



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน  
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๗๓ (ขอยข้ามโรงเรียนบ้านควนนิยม) บ้านผู้ช่วยผู้ใหญ่ ภาณุจนา แปะก้งเลี้ยง จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๗๓ (ขอยข้ามโรงเรียนบ้านควนนิยม) บ้านผู้ช่วยผู้ใหญ่ ภาณุจนา แปะก้งเลี้ยง จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๑,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-73 ขอย้างโรงเรียนบ้านควนนิม หมู่ที่ 8 บ้านควนนิม  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.50 ม. ระยะทาง 180.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย ทองทองแก้ว วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ
1	งานฉาบปูนอุดต่อขนาดกลาง	ตร.ม.	684.00	3.76	2,571.84	1.3642	5.13	3,508.50
2	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาด							
	เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 x 1.00 เมตร	เมตร	7.00	2,462.72	17,239.04	1.3642	3,359.64	23,517.50
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับอัดแน่น	ตร.ม.	684.00	14.52	9,931.68	1.3642	19.80	13,548.79
4	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	51.00	660.90	33,705.90	1.3642	901.60	45,981.59
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.20	302.57	10,347.89	1.3642	412.76	14,116.58
6	งานคอนกรีต( $f_c=280ksc$ ) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	630.00	419.45	264,253.50	1.3642	572.21	360,494.62
	หนา 0.15 เมตร							
7	Expansion Joint	ม.	10.50	177.08	1,859.34	1.3642	241.57	2,536.51
8	Contraction Joint	ม.	112.00	149.45	16,738.40	1.3642	203.88	22,834.52
9	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	-	15.00	-	1.3642	20.46	-
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					361,328.59		รวม	491,547.28
					ตัวอักษร (-สีแสดเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-)		คิดเพียง	491,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง


= 361,328.59


② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง


= 1.3642

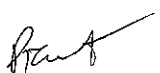
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ  
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา  
(นายวินัย หนูทองแก้ว)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

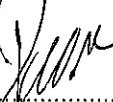
(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ  
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........ตรวจ  
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายพิชิต หนูคง)  
เจ้าพนักงานประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........เห็นชอบ  
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายวินัย หนูทองแก้ว)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)..........อนุมัติ  
(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

งานล้างป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ล้างป่าขุดตอขนาดกลาง	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		= 3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**หมายเหตุ**

งานล้างป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการลากถางวัชพืชเท่านั้น  
งานล้างป่าขุดตอขนาดกลาง มีการลากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
งานล้างป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม**

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย  
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานล้างป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

		= 1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด  
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

		= 11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด  
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

		= 14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)**

ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง  
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก  
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.  
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.08 x 41.71	= 3.33	บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	= 0.08 x 0.00	= 0.00	บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

		= <u>14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
--	--	--

**งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)**

ลักษณะงานที่ทำ : หุบริ้วผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	= 0.25	ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าหุบริ้วคอนกรีตเดิม	= 400	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าหุบริ้วคอนกรีต = 0.25 x 400	= 100.00	บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.25 x 41.71	= 10.42	บาท/ตร.ม. [6]

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{0 \text{ กม.}}{0.25} \times \frac{0.00}{1} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]} \\ \text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 110.42 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

#### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรงานขุด} &= \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = 3.00 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{22.03}{1} = 66.09 \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อวางท่อดังกล่าว

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} &= 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่าขนส่ง} &= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \end{aligned}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\begin{aligned} \text{รวม} &= 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]} \\ \text{ส่วนขยายตัว} &= \frac{8.53}{1} \times \frac{1.25}{1} = 10.66 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} &= 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 32.69 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

#### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} &= 41.71 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่าขนส่ง} &= 14.27 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \end{aligned}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\begin{aligned} \text{รวม} &= 55.98 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]} \\ \text{ส่วนขยายตัว} &= \frac{55.98}{1} \times \frac{1.60}{1} = 89.56 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} &= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 89.56 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

#### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} &= - \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} &= 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{รวม} &= 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]} \\ \text{ส่วนยุบตัว} &= \frac{22.03}{1} \times \frac{-}{1} = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]} \\ \text{ค่าตัดแต่งชั้นบนไค} &= 8.32 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} &= - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 30.35 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]} \end{aligned}$$

**งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 x -	=	22.41	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.32	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

**งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 x -	=	430.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

**งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	190.90	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	640.90	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 640.90 x -	=	640.90	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	660.90	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

**งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 x -	=	430.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 6 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 282.57 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย

ค่างานต้นทุน

=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	32.57	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	282.57	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	282.57	บาท/ลบ.ม [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
=	302.57	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 3.50 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 630.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,165.20 + 205.72

คิดจากพื้นที่ 17.50 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 17.50 x 5.35

ค่าคอนกรีต 2.62 ลบ.ม. @ 2,370.91

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 2.62 x - x 15.46

ค่าเหล็กเสริม 17.50 ตร.ม. @ 41.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

