



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคล้ายทองคำ (ซอยบ้านนายลอบ) หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคล้ายทองคำ (ซอยบ้านนายลอบ) หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๔๖,๓๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคล้ายทองคำ (ซอยบ้านนายลอบ) ม.3 บ้านบางไผ่ ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ปริมาณงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 4.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 560 ตารางเมตร

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 23 กรกฎาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานถมป่าขุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	280.00	3.83	1,072.40	1.3624	5.21	1,461.03
2	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาด							
	เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 x 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	560.00	14.77	8,271.20	1.3624	20.11	11,268.67
4	งานหินผุเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	87.60	435.20	38,123.52	1.3624	592.92	51,939.48
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	28.00	421.28	11,795.84	1.3624	573.94	16,070.64
6	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	560.00	420.07	235,239.20	1.3624	572.30	320,489.89
	หนา 0.15 เมตร							
7	Expansion Joint	ม.	8.00	138.06	1,104.48	1.3624	188.09	1,504.74
8	Contraction Joint	ม.	100.00	99.88	9,988.00	1.3624	136.08	13,607.64
9	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	280.00	20.00	5,600.00	1.3624	27.25	7,629.44
11	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	24.00	621.61	14,918.64	1.3624	846.88	20,325.16
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00	1,500.00	1,500.00	1.3624	2,043.60	2,043.60
					327,613.28		รวม	446,340.29
					ตัวอักษร (-สี่แสนสี่หมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน-)		คิดเพียง	446,300.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 327,613.28

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางแล้วเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคล้ายทองคำ (ซอยบ้านนายลอบ) ม.3 บ้านบางไผ่ ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
ตามแบบ อบต.สป.จ. 3/2569

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	3.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตันและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม.	[5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตันและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม.	[6]

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)									
ค่างานต้นทุน							=	110.65	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.41	=	67.23	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 8.69 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 8.69 x 1.25 = 10.86 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 33.27 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก) = 42.60 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 57.07 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 57.07 x 1.60 = 91.31 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 91.31 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

รวม = 22.41 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]

ส่วนขยายตัว 22.41 x - = 22.41 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค = 8.47 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 30.88 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 × -	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.47	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	435.20	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 435.20 × -	=	435.20	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	435.20	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	151.61	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 601.61 × -	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	621.61	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 601.61 × -	=	601.61	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	621.61	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ด.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	350.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 10 กม. บรรทุก 6 ล้อ	=	51.28	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	401.28	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 401.28 x -	=	401.28	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	421.28	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	84.00			ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00	
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.				
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้ง	2,280.47	+	30.00	
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	30.00	
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,310.46	
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x 16.01
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	26.00	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00	
ค่า PAVES	12.36	x	20.00	
ค่าบ่ม	9.95	x	-	
ค่าใช้จ่ายรวม				
ค่างานต้นทุน	8,401.58	/	20.00	

หมายเหตุ

- กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่วโมงแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	28.46 บาท	=	253.86 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	8.32 บาท	=	66.56 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	83.33 บาท	=	41.66 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	15.67 บาท	=	62.68 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80 ม. @	15.00 บาท	=	15.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	552.26 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	552.26 /	4.00	=	138.06 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก. @	30.50 บาท	=	169.58 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	24.61 บาท	=	98.44 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	8.00 บาท	=	64.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	399.52 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	399.52 /	4.00	=	99.88 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	22.41	บาท	=	52.88	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	700.94	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	492.41	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	401.28	=	32.10	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	2,012.87	=	161.02	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,784.35	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,784.35	/	1.00		=	1,784.35	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = $\frac{242.07}{13} \times 13 + 300$ = 3,446.91 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = $\frac{3,446.91}{7}$ = 492.41 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
$\varnothing$ 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
$\varnothing$ 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
$\varnothing$ 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
$\varnothing$ 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
$\varnothing$ 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
$\varnothing$ 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
$\varnothing$ 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
$\varnothing$ 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

**โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคล้ายทองคำ (ซอยบ้านนายลอบ)
หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาปปาซุตอขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับขยายพื้นทางเดิมถนนกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินผุเสริมทางพร้อมบดทับ มีปริมาณหินผุไม่น้อยกว่า ๘๗.๖๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานเกรดปรับซุตอพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๘.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือรวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานหินคลุกถมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๓/๒๕๖๙ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

