทอง)
นายก อบจ.สุรินทร์

อนุมัติ

(นายสิทธิพร หาดทอง)
นายก อบจ.สุรินทร์

แบบร่างที่ อบต.สีมาม่วง 1/2569

แผ่นที่ 1 จำนวน 1 แผ่น

9 12

วัสดุรองรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)
NON-EXTRUDING JOINT FILTER

METAL OR PVC. CAP

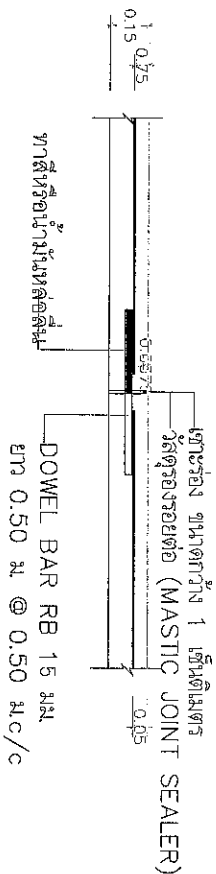
PAINTED & GREASED

SMOOTH DOWEL BAR

RB 19 มม ยาว 0.50 ม @ 0.50 ม c/c

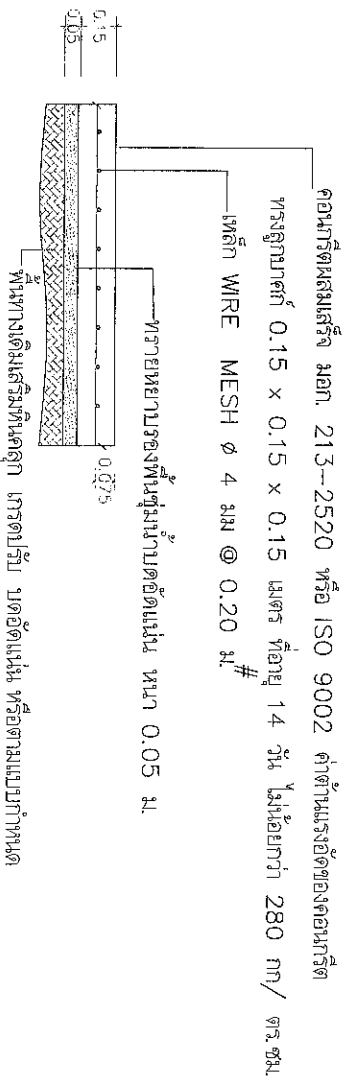
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดตาม ค.ส.ล.
NOT TO SCALE



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำที่ยาว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	⊙ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	⊙ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16 500 500 50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการขยายตัว และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	---	10	50

หมายเหตุ: 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วด้วยตามข้อกำหนด ASTM D 1130 หรือแสดงวิธีผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะตรวจสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นฟ้า

โครงการ

แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 3 เมตร กว้าง 3 เมตร และยาว 1 กิโลเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 1 เป็นลักษณะทาง ด.ลิ้นฟ้า
อ.พะเยา จ.ลำปาง

เขียนแบบ

(นายพิษณุ ชาติพงษ์)
สอ.13307

สำรวจ

(นายพิษณุ ชาติพงษ์)
สอ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายพิษณุ ชาติพงษ์)
สอ.13307

ตรวจสอบ

(นายพิษณุ ชาติพงษ์)
นายพิษณุ ชาติพงษ์
วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายพิษณุ ชาติพงษ์)
16.05.2565

อนุมัติ

(นายพิษณุ ชาติพงษ์)
นายก อบต.ลิ้นฟ้า

แบบก่อสร้าง: สอ. 1/2569

แผ่นที่ 1 จำนวน 1 แผ่น

10

12



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

งานโครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์
ระบบบริหารงานบุคคล และงานบริหารงานทั่วไป

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง หมู่บ้าน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอิทธิวัฒน์ ทรัพย์)

สำรวจ

(นายอิทธิวัฒน์ ทรัพย์)

สถาปนิก

ส.บ.13307

วิศวกร

(นายอิทธิวัฒน์ ทรัพย์)

ตรวจแบบ

(นายอิทธิวัฒน์ ทรัพย์)

เห็นชอบ

(นายอิทธิวัฒน์ ทรัพย์)

อนุมัติ

(นายอิทธิวัฒน์ ทรัพย์)

แบบร่างที่ 001 ส.บ. 1/2559

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

11

12

สัญลักษณ์

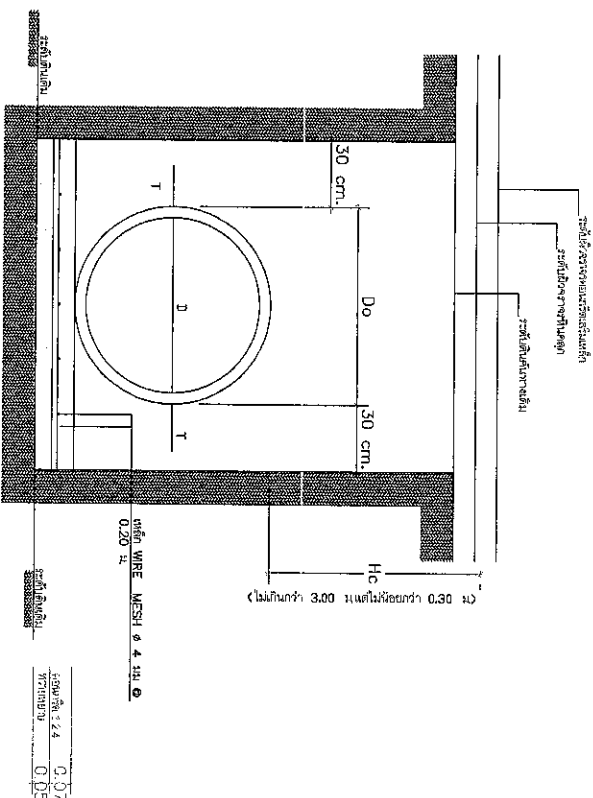
Hc = ความสูงของตัวอาคารที่ติดตั้ง ไม่เกินกว่า 3.00 ม.

D_o = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อ หรือขนาดของ

ตารางแสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อในและขนาดของท่อ

ขนาดท่อ (mm)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อ (mm)	ความหนา (mm)	ขนาดท่อ (mm)			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	42	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63



แสดงภาพของท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