ค่า PAVER 12.26 x 17.50

ค่าปัม 9.68 x -

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 7,340.45 / 17.50

=	5.35	บาท/ตร.ม.
=	2,370.91	บาท/ลบ.ม.
		[1]
=	93.62	บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	6,211.78	บาท [3]
=	-	บาท [4]
=	717.50	บาท [5]
=	-	บาท [6]
=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5
=	214.55	บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
=	7,340.45	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
=	419.45	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	12.27 กก.	@	28.69 บาท	=	352.02 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	11.00 ชุด	@	7.21 บาท	=	79.31 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.44 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	36.66 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.19 ลิตร	@	45.00 บาท	=	98.55 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	3.50 ม.	@	15.22 บาท	=	53.27 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.20 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.53 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	619.81 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	619.81 /		3.50	=	177.08 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	7.65 กก.	@	30.94 บาท	=	236.69 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.50 ม.	@	24.12 บาท	=	84.42 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	11.00 ชุด	@	13.00 บาท	=	143.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.31 ลิตร	@	45.00 บาท	=	58.95 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.20 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	523.06 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	523.06 /		3.50	=	149.45 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	82.83	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,308.42	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	457.65	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	282.57	=	25.43 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,859.94	=	167.39 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,462.72	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	2,462.72	/	1.00		=	2,462.72	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 83.00 กม. =  $(223.35 \times 13) + 300 = 3,203.55$  บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย =  $\frac{3,203.55}{7} = 457.65$  บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๓ (ซอยข้างโรงเรียนบ้านควนนิคม)  
บ้านผู้ช่วยผู้ใหญ่ กาญจนา เปะกังเส็ง  
หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิคม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถมป่าขุดต่อขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๓.๘๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๘๔.๐๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แถวๆละ ๗ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อๆด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๓.๘๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๘๔.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๑.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔.๒๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ตารางเมตร)
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๔/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๕,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๑,๐๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสโครงการ ส.ก.ด.133 - 73 (ขอขำโรงเรียนบ้านควนนิคม)

บ้านผู้ช่วยผู้ใหญ่ กาญจนา ประกำแสง

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ตำบลสีตปูน อำเภอสระแก้ว จังหวัดสุราษฎร์ธานี



**รายการประกอบแบบถาวร**

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม มยพ 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ในที่ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุภายในต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเพชรอื่น ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุเติมหลังต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILER ) ในกระตาะหน้าอ้อยขยบขยอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนเติมบุต้อคอนกรีต ( STUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของบ่งเติมคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้โพลีเอธิลีนเทียสเทอริงก้าตังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 198 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของจำที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีแบบผลการออกแบบเสร็จผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาใช้ก่อนทำการการตรวจรับวัสดุ ที่อาคารก่อนเริ่ม
7. เพล็กรเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากลูบแบบกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งรอบๆที่เกิดจะต้อเหล็ก ไม่เกิน 2 มม.
9. เหล็กที่ใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีไม่มีปัญหาที่ก่อสร้าง และ/หรือ การงาจากโดยที่ยู่ในต้อยที่ของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ( รพ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยก 6 เส้น ) เพมาะล้าทับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะขอชั่งกการจราจรทางถนนวิศวกรรมคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการขอชั่งกให้อยู่ในจุดที่วิริของผู้ออกแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รังสิตสายทาง ๕ก.ว. 13๖-73 ขอชั่งกโครงการขึ้นทะเบียน	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 8 บ้านคางนิงงง ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
ชื่อแบบ	
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด) ปวส. รังสิตรัง	
สำรวจ	
(นายสิทธิพงษ์ ภาตุรงค์) สย.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
ตรวจสอบ	
ตรวจสอบแบบ	
(นายสิทธิพงษ์ ภาตุรงค์) สย.13307	
นายอัยวัฒน์ นาควงศ์ นายช่างบริหารช่างงาน รักษาความปลอดภัยผู้ดำเนินงาน ผู้ควบคุมช่าง	
นายอัยวัฒน์ นาควงศ์ (นายอัยวัฒน์ นาควงศ์) ปลัด อบต.สิงห์	
อนุมัติ	
(นายอัยวัฒน์ นาควงศ์) นายก อบต.สิงห์	
แบบเลขที่:อบต.ส.4/2568	
แผ่นที่	
จำนวนแผ่น	
1	
12	





องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

**โครงการ**

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสภ.ทาง 133-73 ซอยข้างโรงเรียนบ้านควนนิยมน หมู่ที่ 8 ตำบลลิ้นปี่ อำเภอสระแก้ว จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยมน ต.ลิ้นปี่ อ.พะเหล้ง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) 11.51.13307

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) สอ.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) สอ.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) สอ.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) นายช่างโยธาชำนาญงาน รับผิดชอบงาน รับผิดชอบงาน

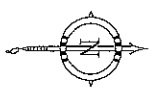
เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) นายช่างโยธาชำนาญงาน รับผิดชอบงาน รับผิดชอบงาน