งบประมาณ ๔๙๙,๕๐๐ บาท

กำหนดราคากลาง ๔๔๖,๓๐๐ บาท

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๒๖ หน้า ๙๓



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายคล้ายทองคำ (ซอยบ้านนายลอบ)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลลิพูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน เลขที่ อบต.สป.จ.3/2569

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้โครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	มีเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม:							
อัตรา (ร้อยละ)							

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
เพื่อส่งสัมภาระใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ในประเทศ

- ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือวัสดุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างหรือวัสดุภัณฑ์ที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่ไม่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างเจตนาสัญญาผู้รับจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้วัสดุภัณฑ์ ซึ่งนับเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างวัสดุภัณฑ์ที่ปรับเปลี่ยนมาใช้รวมการใช้รวมอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุภัณฑ์หรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้รับจ้างว่าวัสดุภัณฑ์หรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ทั้งนี้
- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ผลการสืบค้น ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่แหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นจี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหลักของตำบล (สองชั้นคอนกรีต)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๑ บ้านบางใหม่ ต.ลิ้นจี่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
สย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
สย.13307

รับทราบ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
สย.13307

อนุมัติ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
สย.13307

แบบร่างที่ ๑๓๓ สย.๑๓๓๐๗

แผ่นที่ 2

จำนวนแผ่น 11

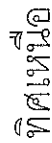
ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้โครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่ใช้โครงการ xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

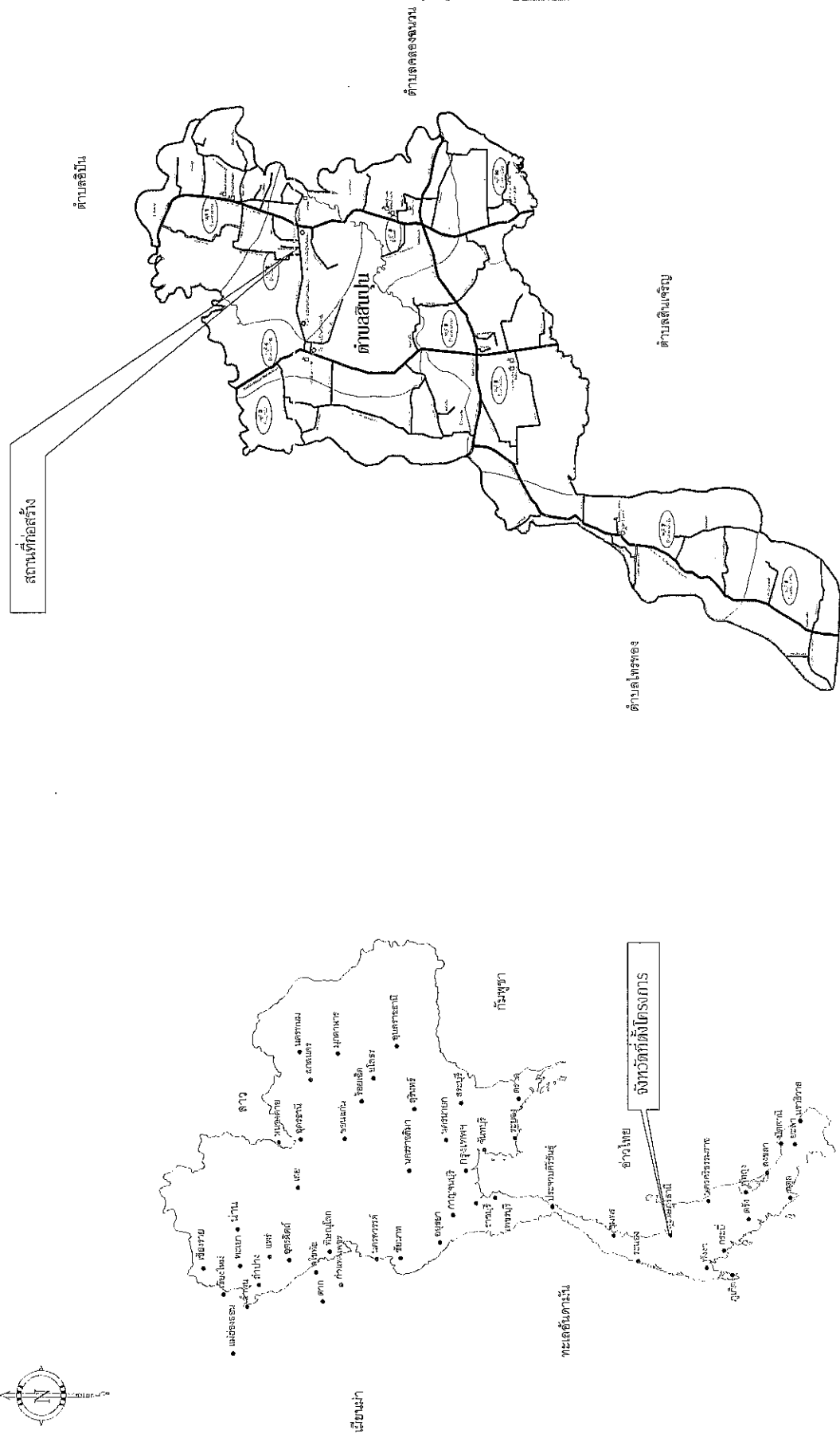
ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายด้ายทองคำ (ซอยบ้านขลอบ)

หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสราษภร์ธานี

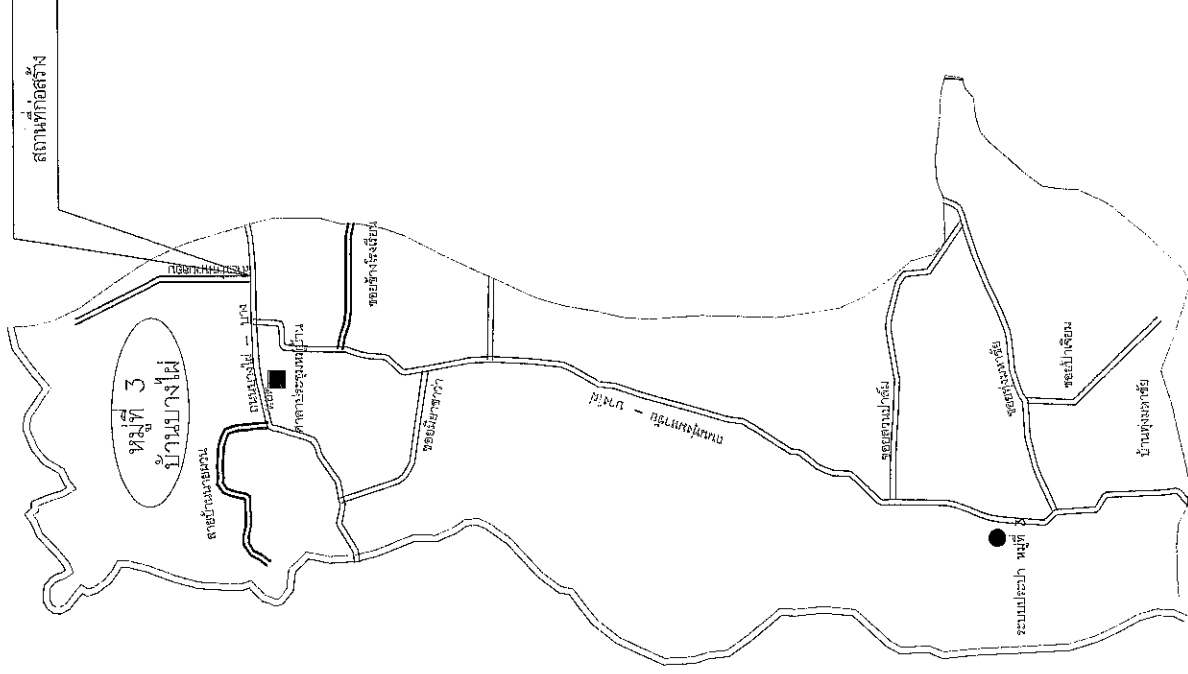
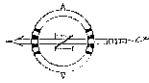


แผนกแสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิปปูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลักของตำบล (ซอยบ้านเลขที่ ๑)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ ๖ บ้านบางไผ่ ต.ลิปปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายสิทธิพันธ์ ฤตะเมธ)	
เลข 13307	
สำรวจ	
(นายสิทธิพันธ์ ฤตะเมธ)	
เลข 13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิพันธ์ ฤตะเมธ)	
เลข 13307	
ตรวจสอบ	
(นายอภัยวัฒน์ นาควงศ์)	
นายช่างโยธาตำบลลิปปูน	
กำกับงานตามแผนปฏิบัติงานของหัวหน้างาน	
เห็นชอบ	
(นายสมศักดิ์ ศรีสำราญ)	
ปรีดี อธิบดีลิปปูน	
อนุมัติ	
(นายภาคภูมิ สิงห์พันธ์)	
นายก อบต.ลิปปูน	
แบบเสร็จที่ อบต.ลิป ๖ 3/2569	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	11

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก, สายคลองบ้านบึง (สายบ้านบึงเดิม)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 3 บ้านบึงใหม่ ต.สินธุ์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง) สย.13307	
สำรวจ	
(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง) สย.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง) สย.13307	
ตรวจแบบ	
(นายปิยะวัฒน์ หาดวงศ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรชำนาญการชำนาญการก่อสร้าง เห็นชอบ	
(นายสมศักดิ์ ศรีสำราญ) ปรีดี อบต.สินธุ์	
อนุมัติ	
(นายสมศักดิ์ ศรีสำราญ) นายก อบต.สินธุ์	
แบบแปลนที่ อบต.สย. 3/2559	
แผ่นที่	4
จำนวนแผ่น	11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหลักของท่า (ขอมบ้านหนอง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางไม้ ต.ลิ้นปี่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
สย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายปิยะวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญ
ราชการกรมการช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสารณ)
ปลัด อบต.ลิ้นปี่

อนุมัติ

(นายสุภาวภูมิ จิณทรนันท์)
นายก อบต.ลิ้นปี่

แบบเลขที่ อบต.ลิ้นปี่ ๑.๖/๒๕๕๖

แผ่นที่

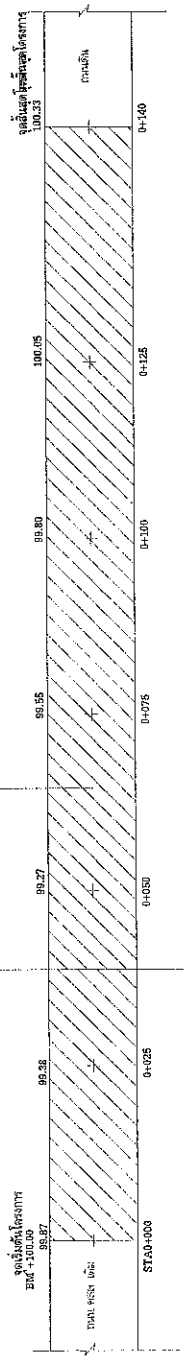
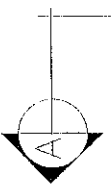
5

จำนวนแผ่น

11

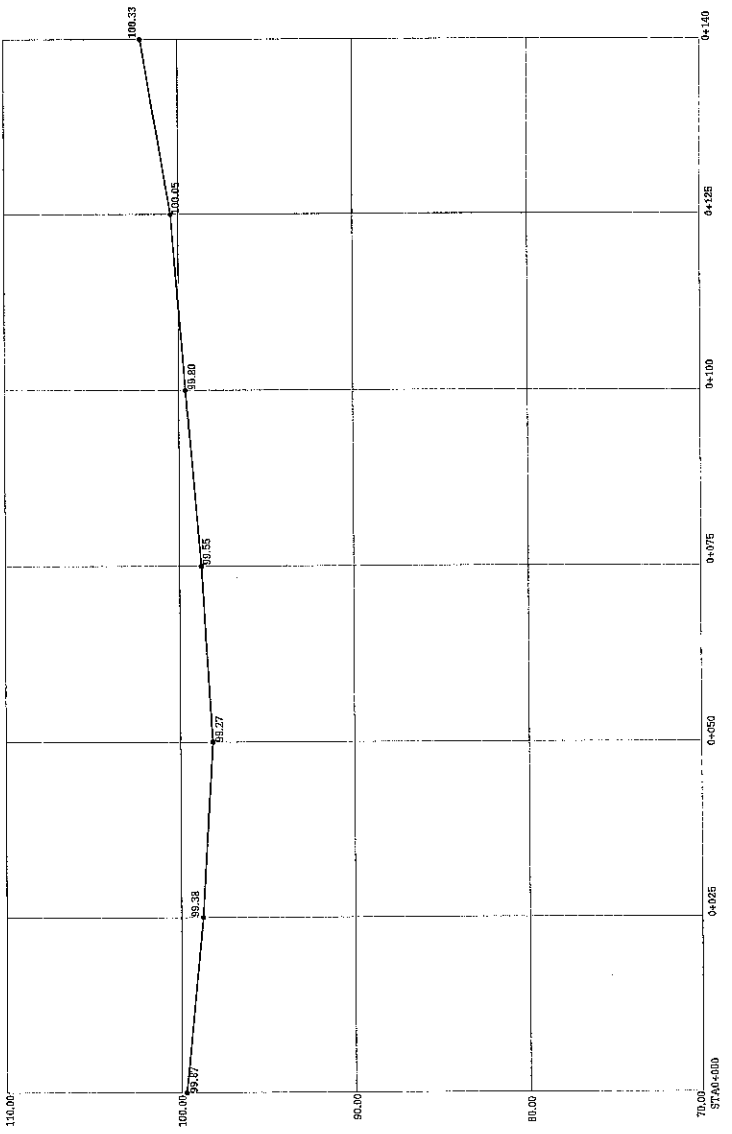
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลักของท่า (ขอมบ้านหนอง)