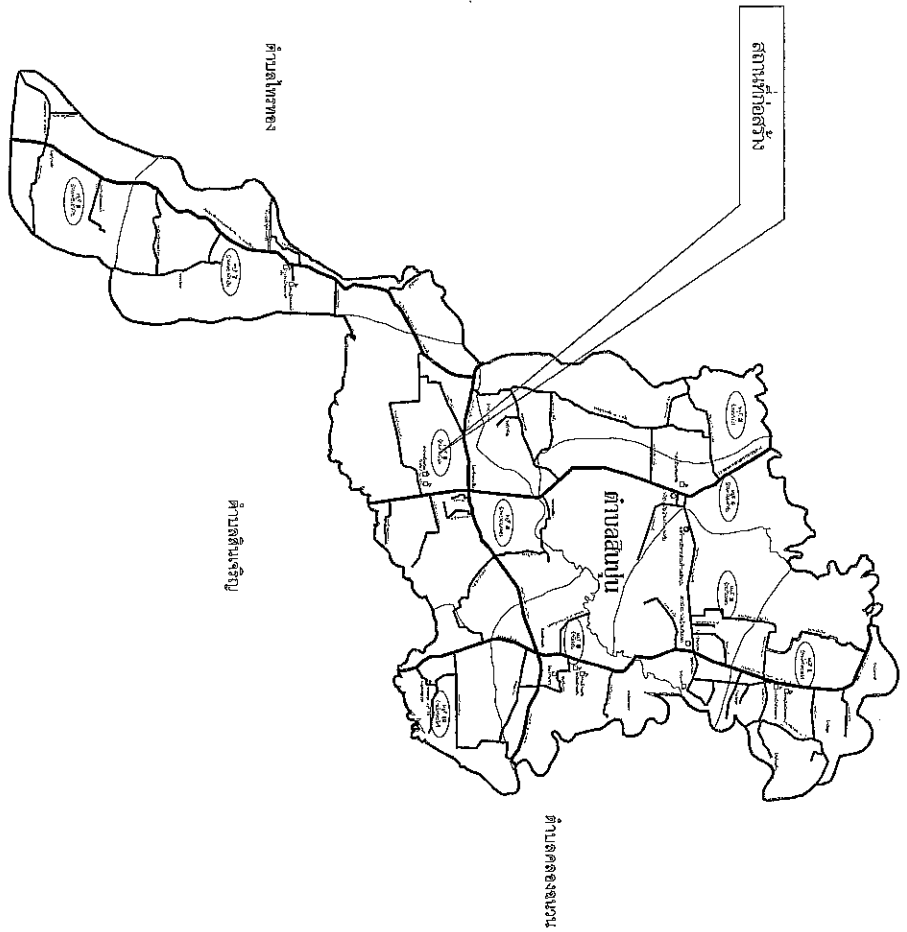
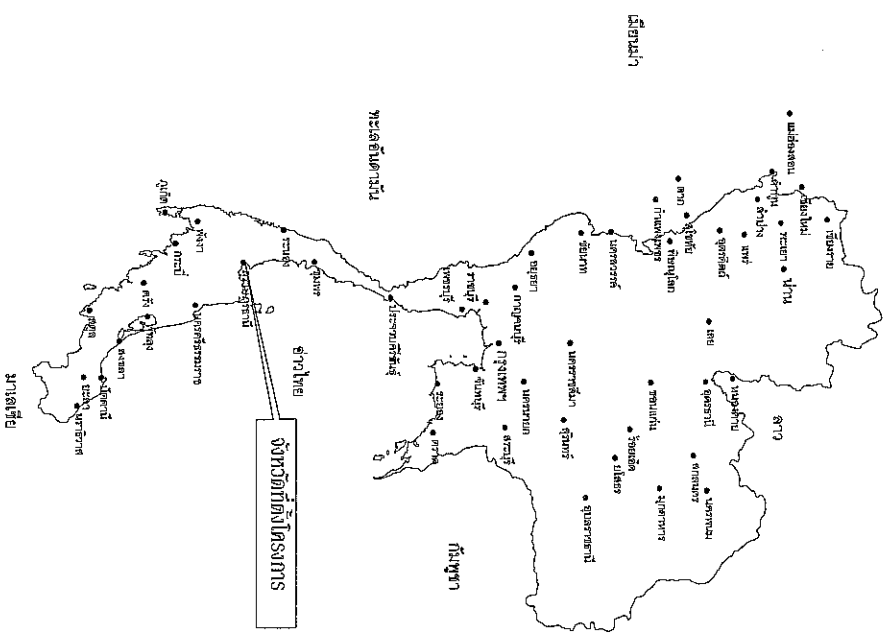
อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) นายช่างโยธาชำนาญงาน รับผิดชอบงาน รับผิดชอบงาน

ทิศเหนือ



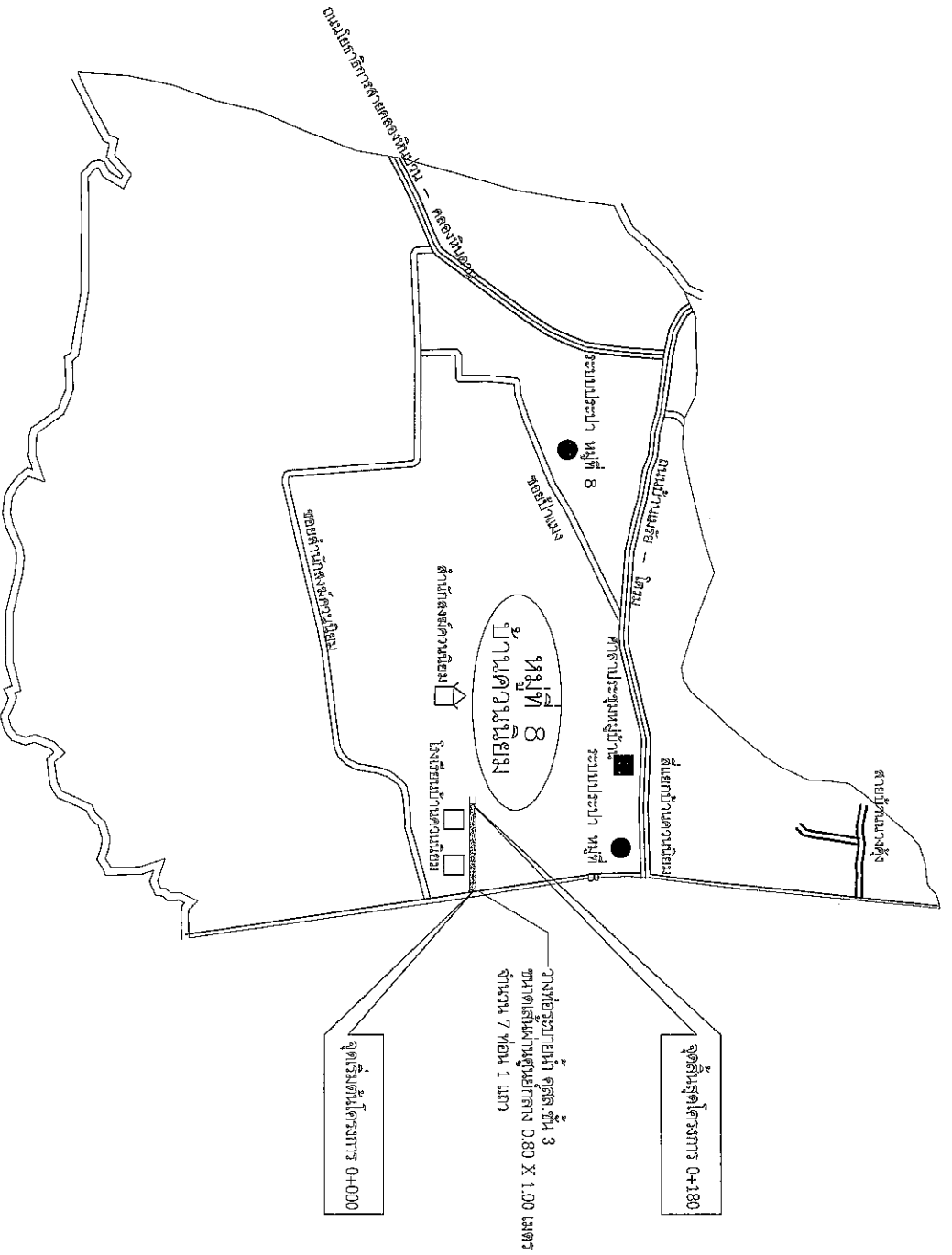
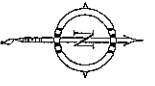
ประเทศไทย  
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสภ.ทาง 133 - 73 ซอยข้างโรงเรียนบ้านควนนิยมน หมู่ที่ 8 ตำบลลิ้นปี่ อำเภอสระแก้ว จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

3	จำนวนแผ่น
12	จำนวนแผ่น



**แผนผังหมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม**



องค์การบริหารส่วนตำบลนิคม

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายทาง สข. ๑ 13-73  
ขอตั้งโรงเรียนบ้านควนนิยม

สถานีที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม อ.สิรินธร  
จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
ป.ว.ศ.ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
สข.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
สข.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
สข.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
สข.13307

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
สข.13307

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
สข.13307

แบบเลขที่: อบต.สข.4/2568	
แผ่นที่: 4	จำนวนแผ่น: 12





องค์การบริหารส่วนตำบลสีม่อน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ระยะทาง 133-73  
ซอยซึ่งโรงเรียนบ้านควนนิคม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ต.สีม่อน  
อ.พวงมณี จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

พิมพ์

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

แผ่นที่

6



องค์การบริหารส่วนตำบลสีม่อน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ระยะทาง 133-73  
ซอยซึ่งโรงเรียนบ้านควนนิคม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ต.สีม่อน  
อ.พวงมณี จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

พิมพ์

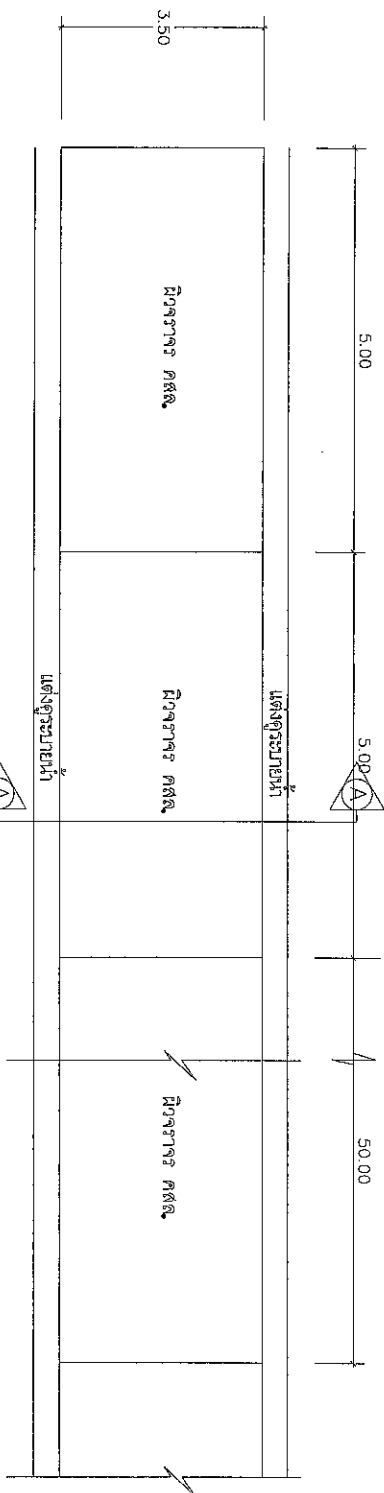
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต)  
1108 กษจ.จ.