หมู่ที่ 3 บ้านบางไม้ สวิจจากว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 140.00 เมตร



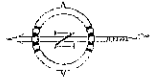
แปลร่าง ด.ชล.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน

ทิศเหนือ



บ้านเขาลอย

จุดเริ่มต้นโครงการ

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 140.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร (ช่วงที่ 1)

จุดสิ้นสุดโครงการ

แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายลำห้วยองค์ (ซอยบ้านเขาลอย)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบึงไม้ ต.ลิ้นปี่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
รย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
รย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
รย.13307

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบ.ต.ลิ้นปี่

อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ นาควงศ์)
นายก อบ.ต.ลิ้นปี่

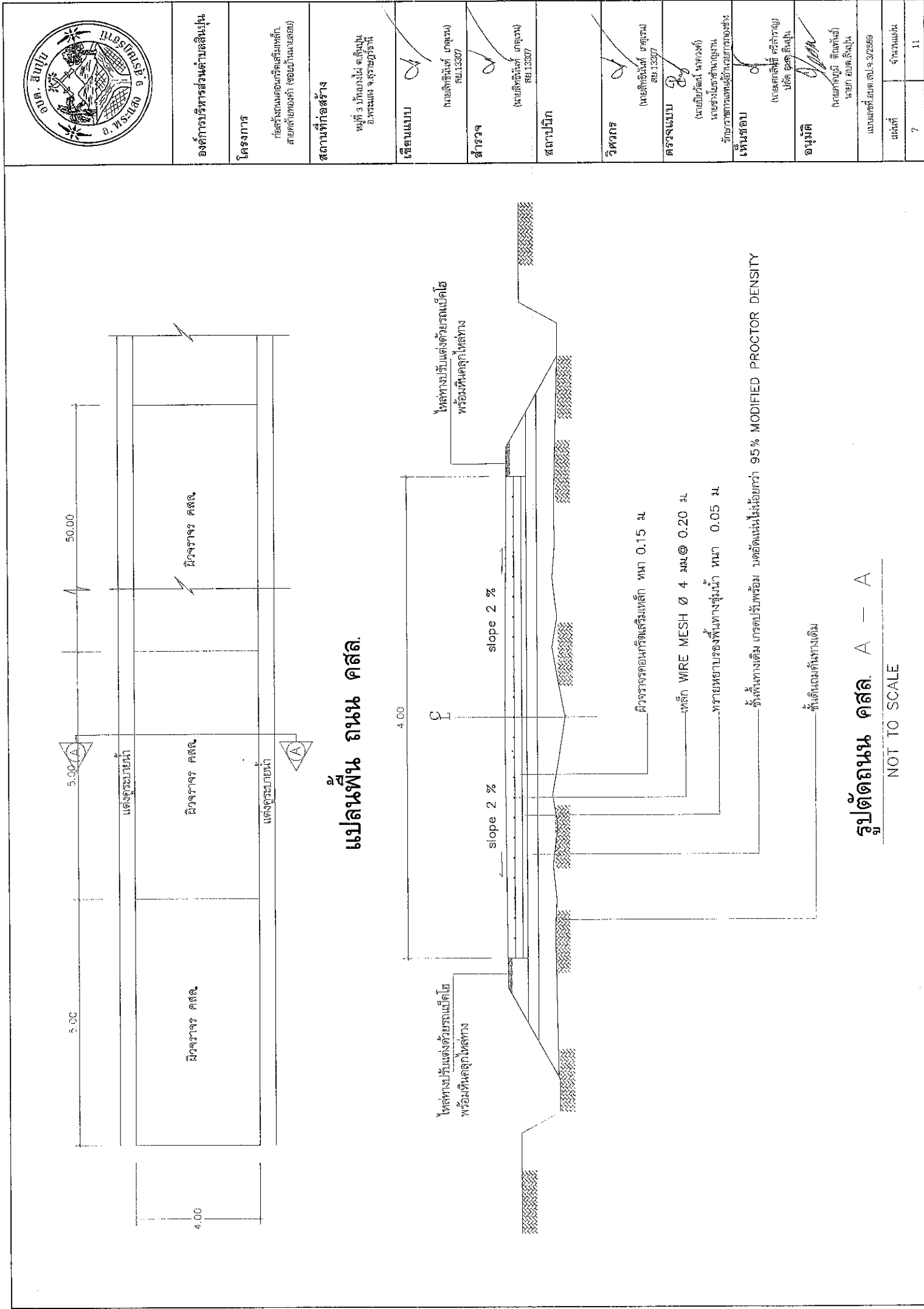
แบบเลขที่ อบ.ต. 3/2559

แผ่นที่

6

จำนวนแผ่น

11



เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. #

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

5.00

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

4.00

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE ☐ CYLINDER

- ข้อกำหนด
- ☐ ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
 - ☐ แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
 - ☒ แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 224 KSC.
 - ☐ แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 238 KSC.
 - ☐ แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหลักสายรอง (สองชั้นแบบสอง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านม่วง ต.สินธุ์
อ.พรหมแดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพร หงษ์งาม)
รย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพร หงษ์งาม)
รย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพร หงษ์งาม)
รย.13307

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ นาคคง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสารภู)
ปลัด อบต.สินธุ์

อนุมัติ

(นายสุภาภูมิ จิตพันธ์)