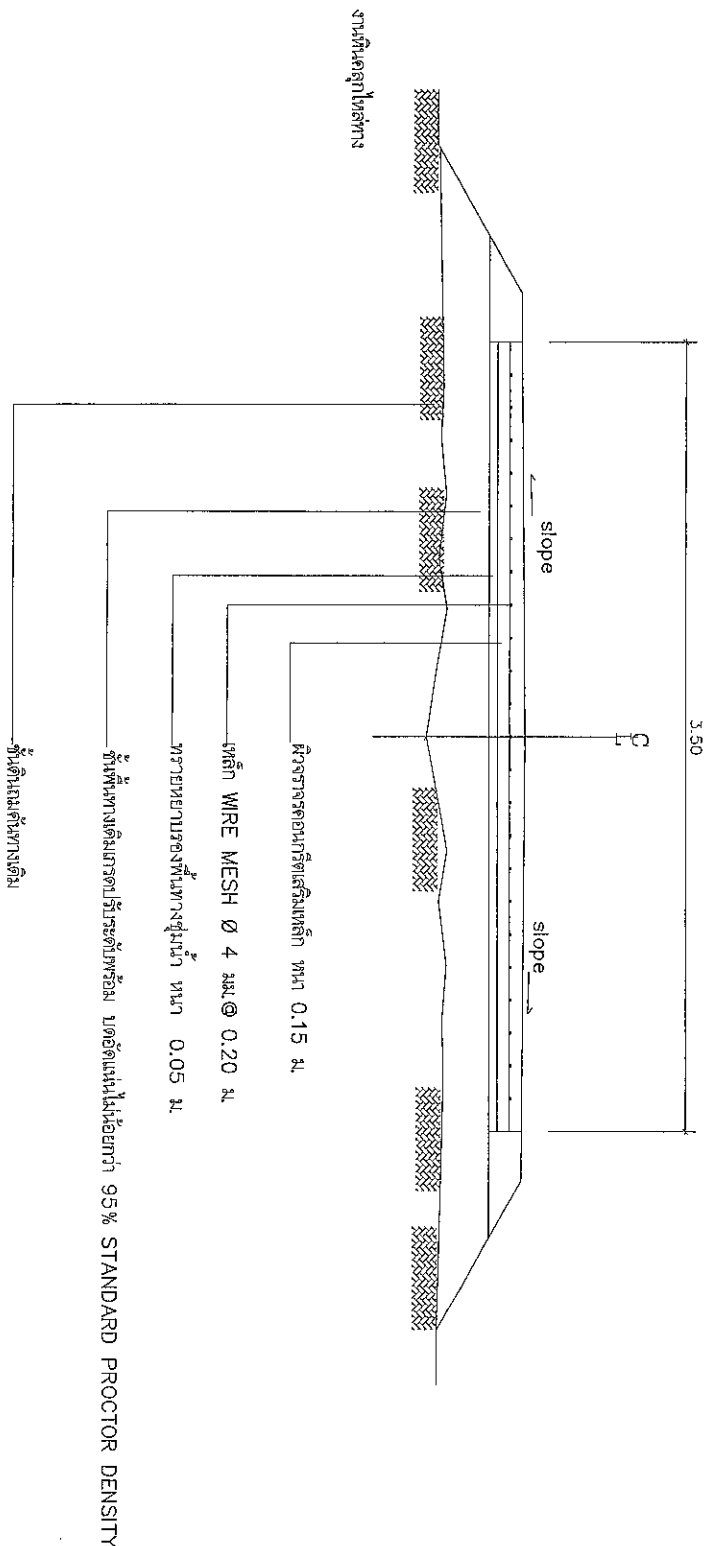
แผ่นที่

6



### แปลนพื้นที่ถนน คสล.

NOT TO SCALE



### รูปตัดถนน คสล. A - A

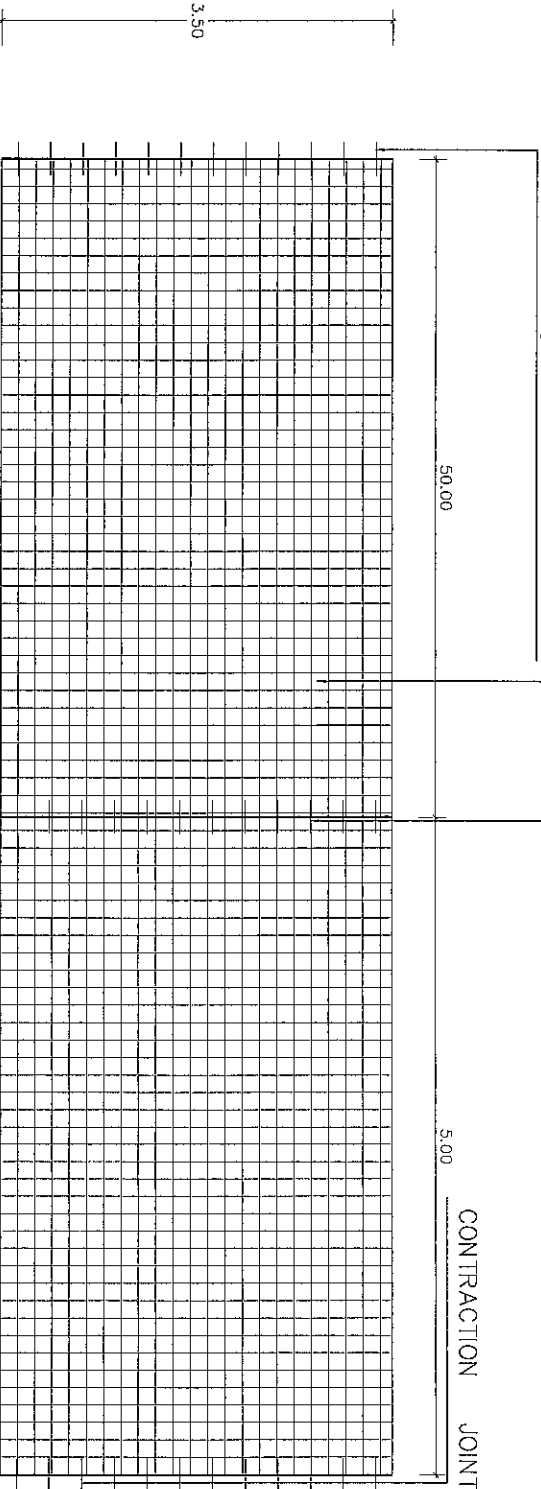
NOT TO SCALE

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ทหนา 0.15 ม.  
เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม. @ 0.20 ม.  
ทรายหยาบของพื้นที่ทางปูหน้าหนา 0.05 ม.  
พื้นที่ทางเดิมเกรดปรับระดับพร้อม บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY  
พื้นที่เดิมด้านข้างเดิม

เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม. @ 0.20 มม. #

EXPANSION JOINT ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )

เหล็ก DOWEL ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )



### แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต  CUBE  CYLINDER

ข้อกำหนด	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.		
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 245 KSC.		
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 267 KSC.		
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.		



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ระยะทาง ๕.๕ กม. 133-73  
ของกิ่งโรงเรียนบ้านสวนนิคม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านสวนนิคม ต.สินมูโน  
อ.พนาแสง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
11/ธ. 60/สร.จ.

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
๑๑/ธ. 60/สร.จ.

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
๑๑/ธ. 60/สร.จ.

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
๑๑/ธ. 60/สร.จ.

กำกับโครงการและนำเงินอุดหนุนของทาง  
ราชการ

อนุมัติ

(นายวิชาญ อิ่มสุด) ติงพิมพ์  
นายก อบต.สินมูโน

แบบเลขที่ อบต.ส.1/42568

แผ่นที่ 7

จำนวนแผ่น 12



รองผู้อำนวยการส่วนต้นปลีงปน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รพศ.ท่าช้าง กม. 13+73  
ซอยข้างโรงเรียนบ้านสวนน้อย

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 8 ไร่เศษวงเวียน ดุสิตปุณ  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิริพงษ์ อึ้งสุต)  
ป.รศ. ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิริพงษ์ เกตุชม)  
ร.ย. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

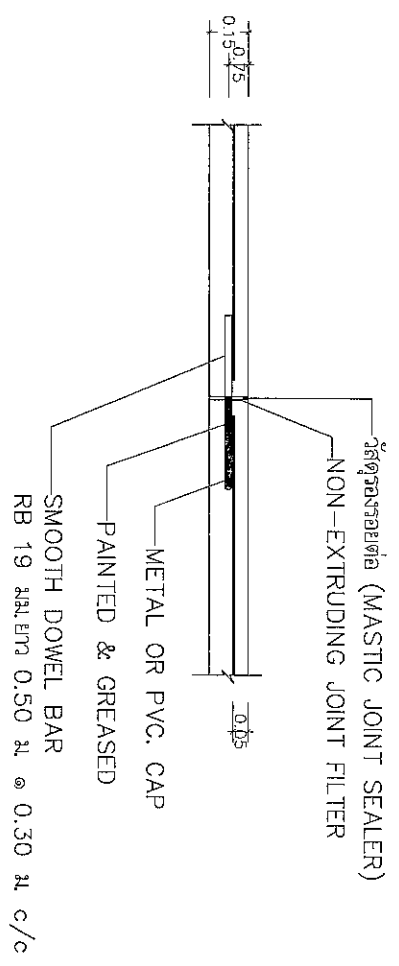
ตรวจสอบ

อนุมัติ

แบบเลขที่ อบต. สบ. 4/2588

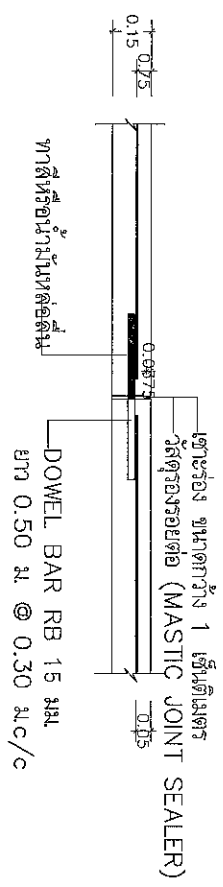
แผ่นที่ 8

จำนวนแผ่น 12



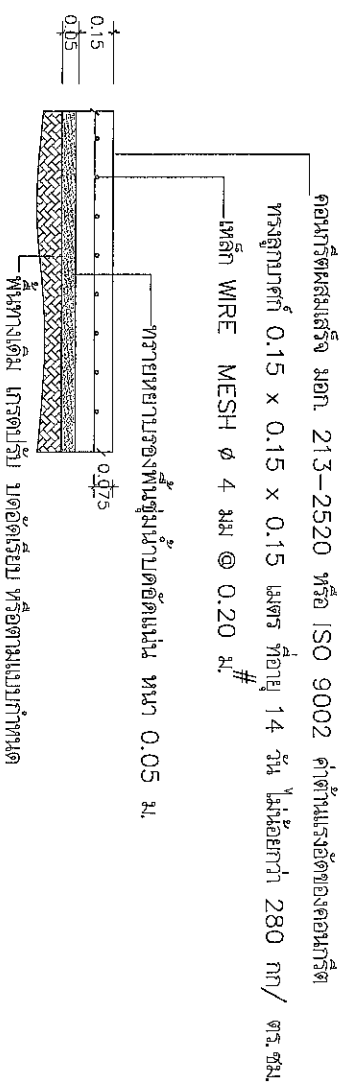
ขยายรอยต่อ ( EXPANSION JOINT )

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กค้อย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้อยที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นคอนกรีต (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		พิกัดของรอยต่อ (มม.)
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	
150	RB 15	500	300	RB 19	500	300	DB16	500
								300
								500
								300
								50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของภาวระวาง และภาวระวางรอยต่อในแกนคองกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	150
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ตั้งชื่อ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยเครื่องหมายของตารางตาม ASTM D 1190 หรือแสดงรหัสผสมทราย  
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาจริงจากรอยต่อเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลเมือง...

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสสายทาง ช.บ.บ 132-73  
 ชอยตั้งโครงการบ้านสวน...

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านสวนนิคม อ.สีชมพู  
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มุ่งสุด)  
 13 ตุลาคม 2567

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ มุ่งสุด)  
 สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ มุ่งสุด)  
 สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มุ่งสุด)  
 สย.13307

เขียนชื่อ

(นายสิทธิพงษ์ มุ่งสุด)  
 สย.13307

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ มุ่งสุด)  
 สย.13307

แบบเลขที่: อบ.ต.บ.4/2568  
 แผ่นที่: จำนวนแผ่น

9 12



องค์การบริการส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างและซ่อมแซมระบบไฟฟ้า  
รพสต.สิงห์ หมู่ 133-73  
ชุมชนตำบลสิงห์ อำเภอสิงหนคร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนรัง หมู่ 5 ตำบลสิงห์  
อ.พระแสง จ.สงขลา

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต)  
1/ค.ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต)  
สส.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต)  
สส.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เซ็นชื่อ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต)  
ปลัด อบต.สิงห์

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต)  
นายก อบต.สิงห์

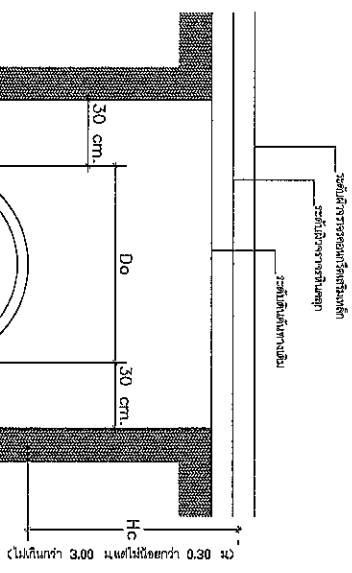
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.4/2568