นายก อบต.สินธุ์

แบบเสร็จ อบต. สป.จ. 3/26/69

แผ่นที่

8

จำนวนแผ่น

11

วัสดุรองรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)

NON-EXTRUDING JOINT FILTER

METAL OR PVC. CAP

PAINTED & GREASED

SMOOTH DOWEL BAR

RB 19 มม ยาว 0.50 ม @ 0.50 ม c/c

ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE

ตะแกรง ขนาดกว้าง 1 เซนติเมตร

วัสดุรองรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)

ทาสีหรือน้ำมันหล่อลื่น

DOWEL BAR RB 15 มม.

ยาว 0.50 ม @ 0.50 ม c/c

ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต

ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร. ซม.

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม[#]

ทรายหยาบรองพื้นปูนน้ำบดอัดแน่นหนา 0.05 ม.

พื้นทางเดิมเสริมหินแตก กรวดปรับ บดอัดแน่น หรือตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายส่งไฟฟ้า (อสม.บ้านดอน)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางไม่ ต.ลิ้นปี่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ ฤทธิเดช)
รย.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ฤทธิเดช)
รย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ฤทธิเดช)
รย.13307

ตรวจแบบ

(นายปิยะวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายสมชาย ฤทธิเดช)
ป.วิ. 2013 ลิ้นปี่

อนุมัติ

(นายทศพร ฤทธิเดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ. 9/2560

แผ่นที่

9

จำนวนแผ่น

11



ตารางที่ ๑ แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้ประกอบเพื่อป้องกันการหัดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ ฟิล์ม T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรัพยากรงบประมาณ ที่อนุมัติแล้ว
	เส้นผ่า มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	๑ มม.		
150	R8 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการสำรวจห้อง และการกระจายตัวอย่างในแผนผังมโนทัศน์

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ดัชนีนี้ CIRCULAR CUT JOINT แล้ววัดด้วยยางรอยคั่นตาม ASTM D 1190 เป็นวิธีแยกสัณฐานวิทยา

2 ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะท่อตัดขอบวงแหวนด้วยสายลวดเหล็กความยาว 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

1000