แผ่นที่

10

จำนวนแผ่น

12



เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม.  $\bullet$   
ขนาดเส้น 12x4  
ความยาว 0.07  
ความหนา 0.05

# แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NBT TB SCALE

ขนาดเส้น ความยาว (cm)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (D) มม.	ความหนา (T) มม.	ขนาดวาง (cm)			
			a	b	c	d
400	400	50	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

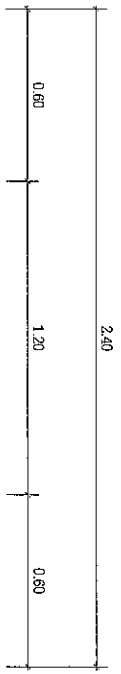
ตาราง แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในและขนาดต่างๆของท่อ

สัญลักษณ์

Hc = ความสูงของลิ้นขอบบนหรือข้อต่อไม่เกินกว่า 3.00 ม.

Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดภายใน)



**แปลน**

หน้าปัดหนา 1.20 x 2.40 เมตร สูง 4 มม.  
 ทาสีอะครีลิกสีเทาอมฟ้าบริเวณที่รองรับคาน้ำหนัก

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สีมัญญ์**  
 Ins. 0 - 7732 - 0101

ผู้ควบคุมงาน ..... ผู้ทำ .....

วันที่สัญญา ..... วันที่อนุมัติ ..... วันที่ .....

วันที่มอบเงินงวดที่ 1 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 2 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 3 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 4 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 5 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 6 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 7 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 8 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 9 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 10 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 11 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 12 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 13 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 14 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 15 ..... บาท

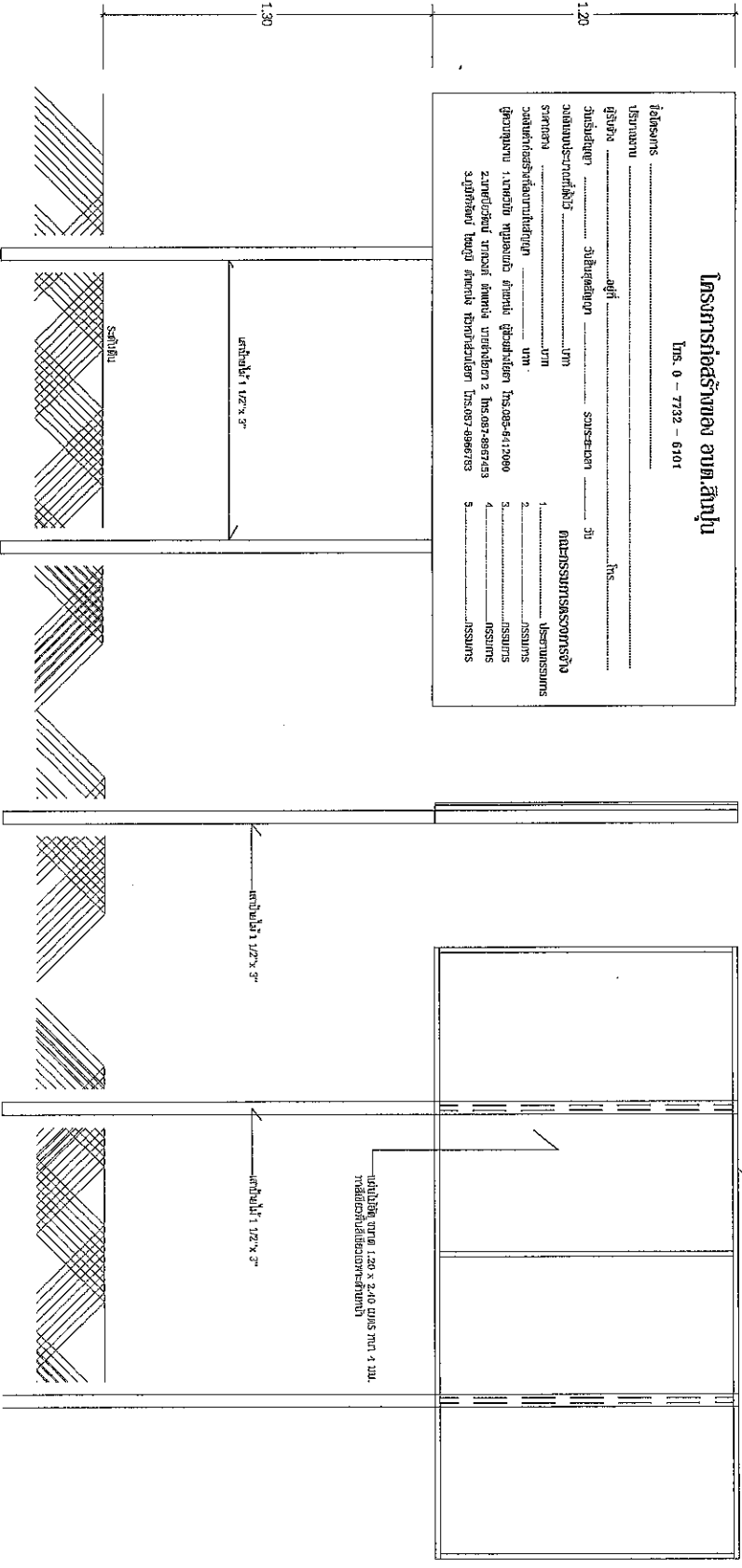
วันที่มอบเงินงวดที่ 16 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 17 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 18 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 19 ..... บาท

วันที่มอบเงินงวดที่ 20 ..... บาท



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

**แบบแปลนประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายวัดคราว)**

หมายเหตุ - จุดตัดคาน้ำหนักหน้าปัดบริเวณกระดานหน้าเป็นแบบก่อสร้างต่างจากแบบงาน และผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งที่หน้าปัดตามการก่อสร้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมัญญ์

โครงการ

หน้าปัดหนา 1.20 x 2.40 เมตร สูง 4 มม.  
 ทาสีอะครีลิกสีเทาอมฟ้าบริเวณที่รองรับคาน้ำหนัก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านสวนนิมิต ต.สีมัญญ์  
 อ.ท่าวะนิง จ.สุรินทร์

ชื่อของแบบ

นายสุวิทย์ คุ้มสุข  
 วิศวกรก่อสร้าง

สำรวจ

นายสุวิทย์ คุ้มสุข  
 วิศวกรก่อสร้าง

สถาปนิก

นายสุวิทย์ คุ้มสุข  
 วิศวกรก่อสร้าง

วิศวกร

นายสุวิทย์ คุ้มสุข  
 วิศวกรก่อสร้าง

ตรวจแบบ

นายสุวิทย์ คุ้มสุข  
 วิศวกรก่อสร้าง

เจ้าหน้าที่ยื่น

นายสุวิทย์ คุ้มสุข  
 วิศวกรก่อสร้าง

อนุมัติ

นายสุวิทย์ คุ้มสุข  
 วิศวกรก่อสร้าง

แบบเลขที่ อบต.สป.4/2568  
 หน้า 11 จากจำนวนหน้า 12



องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
วงกลมขนาด 130x73  
พร้อมวางโคมไฟฟ้าตามถนน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนอินทนิล อ.สีนุ่น  
ต.ม่วงชุมอง จ.สุราษฎร์ธานี

เรียนนายบ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)  
นายก อบต.สีนุ่น

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)  
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)  
สย.13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)  
นายก อบต.สีนุ่น

รับทราบ

(นายสมศักดิ์ ธีระกุล)  
ปลัด อบต.สีนุ่น

อนุมัติ

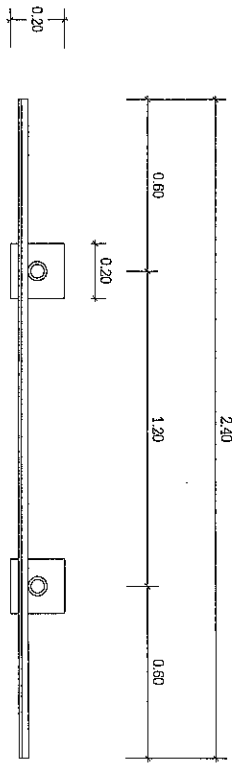
(นายสมศักดิ์ ธีระกุล)  
นายก อบต.สีนุ่น

แบบเลขที่: อบต.ส.บ.4/2568

วันที่: จำนวนแผ่น

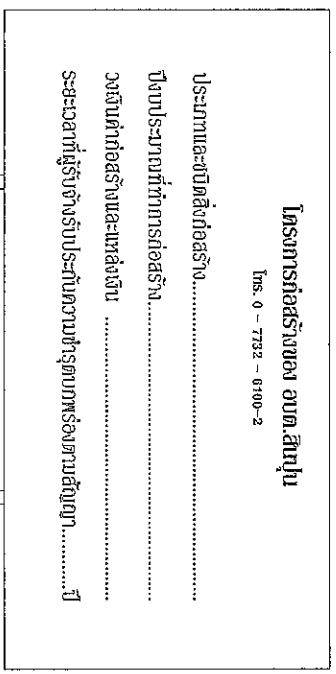
12 12

หมายเหตุ - จุดติดตั้งประแจเข้าเพนโครงการจะกำหนดให้ในแต่ละก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน  
- การทาสี จะสีวงกลมสีเทาเข้ม 1 ครั้ง ทาพื้นผิวสีเทาอ่อน (สีชมพู) 2 ครั้ง พร้อมเขียนตัวเลขสีเหลือง (สีขาว)  
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดติดตั้งตามแบบประกอบ



แปลน

ผนังหนา ๑.๒๐ เมตร

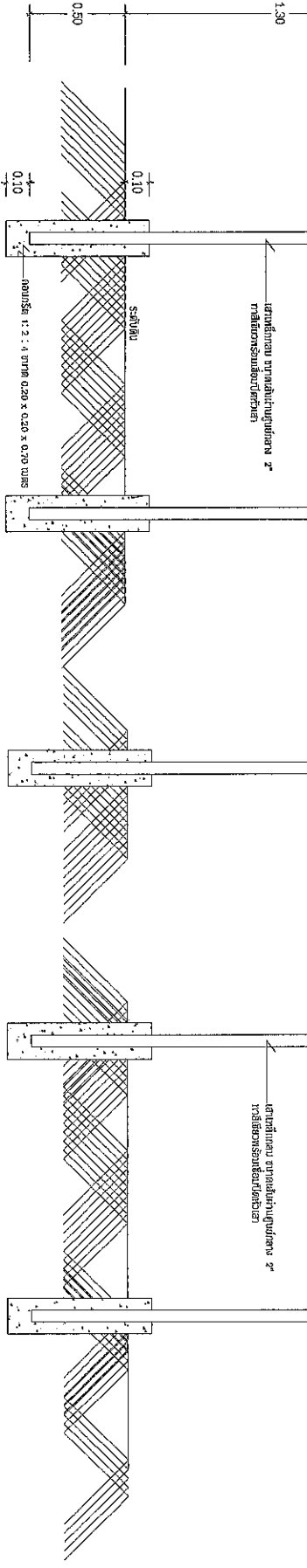


โครงการก่อสร้างของ อบต.สีนุ่น

พม. 0 - 7732 - 0100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....  
ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....  
วงเงินค่าก่อสร้างและแหล่งเงิน .....

ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบขั้วประชาสัมพันธโครงการ (ประชาคม)